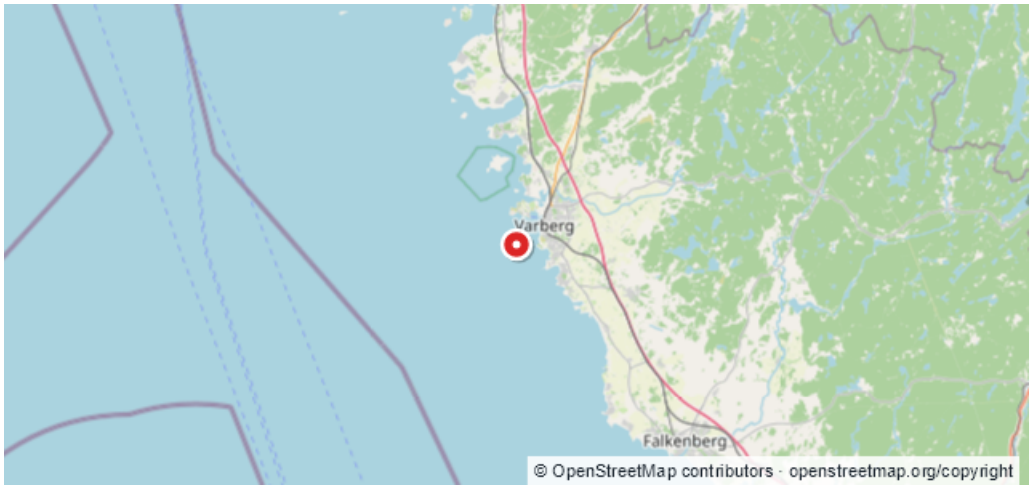
Rose-Marie

ID: 3389 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/3389

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:05,265N 12:12,121E

ED50
57:05,30N 12:12,20E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**1,7 km**

Beskrivelse

Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1996:6543 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1996 **Kildens position (WGS84):** 57:05,233N 12:12,091E **Område:** Varberg, Halland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/b9522f31-b828-4c41-a390-68259dd5083e) ### Dansk sammendrag af opdateringen Rose-Marie blev bygget i 1939 som nybygning nr. 207 ved NV Scheepswerf Gebroeders van der Werf i Deest i Holland og fik oprindeligt navnet Slamat. Den tidlige raised quarter deck-coaster var 45,21 m lang og 7,66 m bred, havde en lasteevne på 470 ton og en 6-cylindret MAN-dieselmotor på 300 hk. I 1940 blev den svensk under navnet Monica. På en rejse fra Workington til Frankrig den 26. december 1945 blev Monica minesprængt; skroget holdt, men maskineri og inventar blev beskadiget, og to personer fik skader på henholdsvis et knæ og en hånd. Skibet fortsatte ved egen kraft til Lorient. Den 26. januar 1946 grundstødte det hårdt i Den Engelske Kanal og stod fast i 23 dage. Under en storm måtte besætningen forlade skibet, skotterne ved kahytterne om bagbord blev slået i stykker, og lukafet blev vandfyldt. Egne pumper holdt det læns, og efter at lasten var kastet over bord, blev Monica trukket fri af to slæbebåde den 18. februar og bugseret til Dover. Søforklaringen pegede på uforsvarlig navigation; søkortene om bord var fra 1937 og ikke rettet efter krigen. Den 24. maj 1947 kolliderede Monica i tæt tåge ved Goodwin Sands med den ballastede amerikanske tanker Newhall Hills på 10.440 BRT. Sammenstødet var let for Monica, men en gnist antændte gas i tankerens tanke, så hele forskibet blev sprængt bort, og én mand omkom. Trykbølgen kastede Monicas lugedæksler i søen, deformerede dæk og skanseklædning, knuste alle ruder og rev riggen ned; udkiggen blev slynget fra bakken til midtskibs. Motoren blev i 1953 udskiftet med en 5-cylindret Alpha-diesel på 330 hk. Skibet skiftede senere navn fra Monica til Ellinor, Ellinora, Malö, igen Ellinor, Bysen og i juli 1982 Rose-Marie. Ved det sidste havari tog en lodsbåd fra Varberg og TV 257 Rose-Marie på slæb, mens besætningen blev reddet af Gunnar Karlsson. Scandia forsøgte at lænse skibet, men måtte opgive, fordi det sank for hurtigt, og overtog i stedet slæbet for at føre det mod grundere

