

Blenda S/S

ID: 3260

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

56:51,06N

Længdegrad (ED50)

11:51,02E

Dybde (top)

21m

Dybde (bund)

28m

GPS (ED50)

56:51,058N 11:51,021E

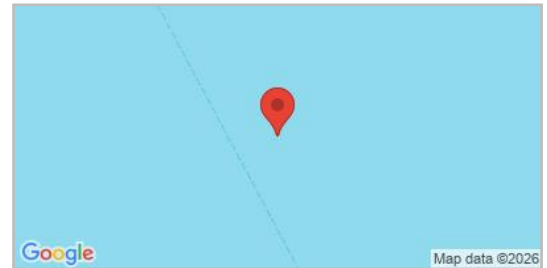
GPS (WGS84)

56:51,025N 11:50,944E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

17,0 km

56,8504°N, 11,8491°E

Beskrivelse

Kilde:\$.Ole Rømer GPS 56.51.058 11.51.021 Position 56:51.06 11:50.95 56.51.02 11.50.91 D1408, I5335Kilde: \$.Niels Tvilling Skroget er rimeligt tæret og flere steder er der kun "skelettet" tilbage. Vraget er overgroet emd sønilliker, og er et ret flot og vrag lyst vrag pga den lyse sandbund omkring vraget.Kilde:\$.Båtologen nr 5/90 side 197 Dampskib af jern, bygget 1906 på 222 brt. Hjemmehørende i Gøteborg. Lasten var pulveriseret kalksten fra Faxe til Surte. Skibet havde bunkret kul i København og der lå 6 tons løst på dækket. Vejret var ret hårdt med VSV vind. Bunkerskullene på dækket begyndte at ryge overbord og skibet tog vand ind i maskinen fra bagbord kulbox. Dækslugen var blevet skyllet overbord. Ilden i kedlen blev raget ud og maskinrummet forladt. 5 mand var gået i skibsjollen som kom væk fra skibet. De så lanterne i ca 20 minutter, hvorefter skibet forsvandt med 4 mand ombord. Jollen strandede 12 timer senere syd for Falkenberg og de 5 mand blev reddet. Kilde:\$.Klaus Hansen, Gladsaxe S/S Blenda, Gøteborg Ejer: A.B. Carlson Bygget: 1906, AB L"d"se Varf Bygget for: Ångf. Aktiebolag Export, Karlstad Længde 30,5 m, bredde 6,8 m og dybde 3,4 m Maskine: 2 cyl. 20 Hk Forlist: 6. december 1928 Blenda var på rejse fra Faxe til Surte med kalksten, da det natten til tors- dag kæntrede NV for Anholt. Skibet havde taget kul om bord i København, og en del lå på dækket, hvor de i det hårde vejr forskubbede sig, så skibet begyndte at tage vand ind. Besætningen nåede alle at komme i bådene, den ene, med 7 mand om bord, landede torsdag eftermiddag syd for Falkenberg, de 4 andre omkom. En anden kilde siger, at kun 5 mand kom i land, samt at resten gik ned med skibet. Kilde: Lloyds og Politiken (c)Rettet den 18/03-1997. ANDERS CLAUSEN Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 864/2004) 01-01-2004 Reference: FRV maj, juni og september 2003 Danmark. Kattegat.

Rute T. Sjællands Rev NW - Skagens Rev NE. Vrag.Position. 1)56l 06,204J N 11l 10,009J E, 27,9 m.2)56l 42,053J N 11l 49,096J E, 39,8 m.3)56l 45,437J N 11l 53,344J E, 41,2 m.4)56l 51,022J N 11l 50,964J E, 25,0 m.5)56l 58,182J N 11l 44,183J E, 63,6 m.6)56l 58,353J N 11l 45,609J E, 40,0 m.7)57l 41,601J N 10l 54,571J E, 28,3 m.8)57l 42,400J N 10l 53,208J E, 28,0 m.9)57l 43,406J N 10l 52,821J E, 31,3 m.10)57l 47,473J N 10l 47,469J E, 53,1 m.Detaljer. På position 1) - 10) er ved opmåling fundet vrag, hvorover dybden er som anført.Søkort. 124, 128 (INT 1379), 101 (INT 1301), 102 (INT 1302), 100, 92 (INT 1300).Publikation. [J.nr. 2504-0060-04, 2504-0070-04, 2504-0067-04, 2504-0068-04, 2504-0066-04, 2504-0065-04, 2504-0061-04, 2504-0062-04, 2504-0064-04, 2504-0063-04].(FRV maj, juni og september 2003)□ Positioner (WGS84): 1) 56° 06.204'N - 011° 10.009'E 2) 56° 42.053'N - 011° 49.096'E 3) 56° 45.437'N - 011° 53.344'E 4) 56° 51.022'N - 011° 50.964'E 5) 56° 58.182'N - 011° 44.183'E 6) 56° 58.353'N - 011° 45.609'E 7) 57° 41.601'N - 010° 54.571'E 8) 57° 42.400'N - 010° 53.208'E 9) 57° 43.406'N - 010° 52.821'E 10) 57° 47.473'N - 010° 47.469'E Område: Danmark. Kattegat. Rute T. Sjællands Rev NW - Skagens Rev NE

Sidst rettet af: twm

Dato: 07-07-2026

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/3260

