

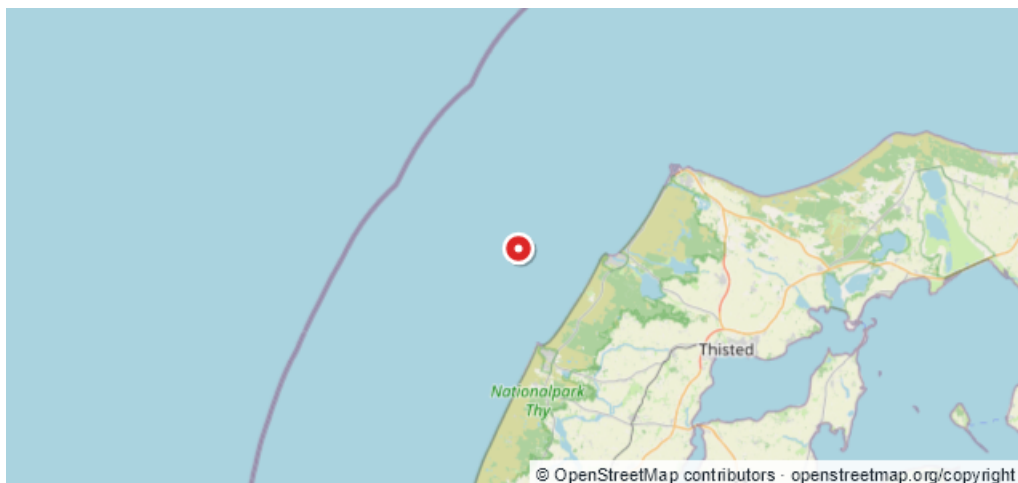
Pollux

ID: 3373 · Sikker position

www.vragguiden.dk/vrag/3373



Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning

57:03,007N 8:19,688E

ED50

D.57:03,037 8:19,765

Dybde (top)

21 m

Dybde (bund)

25 m

Stævnretning

180

Afstand til kyst

8,1 km

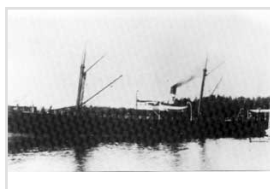
Beskrivelse

Kilde:\$.Poul Olsen Stævn i S . Vrag af dampskibet S/S Pollux af Uddevalla, Sverige. BRT 907. Bygget 1883. Længde 196,5 Bredde 28,9 Dybde 21,7 fod (?) Motor 2 cyl. 84 NHP. Kollideret med tysk orlogsfartøj d. 1/3-1912 Efs. 902 og 699 1912. Vraget er gammelt og tæret. Vraget står som en skal på bunden med keddel og dele af maskinen som eneste indmad. Midt i skibet er der et stykke på ca. 8 meter med sand uden synlige vragsdele, men begge ender er der stadig. (c)Rettet den 08/08-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: Ukendt

Billeder (1)



Kommentarer (2)

petervaller

28-09-2013

s/s POLLUX 1901 - 1912 (General cargo steamer) June 1883: Delivered from Lindholmens M.V., Gothenburg as POLLUX for Trelleborgs Ångfartygs Nya AB, Trelleborg, Sweden. Nov. 1900: Sold to Rederi AB AVENA, Uddevalla, Sweden. 23/3 1912: Sank after being in collision with the German battleship ELSASS off Hanstholmen. Off.no: 2617 Tonnage: 920 grt, 734 nrt. Dim: ? Engine: Steam. Kilde: http://www.mareud.com/uddevallarederier/rederi_avena.htm

f_breitenstein@c.dk

23-07-2006

Dampskibet Pollux af Uddevalla, 907 brt, på rejse fra Findland til Bremen med en ladning træ, forlist d.1/3-1912 ca. 10 sømil SV for Hanstholm ud for Klitmøller, efter et sammenstød med et Tysk Panserskib Elsass, som tog hele besætningen op. E.F.S.902 1912 oplyser master og skorsten er udtaget af vraket. Vraget står på ren sandbund på en dybde af ca. 26 m. og rager ca. 4 meter op, man kan følge skibssiderne hele vejen rundt i den agterste del, vraket er meget tæret, noget af en 4 bladet jernskrue stikker op af sandet, ballast sten af granit ligger rundt omkring, der er kommet nogle baller af brunt papir frem af sandet (juli 2000)stævnen ligger ca. 20 meter længere fremme, 180 grader, og rager 3 meter op, hvorpå der et spil. rettet af Freddy Breitenstein