

Junker 88 A4

ID: 3286

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

56:52,55N

Længdegrad (ED50)

10:39,43E

Dybde (top)

11m

Dybde (bund)

12m

GPS (ED50)

56:52,55N 10:39,43E

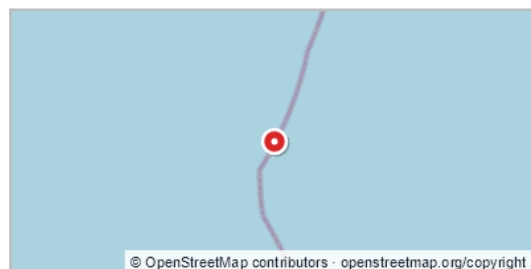
GPS (WGS84)

56:52,514N 10:39,355E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

22,3 km

56,8752°N, 10,6559°E

Beskrivelse

Kilde:\$.Niels Tvilling Decca B367 J6621 = 56.52,54 10.39,43 andre kilder 56.52,55 10.39,39 56.52,34 10.39,55 Flyet er rimeligt intakt, dog mangler forenden og den bagerste del af det. Tvilsomme oplysninger: Tysk Junker A4, som blev skudt ned 27.2.1944. Besætningen på 4 personer er aldrig blevet fundet. Kilde:\$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Junkers JU 88 A-4/R Vægt op til 13.590 kg. (tom 8.600 kg), Spændvide 20,08 m, længde 14,36 m, 2 stk. Junkers Jumo 211 F/J, 12 cyl.-V-motorer på hver 1420 ps, højeste hastighed i 5440 m højde 460 km/t., rækkevide 2480 km. Våben varierende kombinationer af: 20 mm MG FF-kanoner, 13 mm MG 131 og 7,9 mm MG 81 samt op til 1.800 kg. bomber. Bygget hos div. fabrikker i alle mulige varianter fra 1936 til 1945 efter konstruktionstegninger fra Junkers Flugzeug- und Motorwerke AG, Tyskland. Der blev bygget mere end 15.000 fly af forskellige typer, f.eks. Bomber, styrtbomber, torpedofly, mineudlægger, fotorekognoscering, jager, også med radar som natjager, antitank og træningsfly etc. Besætningen var på op til 4 mand. Kilder: Kenneth Munson, Die Welt Krieg II-Flugzeuge, Motorbuch Verlag, Stuttgart 1988. Kriegsflugzeuge, Dr. Spohr-Verlag, Dresden 1943. Kilde:\$.Art & Letters: The WarBirds Database 1994

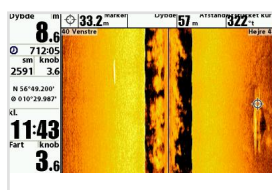
Beskrivelse af flytypen Junker 88 Date: 1939 Description: Twin-engine straight-wing Mission: Bomber Manufacturer: Junkers Flugzeug und Motorenwerke AG Nation: Germany Engine(s): Two 1,200-hp Junkers Jumo 211B liquid-cooled 12-cylinder Vs Versions: Ju.88A (1939) through Ju.88S (1943) Speed: 280 mph (450 km/h) Range/Endurance: 1,056 miles (1,700 km) Ceiling: 26,250 ft. (8,000 m) Armament: 3 machine guns; 3,960 lb. (1,800 kg) bomb payload Crew: 4 Wingspan: 60 ft. 3 in. (18.38 m) Length: 47 ft. 1 in. (14.36 m) Weight: 22,840 lbs. (10,360 kg) Notes: The Ju.88 was the most versatile aircraft produced by Germany during the

Second World War. The Ju.88 served as bomber, night fighter (with radar), close-support plane, reconnaissance plane, dive bomber, and torpedo bomber. Its production run was 16,000 planes. Rettet den 10/09-1995. \$UVGU\$95\$ ANDERS CLAUSEN (c)Rettet den 25/01-1999. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (1)



Åbn vraket på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraket direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/3286

