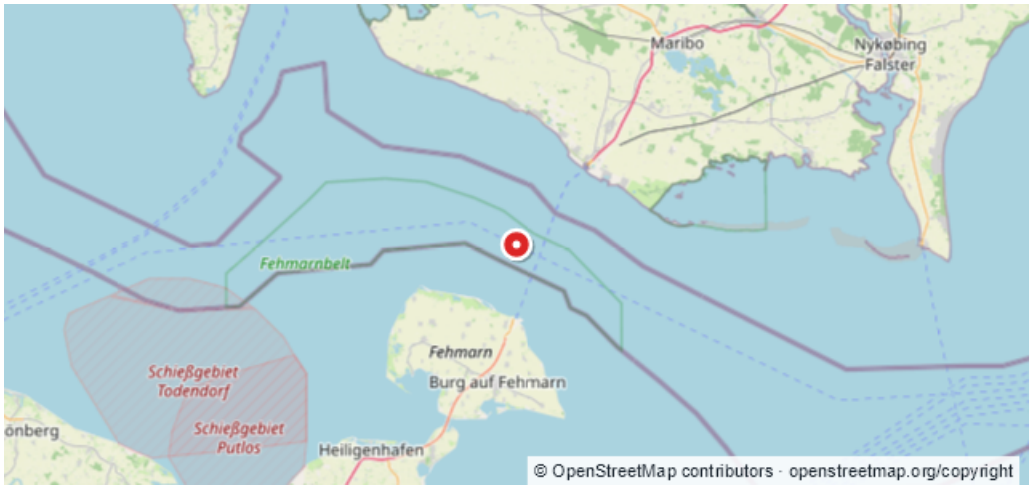
Burg

ID: 326 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/326

Position & Dybde



WGS84	
54:34,552N 11:13,770E	
ED50	
54:34,555N 11:13,899E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
20 m	**30 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**7,2 km**

Beskrivelse

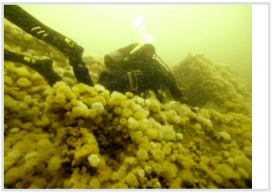
Kilde:$.Paavo Jattu,Hundested GPS 54.34.555 11.13.899 Tysk forpostbåd (Minenfischdampfer VS-104) på 344 brt.længde 50 m bredde 8 meter. Sank efter minesprængning under 2-verdenskrig. Stort intakt vrag, flot med 2 kanoner. Utallige rum/kahytter, men fyldt halvt op med sort slam, og sigten er meget hurtigt = 0. Gør derfor fast på toppen af vraget. Og der bør anvendes søgeline overalt på vraget. Med stor forsigtighed kan der dykkes ind i kabyssen bag styrhuset og videre ned i maskinrummet. Der er ingen begroning eller liv på vraget. Der sidder trawl mange stedere på vraget. Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Bygget i 1937 hos Schulte & Bruns, Emden som fiskelogger, BURG-PG 527 (Geestem□nde) til Bischoff, bygge-nr. 122, 344 brt, 620 t, 44,25x7,70x3,03 m. Maskine: en 6 cyl.- 4 takts MAN - Diesel. 14.06.1940 Overtaget af Kriegsmarine og benævnt BURG - H1. 01.06.1942 Kriegsmarine BURG - DWO 02. 01.10.1943 Kriegsmarine BURG - VS 104. 01.01.1944 Kriegsmarine BURG - VS 54 (forpostsikringsskib). 15.03.1944 Minesprængt og sunket. Kilder: Erich Gr"ner, Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945, bind 8/2. Bernard & Graefe Verlag Bonn 1993. (c)Rettet den 22/01-1999. ANDERS CLAUSEN --- ## Kilde: Bubblewatcher Oversat fra https://www.bubblewatcher.de/burg-vs-54/. 54°34,521' N 011°13,876'E -> 54:34,521N 11:13,876E Dette vrag med BSH-vragnummer 668 ligger i umiddelbar nærhed af farvandstonnen KO 7-T64 i Femernbælt. Når der ikke lige er en "spøgelsesbillist" på den forkerte side, ligger man der ret uforstyrret af den store skibstrafik. Men når strømmen sætter her, og det er ikke sjældent, så strømmer det også virkelig " 3-4 knob er ingen sjældenhed! Fiskekutteren "Burg" blev i 1937 bygget af Schulte & Bruns, Emden som fiskelogger, BURG-PG 527 (Geestemunde) for Bischoff, byggenr. 122. Den var målt til 344 brt, 620 tdw, mellem lodderne målte skibet 44,25 m i længden, og den samlede bredde var angivet til 7,70 m, og dybgangen var 3,03 m. Som fremdrivningsmaskineri tjente en 6-cyl. 4-takts MAN-diesel. ![Burg VS 54](/images/wreck/653.jpg) *Burg VS 54* Fredag den 14.06.1940 blev "Burg" overtaget henholdsvis inddraget af marinen. Skibet blev udstyret med to 3,7-cm-kanoner samt nogle maskingeværer, omdøbt til BURG " H1 og indsat som forpostbåd.

