Prins Carl

ID: 3336 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3336

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:58,016N 10:26,112E

ED50
56:58,05N 10:26,19E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**11 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**6,2 km**

Beskrivelse

Forlist 9.1.1946 Position 56:58.10 10:27.30Kilde:$.Bj"rn <kerlund, registernr:P-005 Svensk motorgalease fra Ell"s på 87 brt, bygget af eg og fyr i England i 1884. Minesprængt og forliste på rejse fra Gøteborg til <lborg med 100 tons styk- gods. 4 mand omkom ved forliset. 70 tons af lasten er bjærget og agterskibet er bortsprængt. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 3447 Gls PRINS CARL JKNV/SJPM. Byggd 1884 i Grimsby, ek o fur, kr (Smith, Stephensen & Vere) som C. F. SLEIGHT. Off.nr 87790. Reg nr 8/1884 Grimsby. 1899, mars 21, Bill of Sale, shipbuilder Charles Bell, Great Grimsby, s"ljer f"r ? 267 till K"ring"n. 1899, apr 22, M"tbrev i Uddevalla, 78,54 br 61,73 n, dim: 23,35 x 6,02 x 3,17. 1899, maj 2, Cert. PRINS CARL, p.r. sj"kapt Amandus Eliasson, K"ring"n, ", sj"lv bef (Bef.br 164/1880), sj"man ERNST Laurens Adalrik Andersson ". 1900, nov 30, Cert återl"mnas. Skall ej vidare till handelsj"fart anv"ndas. Se "Kutterepoken", del 1, E Dambert, Munkedal 1990. 1920, jan 7 såld f"r 30.000 kr till p.r. skeppare Johan Adolf Hermansson, Ell"s, . Bef Arthur Emelius Henriksson . 1934 f"rbyggd av ek på kravell på Helleviksstrands Slip, Oscar Augustssons s"ner, Wilhelm Oskarsson, som 27.10.1934 intyga detta. Omm"tt till 86,45 br 63,11 n. Dim: 23,65 x 6,02 x 3,16 m. Motor 80 hkr Skandia, 2 cyl. 1945, maj 5: Olof Algot Olofsson, Gbg, åter bef. 1946, jan 9 minspr"ngd vid Hals Barre fyr. Hela bes"ttningen 4 man omkom. "Kutterepoken" ur sj"tekn. konsulentens mem: Den 8 jan avgick PRINS CARL efter avslutad styckegodslastning från G"teborg till Aalborg. Den 9 jan kl 01.50 uppfattade fyrm"staren på Hals Barres fyr ljudet av en våldsam detonation från havet utnaf"r fyren. Vid tillf"llet rådde disigt v"der efter en tidigare tjocka under natten. I daggryningen uppt"ckte fyrpersonalen masttopparna av ett omkring 1" naut mil i nordostlig riktning sjunket fartyg. En vecka senare l"t redaren, som rest "ver till Aalborg, engagera en dykare f"r att n"rmare unders"ka vraket. Den 17 jan konstaterades att vraket var PRINS CARL och att st"rre delen av akterskeppet blivit bortspr"ngt av en mina. I n"rheten hittades liket av kocken K E Ljung. Fartyget låg sjunket på 10 meters vatten med st"ven pekande i syglig riktning. 46-24-794: Ett danskt b"rgningsbolag k"pte vraket och sedan dess b"rgat 70 ton f"rg av lasten och det var meningen att forts"tta. Vraket har emellertid nu f"rsvunnit. Man f"rmodar att lasten av

fan?rskivor f"rmått vraket att h"ja sig så mycket att det av den senate tidens starka understr"m f"rts bort. (c)Rettet den 15/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt