

Capitaine Louis Malbert S/S

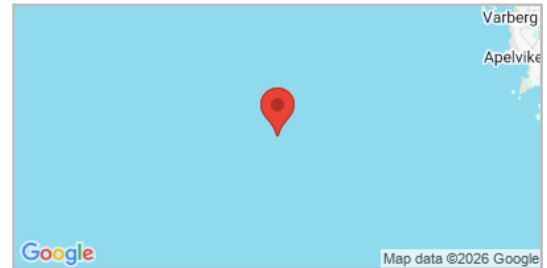
ID: 3369

[OK] Verificeret position

Bekræftet pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)	Længdegrad (ED50)
57:02,42N	12:00,09E
Dybde (top)	Dybde (bund)
42m	54m
GPS (ED50)	GPS (WGS84)
57:02,42N 12:00,09E	57:02,385N 12:00,015E
Stævnretning	Afstand til kyst
N/A	14,2 km



57,0398°N, 12,0003°E

Beskrivelse

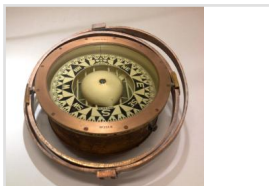
57:02.40 12:00.07 D1750, J5720 Flere kilder siger disse positioner, men En anden kilde siger pos 57.01.01 12.01.05 og EFS 1990 punkt 540 57.01.00 12.01.00 Vraget ligger på bb side. Klokke og kompas er hævet og ellers er vraget meget intakt. Kilde: \$. Allan Jensen <http://vrag.dk> (feb 1999) Vraget hviler nu på sin bagbords side på 54 meter vand og er meget intakt, skorsten, master og de store luftindtag til kedlerne sidder på endnu og giver et flot indtryk. Der er masser af plads inde på broen, og selvom her efterhånden er faldet en del aptering ned fra loft og vægge, kan man uden større risiko svømme ned og se på instrumenterne, som der stadig er en del af. Fra broen er der mulighed for at komme nedenunder i skibet, her er lidt trangt, men sikkert en masse interessante ting i de mange kahytter og salonen. Da jeg synes der i forvejen er lidt dybt, har jeg endnu ikke samlet mod til at foretage denne tur, - men det frister! Det meste af vragets længde er kedelige lastrum, her har der igennem årene sat sig en mængde trawl og monofilgarn fast, i de mange nedfaldne master og bomme. Derfor er det vigtigt at være omhyggelig og få gjort fast på broen fra starten, så sparer man sig for de lange kedelige svømmeture gennem forhindringerne. Fransk dampskib på 4621 brt., 115 meter langt og 16 meter bredt og bygget hos W. Pickersgill & Sons Ltd. Var på rejse fra Hartlepool til $rhus$ med kullast. Kolliderede den 30. december 1963 med motortankskibet Rosborg, som straks satte bådene i vandet for at hjælpe det synkende skibs besætning, men den franske kaptajn havde andre planer, for at redde skibet satte han kursen mod lille middelgrund for at grund sætte skibet, og snart var skibet ude af syne. Det skulle han aldrig have gjort, de forsvandt ikke bare ud af Rosborgs syne, de forsvandt simpelt hen. Af Capitaine Louis Malbert besætning fulgte 4 skibet til bunden, 4 frøs ihjel i redningsbåden, mens 15 mand blev reddet.

(c) Rettet den 10/12-2000. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (3)



Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/3369

