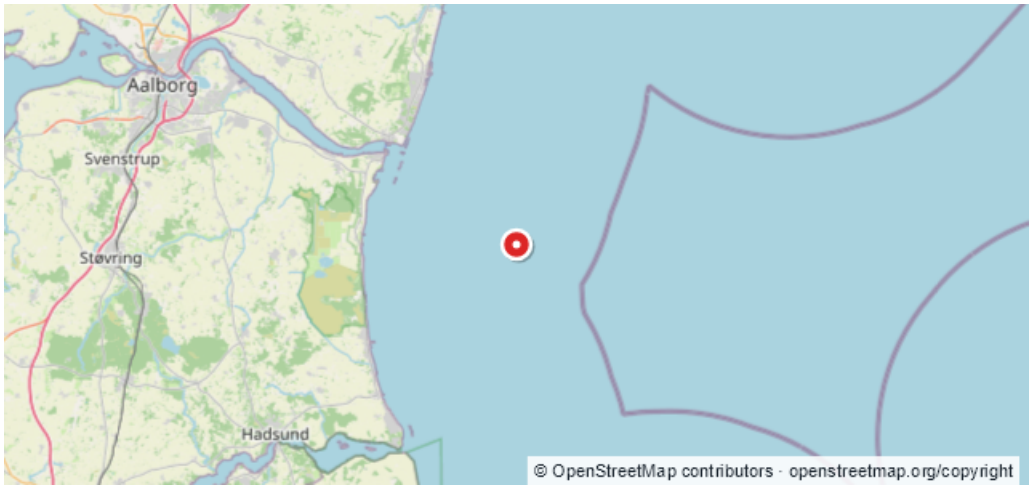
Wuri

ID: 3301 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3301

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:53,798N 10:31,711E

ED50
56:53,83N 10:31,79E

Dybde (top)	Dybde (bund)
10 m	**12 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**14,2 km**

Beskrivelse

Forlist 17.8.1942Kilde:$.Nørresundby Sportsdykkerklub Decca 7B A2343 J7765 Minesprængt, og nedsprængt til lav højde, Der er mest tilbage af forskibet. Oprindeligt et Hollansk handelsskib, beslaglagt af den tyske marine og ombygget til troppetransport. Var d 17.8.1942 på vej til Norge, hvor den sank efter mineeksplosion. Flere hundrede soldater og en mængde heste omkom. Der blev begravet 400 soldater i fællesgrav i Frederikshavn. Agterskibet blev hævet og skulle bugseres til København, men blev sænket af sabotører for at spærre indsejlingen til København. (c)Rettet den 05/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt

Kommentarer (2)

lpedersen73 14-12-2010

Troppetransportskibet "Wuri" er ved Hals Barre kl. lo på 12 m vand løbet på en mine og sunket.Minen traf forskibet.Hsfl.Aalborg er straks afsejlet for at yde hjæl ved at tage del i bjærgningen af mandskab og døde. "Wuri" havde ca. looo orlovssoldater fra Norge om bord.Den hidtidige opgørelse angiver 6 døde, 59 savnede,116 sårede. Hsfl.Aalborg stillede med arbejdskommando og overtog bevogtningen efter bjærgning af orlovssoldaterne.K.i.A. har kommanderet samtlige i Aalborg stationerede motorkøretøjer fra Kraftfahrkompanie til Hals for hurtigst muligt at transportere sårede til Aalborg. http://pics.zuport.dk/imageuploads/1237997887.491/Krigsdagbog%20K.i.A.%20Nordj%FCtland%201942-45.pdf

Jens A 06-10-2007

M/S "Wuri" blev sænket på vej fra Norge til Ålborg med en 1069 mand tyske soldater på vej hjem til Tyskland. Tabene blev opgjort til 138 sårede, 9 døde og 38 savnede. Der var næppe nogen heste ombord, da der var tale om soldater, som rejste individuelt, og de tyske kilder nævner da heller ikke noget om tab af heste. Kilde: Jens Andersen & Henrik Gjøde Nielsen: M/S "Wuri" – historien om et sejlivet skib. Vendsyssel Årbog 2005, s. 41-52.