vand uden for sejlruten og fiskevandene. Rose-Marie sank på den angivne position. Den 7. december 1984 blev skibet hævet fra 17 meters dybde og bugseret til Falkenberg, hvor det blev konstateret, at en bundventil var blevet åbnet. Falkenbergs Bildelslager købte det til ophugning. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Förlisningsuppgift. Status: Bärgad Händelseförlopp: En Varbergslotsbåt och TV 257 tog haveristen (Rose-Marie) under bogsering. Besättningen bärgades av Rk, Gunnar Karlsson. Länsning påbörjades från Scandia, men fick avbrytas eftersom Rose-Marie sjönk för snabbt. Scandia tog i stället över bogseringen för att dra fartyget mot grundare vatten utanför trafikstråket och fiskevatten. Fartyget sjönk på angiven position. Historik: Förste kaptenen blev R J Kunst i Groeningen och fartyget döptes till Slamat. Detta rederi blev emellertid inte långlivat och redan efter ett år, i februari 1940 blev Slamat ett svenskt fartyg. Hon köptes av Rederi AB Erling i Göteborg bakom vilket H Galeen stod. Befälhavare blev Sven Engström, Lundby och det nya namnet Monica. Den 26 december 1945, då hon var under befäl av Nils Erik Johnsson från Stockholm var på resa från Workington i England till Frankrike, blev Monica minsprängd. Skrovet klarade sig men en del skador i maskineriet och inventarierna uppstod. Personskadorna begränsade sig till ett skadat knä och en hand. Man kunde dock fortsätta för egen maskin till Lorient, dit man anlände påföljande dag. Exakt en månad senare, den 26 januari, var nästa olycka ett faktum. Man stötte hårt på grund i engelska kanalen och blev stående på grundet i 23 dagar. Under tiden hade man fått lämna fartyget vid en storm varvid skotten till babords hytter blivit sönderslagna och skansen vattenfyllts. Hon kunde dock hållas läns för egna pumpar och den 18 februari kunde Monica, efter att lasten lämpats överbord, dras loss av två bogserbåtar. Hon bogserades därefter in till Dover. Anledningen till olyckan ansågs vid sjöförklaringen bestå i ansvarslöst navigerande, bl a hade man inte skaffat sig rättade sjökort efter kriget. De korten som fanns ombord var från 1937. Redan i maj 1946 såldes Monica, efter att hon iståndsatts av Chantiers Navals Jos Boel et Fils i Tamise vid Antwerpen, till Stockholms rederi AB Svea, för att senare överlåtas till ett nybildat rederi, Malmö rederi AB, varför nya hemmahamnen blev Malmö. Monica fick behålla sitt namn och ny befälhavare blev Bror Gotthard Johansson från Ektorp. Tidigt på morgonen den 24 maj 1947 befann sig Monica vid Goodwin Sands utanför Englands ostkust på resa Hayle-Rotterdam i vattenbarlast. I den täta tjockan pejlades ett mötande fartyg girande babord med god fart. Sammanstötningen blev mycket lätt och Monica fick av stöten bara skador på ett ankare som törnade mot skrovet på det mötande fartyget. Detta var en barlastad amerikansk tanker, Newhall Hills om 10440 brt, tillhörigt Pacific Tankers i San Fransisco. För detta fartyg blev kollisionen förödande. Vid det lätta skrapandet mot skrovet bildades en gnista som antände gaserna i tankarna och vid den kraftiga explosionen sprängdes hela förskeppet bort och en man omkom. Av tryckvågorna kastades Monicas lastluckor ut i sjön, däcket och brädgången blev deformerad, samtliga fönsterglas krossade, riggen slets ned och utkiken fick göra en luftfärd från backen och ner midskepps. 1953 byttes Monicas motor ut mot en 5-cylindrig Alpha-diesel på 330 hk. 1958 köpte Lennart Pettersson, Rederi AB Björnö, fartyget för 430.000 kr och bytte namnet till Ellinor. Redan i mars 1960 bytte fartyget åter ägare för 425.000 kr och hamnade hos ett partrederi i Skärhamn med Elon Gösta Johansson som huvudredare. 1965 såldes fartyget till Tage Einar Davidsson och Göte Lindbom för 425.000 kr och Hamburgsund blev ny hemmahamn. Fartyget döptes av dessa om till Ellinora eftersom de sedermera skaffade ett annat fartyg som de döpte till Ellinor. För 290.000 kronor köpte Per Ivar Pettersson fartyget 1972 och gav det namnet Malö efter sitt gamla fartyg och den nya hemmahamnen blev Ellös på Orust. Efter fem år på Ellös såldes fartyget 1977 till Else-Marie Hartzell. Fartyget återfick ett av sina tidigare namn, Ellinor, och ny hemmahamn blev Ronehamn på Gotland. 1979 såldes fartyget på nytt och namnet blev Bysen. Priset hade nu stigit till 630.000 kr och köpare var Rederi AB Bysen bakom vilket Anita Hägg stod. Fartyget fick behålla sin tidigare hemmahamn. I juli 1982 fick, den nu svartmålade Bysen, sitt sista namn, Rose-Marie. De nya ägarna var Sune Valdemar Edius och Rose-Marie Edius från Norsborg, vilka betalat 685.914 kr för fartyget. Till hemort valdes Karlshamn. Bärgningar: Den 7 december 1984 lyftes Rose-Marie från 17 meters djup och bogserades in till Falkenberg. Man kunde därvidlag konstatera att en bottenventil öppnats. Hon köptes för upphuggning av Falkenbergs Bildelslager för att skrotas bit för bit. Övrigt: Tidigt 1939 färdigställde man på NV Scheepswerf Gebroeders van der Werf i Deest, Holland sitt nybygge nr 207. Hon var en mycket tidig representant för den då så moderna holländska coastern av raised quarter deck-typ som kommit några år tidigare. Lastförmågan var 470 ton i ett lastrum med två luckor. Hon fick två fällbara master med bommar, två vinschar, centralvärme, elektiskt ljus och plats för 145 ton vattenbarlast. Framdrivningsmaskineriet utgjordes av en 6-cylindrig MAN-diesel om 300 HK som kom att göra tjänst tills 1953. 1984.05.07 anmäler Sjöfartsverket att man har för avsikt att spränga resterna av Rose-Marie. Huruvida så skedde finns det inga

uppgifter om i SMA. Länspumpen anger längd 45,21 m; bredd 7,66 m; djup 2,50 m, brutto 396 reg ton varav 235 under däck, netto 170 reg ton, djupgående 2,90 m. **Alternative navne:** - ROSE-MARIE - SLAMAT, MONICA, ELLINOR, ELLINORA, MALÖ, ELLINOR, BYSEN **Orientering:** Varberg, 1,20 M, O om Subbebergets fyr **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Registrerad som Förlisningsuppgift i äldre databas. **Begrundelse:** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Ukendt — Uppgift saknas **Skadestatus:** Okänd — Uppgift saknas **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Skeppslista: Sveriges skeppslista - Litteraturhänvisning: Johansson J. 1984 Ett kustfartygs öden och äventyr. Länspumpen, nr 3 - Sportdykaren 1993, nr 4 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 924:005 **Registreringsaktivitet:** Vid kvalitetshöjning har lämningstyperna Förlisningsuppgift och Trålfäste/ nätfäste ersatts med lämningstypen Fartygs-/båtlämning. **Publiceret:** 04-11-2019 **Senest ændret:** 04-11-2019 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 33303 **Hentet:** 25-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** ROSE\-MARIE var et svensk motorskib på 396 bruttoton med fødevarer som last\. Længden var angivet til 46, bredden til 7,9 og dybgangen til 3; enhederne er ikke oplyst\. På rejse fra Danmark til Drammen sprang skibet læk, blev taget på slæb, men sank på Varbergs red, før det nåede havnen\. Besætningen blev reddet\. Forlisdatoen er angivet som 5\. april 1984, mens hændelsesbeskrivelsen daterer forløbet til 7\. april\. En indberetning fra 28\. maj 1984 placerede forliset omtrent 1 M fra havnen i 17 meters vand; en indberetning fra 4\. juni angav en historisk position og samme vanddybde\. En ældre registrering betegner vraget som hævet, men den aktuelle status er ukendt\. Indberetningerne dokumenterer ikke i sig selv en fysisk undersøgt vragposition\. [UKHO 33303\: ROSE\-MARIE](/vrag/3389/kilder/6bda5e60-5af2-48f2-a261-617e6ed93c55?revision=84b9d38f-dd17-4d29-834a-fa53f714bef1) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-6bda5e605af248f2a261617e6ed93c55-84b9d38fdd174d29834afa53f714bef1-reference]: #
[maritime-6bda5e605af248f2a261617e6ed93c55-84b9d38fdd174d29834afa53f714bef1-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 26-09-2026