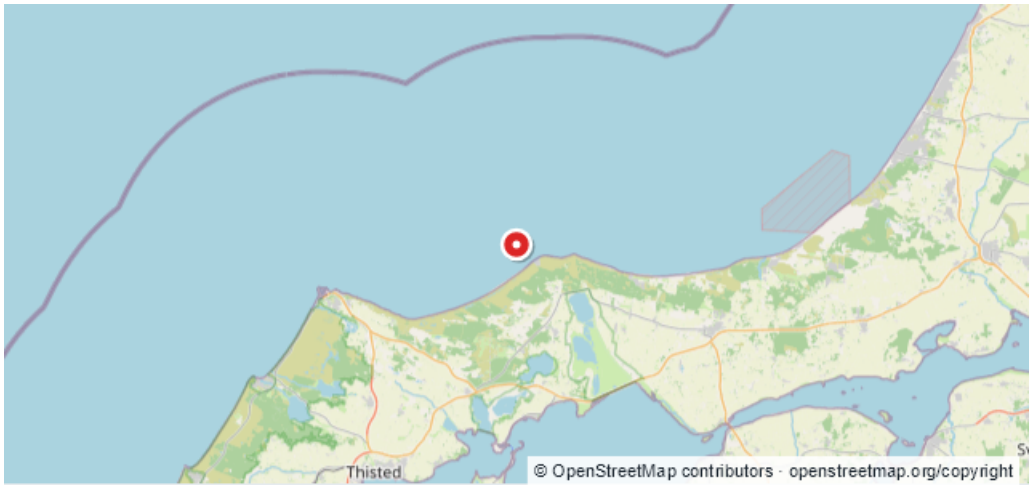
Gleiwitz V1102 S/S

ID: 3408 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3408

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:10,076N 8:55,747E

ED50
57:10,11N 8:55,83E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**4 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**2,4 km**

Beskrivelse

En andel kilde siger pos 57.10.00 8.57,00, men også ved Lildstrand Kaldes også for "Bragerne" efter stenrevet.Kilde: $.Niels Tvilling Landkending: Ved ophalingsstedet på Lild Strand sejles ud i kurs 306 grader indtil man kan se vragstump (kedlen) stikke op over vandet. Her ligger vraget på stenrevet. Lidt længere ude findes en farvandsbøje. Vraget er sprængt. Stenrevet omkring vraget er flot begroet. Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Gleiwitz V1102 (ON102) fra Tyskland. Damptrawler. Navn i 1934: PG470. Bygget i 1928 af J. C. Tecklenborg/ Deschimag Werk Tecklenborg Geestem□nde, bygge nr. 430, 340 brt, 740 tdw, 42x7,68x3,6 m, 11 kn, maskine:1 III Exp. med turbo, 1 kedel, 650 psi. Forlist 30.1.1943. Den tyske damptrawler Gleiwitz var i tjeneste som vagtskib for den tyske marine, da det under forsøg på at hjælpe et andet strandet skib, M"hren "V 1109", strandede på stenrevet "Bragerne" ved Hanstholm. Der omkom 6-8 mand, redningsbåde reddede ca. 80. Redningsskibet Bjørn fra Switzer fik af tyskerne ordre til straks at gå til assistance og det lykkedes at bjærge M?hren ind til Thyborøn havn men Gleiwitz blev stående på revet og blev erklæret totalforlist den 31.1.1945. Kilder: Erich Gr"ner, Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945, bind 8/1, Berbard & Graefe Verlag, Bonn 1993. Lild Strand redningsprotokol. (c)Rettet den 25/01-1999. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: twm
Dato: 26-01-2026

Billeder (2)