Allerede mandag den 01.06.1942 blev "Burg" af Kriegsmarine omdøbt til "BURG " DWO 02". Fire måneder senere, nemlig fredag den 01.10.1943, blev "Burg" i forbindelse med omstruktureringsforanstaltninger af OKM omdøbt til BURG " VS 104. Men dette navn bar skibet også kun i 2 måneder, for fra lørdag den 01.01.1944 indsatte OKM Burg som BURG " VS 54. Onsdag den 15.03.1944 var det brat slut for det engang stolte skib efter kun knap 6 leveår " i form af en sømine. ## Vraget i dag Af Allan Jensen "Burg" er et smukt vrag. Det ligger i 29 meters dybde og rager næsten 10 meter op fra bunden. Der er mange muligheder for at udforske skibets indre. Man kan enten trænge ind via brøn eller via en af nedgangene. Selvom skibet ligger med ca. 45° slagside på bagbord side, er det ikke svært at finde rundt i det indre. Ved dårlig sigt kan det være lidt vanskeligt at finde skotterne. Via det agterste skot i den agterste overbygning kan man ligeledes udforske vraget. Kommer man fra styrbord, møder man i gangen to døre på styrbord side. Den første dør fører til maskinrummet. Her kan man svømme ind og gennemdykke hele vejen til brøn. Bag den anden dør befinder sig et toilet. På bagbord side befinder sig et kammer med en håndvask. Bag den anden dør ligger en nedgang, der fører nedad. Desværre kan man ikke komme videre her, da nedgangen er fyldt halvt op med mudder. Den tredje dør fører til messen; også her er alt tilmudret. Her er der dog mange småting at se og finde, f.eks. er der gode chancer for at finde dele af service. På overbygningerne befinder sig et skyts. På bakken befinder sig ligeledes en kanon, der dog er knækket af og ligger et stykke på bagbord. Platformen, hvorpå skytset var monteret, kan stadig tydeligt erkendes. Desuden befinder der sig på bakken også nogle døre, men desværre ligger der meget mudder her, og det er ikke muligt at trænge ind i vraget her. De indvendige rum er stærkt fyldt med sort mudder, og man skal passe på ikke at ødelægge sigten med det samme. Det indre af vraget bør kun bedykkes med yderste forsigtighed, da der sandsynligvis er stor sammenstyrtningsfare. Vraget er i 2012 dækket af en enorm søanemonebevoksning, der gør det vanskeligt at genkende detaljer som f.eks. skytset. Desuden sørger mange net og fiskesnører for en del ubehag. Betingelserne for dyk ved VS-54 er som regel ikke nemme: der strømmer regelmæssigt ret kraftigt i denne del af Østersøen, på vraget befinder sig mange net og fiskesnører, sigten er ofte direkte over bunden forholdsvis dårlig, og støjen fra den forbipasserende store skibstrafik skaber yderligere psykisk belastning under dykket.

Sidst rettet af: twm Dato: 08-09-2026

Billeder (5)




+1 flere