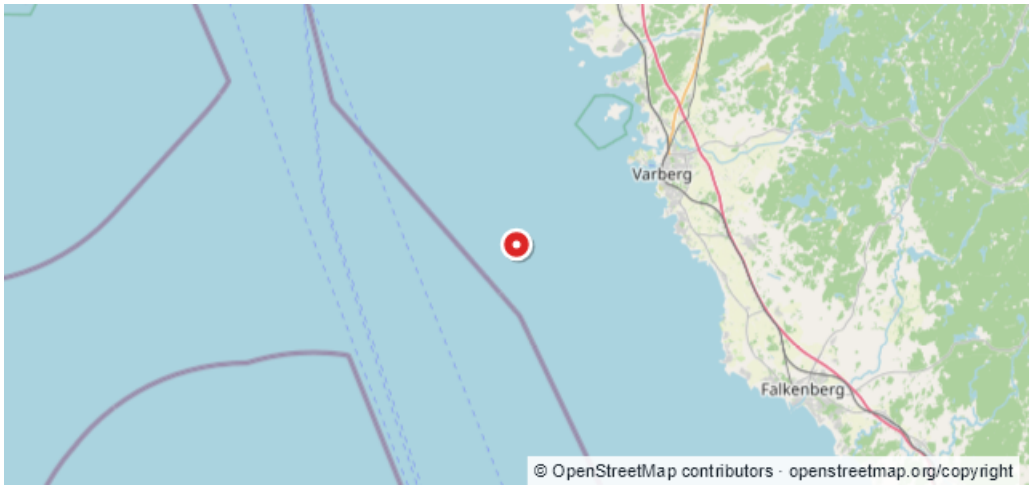
Capitaine Louis Malbert S/S

ID: 3369 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/3369

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:02,385N 12:00,015E

ED50
57:02,42N 12:00,09E

Dybde (top)	Dybde (bund)
42 m	**54 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**14,0 km**

Beskrivelse

57:02.40 12:00.07 D1750, J5720 Flere kilder siger disse positioner, men En anden kilde siger pos 57.01.01 12.01.05 og EFS 1990 punkt 540 57.01.00 12.01.00 Vraget liger på bb side. Klokke og kompas er hævet og ellers er vraget meget intakt.Kilde:$.Allan Jensen http://vrag.dk (feb 1999) Vraget hviler nu på sin bagbords side på 54 meter vand og er meget intakt, skorsten, master og de store luftindtag til kedlerne sidder på endnu og giver et flot indtryk. Der er masser af plads inde på broen, og selvom her efterhånden er faldet en del aptering ned fra loft og vægge, kan man uden større risiko svømme ned og se på instrumenterne, som der stadig er en del af. Fra broen er der mulighed for at komme nedenunder i skibet, her er lidt trangt, men sikkert en masse interessante ting i de mange kahytter og salonen. Da jeg synes der i forvejen er lidt dybt, har jeg endnu ikke samlet mod til at foretage denne tur, - men det frister ! Det meste af vragets længde er kedelige lastrum, her har der igennem årene sat sig en mængde trawl og monofilgarn fast, i de mange nedfaldne master og bomme. Derfor er det vigtigt at være omhyggelig og få gjort fast på broen fra starten, så sparer man sig for de lange kedelige svømmeture gennem forhindringerne. Fransk dampskib på 4621 brt., 115 meter langt og 16 meter bredt og bygget hos W. Pickersgill & Sons ltd. Var på rejse fra Hartlepool til <rhus med kullast. Kolliderede den 30. dec- ember 1963 med motortankskibet Rosborg, som straks satte bådene i vandet for at hjælpe det synkene skibs besætning, men den franske kaptajn havde andre planer, for at redde skibet satte han kursen mod lille middelgrund for at grundsætte skibet, og snart var skibet ude af syne. Det skulle han aldrig have gjort, de forsvandt ikke bare ud af Rosborgs syne, de forsvandt simpelt- hen. Af Capitaine Louis Malbert besætning fulgte 4 skibet til bunden, 4 frøs ihjel i redningsbåden, mens 15 mand blev reddet. (c)Rettet den 10/12-2000. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2025:7926 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-2025 **Kildens position (WGS84):** 57:02,410N 12:00,150E **Område:** Varberg, Halland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/6d1de8be-ddbc-473f-b9cb-

