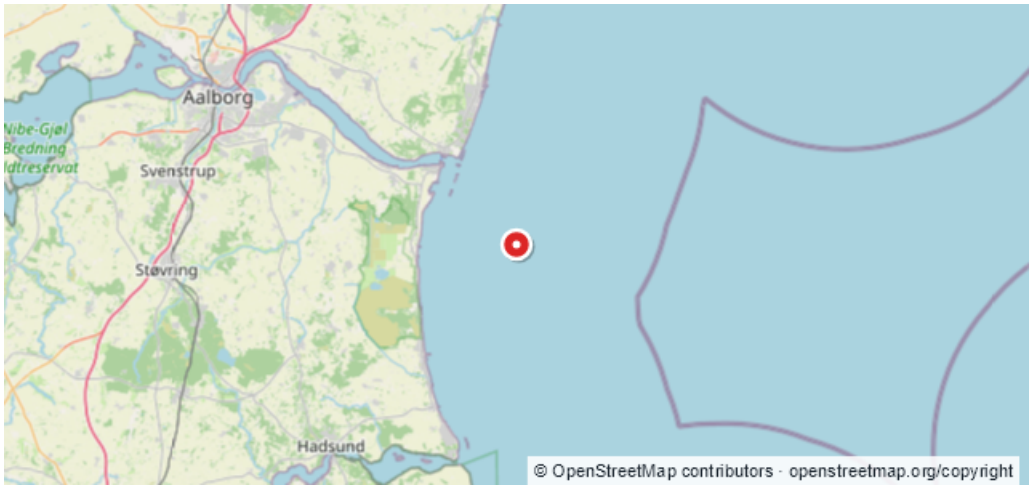
Lise M/S

ID: 3306 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3306

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:54,488N 10:25,975E

ED50
56:54,52N 10:26,05E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**8,6 km**

Beskrivelse

Forlist i 1947 Motorgalease Position 56:54.50 10:26.20 (c)Rettet den 13/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt

Kommentarer (2)

dybvad 17-11-2012

Nedsprængt 1947 Efs. 842/1947 Vraget fjernet 1959 Efs. 701/1959

charlistorben 17-11-2012

Lise. M/S. samme skib som var udsat for eksplosion i Øresund. 1940: Sat på grund efter eksplosion. 193. M/Gl. Lise af Turø, 100 Reg. T. Br. Bygget 1931 af Staal. Paa Rejse fra Hammerhavnen til København med Kantsten. Sat paa Grund efter Eksplosion d. 13/9 40 ved Amager. Søforhør i København d. 23/9 40. Kl. ca. 1430, da L. befandt sig ca. 11/2 Sm. N.t.V. af Drogden Fyr, indtraf en voldsom Eksplosion tæt agten for Skibet. Vandet begyndte straks at trænge ind i Motorrummet, og efter ca. 10 Minutters Forløb stoppede Motoren. Da det viste sig umuligt at holde Skibet flydende paa Pumperne, besluttedes det at sætte L. paa Grund ved Dragør, hvorfor to Fiskerbaade, der var kommet til Stede, tog L. paa Slæb ind mod Kysten. Kort efter tog Skibet Grunden syd for Dragør. L. er senere bragt flot ved Hjælp af en Bjergningsdamper. Anm.

Eksplosionen antages at skyldes Krigsaarsager. Kilde: Danmarks Søulykkesstatistik 1940. Eksplosionen indtraf umiddelbart efter at Lise havde reddet den svenske flyver Rolf von Bahr, der var nødlandet i et tysk minefelt. Lise forliste i 1944 - ikke 1947. 192. M Gl. Lise af Thurø, 100 Reg. T. Br. Bygget 1931 af Staal. Paa Rejse fra Gjerrild til Aalborg med Ral. Krigsforlist d. 1/6 el. 2/6 44 i Kattegat; 4 Omkomne. Søforhør i Svendborg d. 14/7 44. 44. Forlisanmeldelse dat. Thurø d. 18/7 44. D 1/6 Kl. ca 1100 afgik L. fra Gjerrild. D 2/6 indbragtes en tom Redningsbaad hidrørende fra L.til Hals. og d. 5/6 fandtes Skibet sunket paa 10 m Vand ca. 2,3 Sm. 172° af Hals Barre Fyr. D. 6/6 fandtes ved en Dykkerundersøgelse. af Vraget Ligene af Besætningen, der bestod af 4 Mand, og del konstateredes, at L var sprængt i 2 Dele, og at Skibsbunden var slaaet ind. Anm. 1. De omkomne var: Skibsfører Peter Rønholt og Bedstemand Christian Pedersen, begge af Hjørring, samt Ungmand Carl Vilhelm Andreas Pedersen og Dæksdreng Valentin Knudsen, begge af Fakse Ladeplads. Anm. 2. Ministeriet maa antage, at Forliset skyldes Krigsaarsager. Kilde: Danmarks Søulykkesstatistik 1944.