Heinrich S/S

ID: 3242 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3242

Position & Dybde



WGS84	
56:50,480N 11:53,150E	
ED50	
56:50,470N 11:53,160E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
26 m	**30 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**17,9 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Vragguiden bruger Andy Tilføjet WGS84 position 56:50,480 - 11:53,150 Tilføjet at Torben Wind Meyhoff 4/5-2008 Kilde:$.Steen Johansen,Danalf GPS 56.50.470 11.53.160 Tallerkner fundet med navn "Marina de Chile" Vraget ligger på bagbord side. Styrhus faldet sammen. Spil foran overbygningKilde:$.Allan Jensen http://vrag.dk (feb 1999) Bygget i 1908 hos Seebeck A.G. Bremer haven , var på 197 brt. 35,72 m. lang og 6,74 m. bred , sænket af HMS Vehement d. 15.4.1918 DEN TYSKE TRAWLERFL<DE I KATTEGAT 2.11.1917 & 15.4.1918. På grund af krigen var en del af den Tyske Nordsøfiskeflåde trukket ind i Kattegat, hvor de var nemmere at beskytte imod fjendtlige angreb. Den Tyske hær var travlt beskæftiget på den tid ,og det var af stor betydning at der blev skaffet proteinrig kost til de mange Tyske soldater ved fronten ,tørret torsk var en vigtig del af kosten , såvel for soldaterne som for den forarmede civilbefolkning , dette var Englænderne udmærket klar over , så de sænkede gerne Tyske fiskeskibe når lejligheden bød sig , under påskud af at der var tale om vagtskibe eller mineryddere ,for uden mad og drikke . Englænderne foretog flere togter ned i Kattegat fra efteråret 1917 og til krigens slutning , dels for at rekognoscere , men også for at lægge størst muligt pres på de i forvejen trængte Tyskere , det gjorde de bl.a. ved at lægge flere minespærringer ved Skagen og Læsø , dette var ikke ufarligt da også Tyskerne patruljerede her bl.a. med ubåde . I et tilfælde , d. 2.11.1917 havde Englænderne samtidig held til at sænke en Tysk hjælpekrydser og otte trawlere , og et halvt år efter, d. 15.4.1918 måtte ti Tyske trawlere lide samme skæbne . Ved denne lejlighed var det nær kommet til kamp , fordi 3 trawlere der flygtede ned gennem Øresund , meldte det passerede til en Tysk krydser og to ubåde som lå ved Helsingør , disse opnåede dog ikke kontakt med de Engelske skibe . Der skulle gå mange år før nogen igen interesserede sig for de sunkne skibe , men i dag er flere af dem blandt Kattegats populæreste vrag . Jeg har her forsøgt at give et indtryk af , dels hvad der skete dengang , hvilke skibe det drejer sig om og hvor de befinder sig i dag . Vragene er identificeret på baggrund af fund som jeg selv og andre dykkere har gjort gennem årene , i de fleste tilfælde har enten skibsklokken eller byggepladen fastslået identiteten , men også skibstyper samt

godkendelsesmærker i lanterner og kompas har jeg brugt , kun i tre tilfælde har jeg efter opmålinger navngivet vragene med kvalificerede gæt. (c)Rettet den 07/12-2000. ANDERS CLAUSEN Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 1034/2010) 01-01-2010 Reference: FRV 2010 Danmark. Kattegat. Rute T. Anholt NE. Vrag. Position. 56 50,477 N 11 53,145 E. Detaljer. På ovennævnte position findes et vrag, hvorover dybden er 25,8 m. Søkort. 101 (INT 1301), 100. Publikation. [VragID 2556]. [J.nr. 2010-008955]. (FRV 2010) ?? Positioner (WGS84): 1) 56° 50.477'N - 011° 53.145'E Område: Danmark. Kattegat. Rute T. Anholt NE ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2026:424 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-2026 **Kildens position (WGS84):** 56:50,480N 11:53,160E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/12676af6-4e1f-4c01-b2d5-4db2864e1340) ### Dansk sammendrag af opdateringen Det motordrevne vagtfartøj V 1512 blev torpederet den 15. april 1940. Skibet var bygget af stål i 1937 og målte 40,5 × 8,0 × 4,6 meter. Forliset er arkivmæssigt angivet til lige syd for Lilla Middelgrund på 31 meters dybde, men lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Arkivuppgift om fartygsförlisning: Vaktfartyg V 1512. 1940-04-15. Torpederad. Dimensioner, byggnadsår och last: 40.5x8.0x4.6 m, Stål, 1937. **Alternative navne:** - V 1512 **Orientering:** Strax söder om Lilla Middelgrund, 31 meters djup. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Motor - Material: Järn/stål - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Skandinaviskt vrakarkiv nr: V-154 **Publiceret:** 06-02-2026 **Senest ændret:** 06-02-2026 **Registreringsgrundlag:** Fastighetskartan/utskrivet ortofoto **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 30 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 76992 **Hentet:** 19-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En dansk efterretning af 25\. oktober 2010 indberettede et vrag med angivelsen 25,5 m på den historiske position 56°50,477′ N, 11°53,145′ E, med datumkoden WGD 2\. Vanddybden er opført som 29 uden angivet enhed\. Den nuværende status er ukendt, og registreringen dokumenterer ikke i sig selv, at vraget eller positionen er fysisk verificeret\. [UKHO 76992\: Unavngivet UKHO\-vrag 76992](/vrag/3242/kilder/91e5e1c3-feae-4f21-9ed4-079eceffdf28?revision=40ef26d8-d24b-485e-b866-e03c9c8dd250) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-91e5e1c3feae4f219ed4079eceffdf28-40ef26d8d24b485eb866e03c9c8dd250-reference]: #
[maritime-91e5e1c3feae4f219ed4079eceffdf28-40ef26d8d24b485eb866e03c9c8dd250-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 20-09-2026

Billeder (4)









Kommentarer (1)

Andy 04-05-2008

WGS84 56:50,480 - 11:53,150