a668a572894b) ### Dansk sammendrag af opdateringen Dampskibet Capitaine Luis Malbert, et 116,1 x 15,7 x 7,7 m stort stålskib bygget i 1950, afgik den 27. december 1963 fra Hartlepool i England under kaptajn Joseph Huet med 5.600 ton stenkul til Aarhus. Den 30. december omkring kl. 01 befandt skibet sig ud for Varberg i tæt tåge og kom på kollisionskurs med det danske tankskib Rosborg. Capitaine Luis Malbert drejede styrbord, men skibene var for tæt på hinanden, og Rosborg ramte dampskibets bagbordsside ved det andet lastrum. Huet hentede skibets papirer, udsendte SOS og forsøgte at sætte det på grund ved Middelgrund. Kl. 02.40 blev endnu et SOS udsendt, og kl. 03.35 bad han Rosborg om hjælp. Tankskibet satte to både i vandet, men de fandt ikke Capitaine Luis Malbert i mørket og tågen. I skibets sidste melding lød det: »Vi synker!« Ni besætningsmedlemmer var allerede blevet taget om bord på den sovjetiske trawler Primorsk og senere ført til København, mens 14 fortsat var om bord. De kastede alt flydende i søen og sprang i det cirka to grader kolde vand. Seks nåede frem til en redningsbåd, som havde revet sig løs, men kun fem kom om bord. Maskinchef Rochard havde ikke kræfter til at kravle op; han hang en tid i rælingen med den ene hånd i tredjemaskinist Guillous hånd, mistede derefter bevidstheden og drev væk. To timer efter forliset reddede det svenske skib Gaper de fem overlevende og søgte yderligere syv timer uden at finde andre. Otte besætningsmedlemmer omkom, og Capitaine Luis Malbert sank fem timer efter kollisionen. Arkivoplysningen placerer vraget på 54 meters dybde i åbent hav cirka 7 sømil vest for Subbebergets fyr, men lokationen er ikke fysisk undersøgt. Vraget beskrives som liggende på bagbordssiden med skorsten, master og luftindtag på plads; instrumenterne sidder fortsat i overbygningen, hvor nedfaldne kabler gør adgangen ned i skibet trang. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Arkivuppgift om fartygsförlisning: Ångare CAPITAINE LUIS MALBERT. 1963-12-30. Kollision. Dimensioner, byggnadsår och last: 116.1x15.7x7.7 m, Stål, 1950. Stenkol. **Alternative navne:** - CAPITAINE LUIS MALBERT **Orientering:** I öppen sjö, ca 7 nm V om Subbebergets fyr, 54 meters djup. **Placering:** Under vand **Tradition:** Den 27 december lämnade kapten Joseph Huet hamnen i Hartlepool i England med ångaren Capitaine luis malbert (CLM), fartyget var lastat med 5600 ton stenkol ämnat för Århus i Danmark. Efter några dagars färd befann ångaren sig strax utanför Varberg klockan 01 på natten den 30: december. På grund av det dimmiga vädret märkte man inte att ångaren var i kollisionskurs med den danska tankern Rosborg. Man girade styrbord men fartygen var för nära varandra och Rosborg körde in i CLM, vilken fick svåra skador på babords sida vid det andra lastrummet. Efter kollisionen var CLM manskap relativ lugna och kapten Huet hämtade fartyget papper och dokument. Joseph Huet sände därefter ett SOS meddelande och bestämde sig för att försöka sätta fartyget på grund vid Middelgrund. Kl 0240 sände man åter SOS och meddelade fartyg i närheten att vara beredda till att hjälpa till. Kl 0335 begärde Huet hjälp från Rosborg och det danska fartyget sjösatte då två båtar men hittade inte CLM i mörkret och den tjocka dimman. Kl 034 kom det sista meddelandet från CLM : “Vi sjunker!” Vid denna tidpunkt befann sig 14 besättningsmän kvar ombord (nio besättningsmän hade tidigare tagits ombord den ryska trålaren Primorsk och fördes senare till Köpenhamn) och order om att överge fartyget gavs varpå allt som flöt kastades i sjön och därefter hoppade besättningsmännen själva i det iskalla vattnet, som vid tidpunkten låg på ca två grader. Männen simmade bort från det sjunkande fartyget. Sex av männen lyckades ta sig fram till en livbåt som lossnat från fartyget och fem lyckades ta sig ombord. Chefmaskinisten, Rochard, som inte hade några krafter kvar lyckades inte förmå sig att ta sig upp utan blev en stund hängandes i relingen med ena handen på tredjemaskinisten Guillous hand men tappade sedan medvetandet och flöt i väg i vattnet. Två timmar efter förlisningen kom det svenska fartyget Gaper till undsättning och tog ombord de fem överlevande och man sökte sedan på platsen ytterligare sju timmar utan att hitta några andra. Åtta besättningsmän omkom. Fartyget sjönk fem timmar efter kollisionen med Rosborg. Vraket av Capitaine Louis Malbert ligger på babordsidan. Skorsten, master och luftintag sitter fortfarande på plats. Inne i vraket sitter instrumenten fortfarande på plats i bygget men det har fallit ner en del kablar. Härifrån kan man ta sig ner i fartyget men det är trångt och ett riktigt murregubbevrak. **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Jämför även anslutande lämning L1996:6502. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Skandinaviskt vrakarkiv nr: C-301 **Publiceret:** 06-02-2026 **Senest ændret:** 06-02-2026 **Registreringsgrundlag:** Fastighetskartan/utskrivet ortofoto **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 30 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1996:6502 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0)

Dato: 01-01-1996 **Kildens position (WGS84):** 57:02,451N 12:00,207E **Område:** Varberg, Halland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/470b0fe8-799d-414f-ac28-e2be19999ce1) ### Dansk sammendrag af opdateringen Det franske lastdampskib CAPITAINE LOUIS MALBERT, bygget i England i 1930, kolliderede ud for Varberg ved Lilla Middlegrund med motortankskibet Rosberg og sank på 55 meters dybde. Fire besætningsmedlemmer omkom under forliset, og yderligere fire frøs ihjel i redningsbådene, mens 15 overlevede. Vraget ligger på bagbord side og er ifølge dykkere forholdsvis intakt. En dansk dykkergruppe har blandt andet bjærget skibsklokken og styrbords sidelanterne. I september 2005 fik en fiskerbåd et kranium i trawlet under fiskeri nær vragstedet; det formodes at kunne stamme fra skibets kaptajn, som fulgte skibet ned. En havbundskortlægning udført af Sjöfartsverkets opmålingsskib Baltica den 24. august 2013 viste et objekt på cirka 113 meters længde, 14 meters bredde og 16 meters højde. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning: Lastångfartyg, Historik: Fransk lastångare byggd i England 1930. Händelseförlopp: Kolliderade utanför Varberg med motortankfartyget Rosberg och sjönk på 55m djup. Av besättningen omkom 4 då fartyget sjönk och 4 frös ihjäl i livbåtarna. 15 man överlevde olyckan. Status: Vraket vilar på babordsidan och är enligt dykares uppgifter tämligen intakt (status odaterad). Fyndlista: En dansk dykgrupp som varit på vraket har bärgat bland annat en skeppsklocka och styrbords sidolanterna. I september 2005 fick en fiskebåt upp ett kranium i trålen då de fiskade nära vrakplatsen. Man tror det kan vara fartygets kapten som följde fartyget ner. 2013-08-24 genomförde Sjöfartsverkets sjömätningsfartyg Baltica kartering av bottnen i området. Resultatet av denna kartering kan ses på de registrerade bilderna. Objektet på batymetribilderna är ca 113 m långt, 14 meter brett och har en höjd av 16 meter. **Alternative navne:** - CAPITAINE LOUIS MALBERT **Orientering:** Lilla Middlegrund **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Øvrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** U Bok M FG352. Jämför även anslutande lämning L2025:7926. **Anbefalet vurdering:** Øvrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Sjöfartsmuseet i Göteborg - Doss: 269:4 Lägg: 8 Sk 924. - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: U Bok M, Sjöfartsverket - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: FÖR 3209 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 92:003 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: OKÄND: 1099 **Publiceret:** 21-01-2026 **Senest ændret:** 21-01-2026 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 250 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 33308 **Hentet:** 22-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Det franske dampskib Capitaine Louis Malbert blev bygget i 1930 af W\. Pickersgill & Sons Ltd\. i Sunderland\. Det målte 115,8 i længden, 15,5 i bredden og havde en dybgang på 7,6; målenhederne er ikke oplyst\. Skibet var på 4\.261 bruttotons og tilhørte ved forliset Union Industrielle et Maritime\. Den 30\. december 1963 sank det efter en kollision i tæt tåge under en rejse fra Hartlepool til Aarhus med kul som last\. En omtrentlig vragposition blev indberettet den 23\. marts 1964, og en anden position blev anført i kortmateriale den 27\. maj 2006\. Oplysningerne dokumenterer ikke en fysisk undersøgt vragposition\. [UKHO 33308\: CAPITAINE LOUIS MALBERT](/vrag/3369/kilder/ae79750d-8ffc-4b45-baf8-c15c34f9553c?revision=52f34760-4cb9-4db2-aca5-55344bfc0d98) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-ae79750d8ffc4b45baf8c15c34f9553c-52f347604cb94db2aca555344bfc0d98-reference]: # [maritime-ae79750d8ffc4b45baf8c15c34f9553c-52f347604cb94db2aca555344bfc0d98-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 23-09-2026

Billeder (3)





