

Tübingen S/S

ID: 3416

[!] Usikker position

Usikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

57:11,10N

Længdegrad (ED50)

10:46,50E

Dybde (top)

N/A

Dybde (bund)

N/A

GPS (ED50)

57:11,10N 10:46,50E

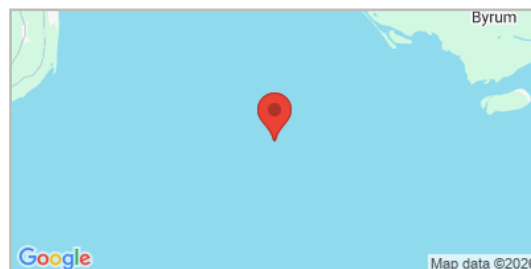
GPS (WGS84)

57:11,067N 10:46,423E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

9,4 km

57,1844°N, 10,7737°E

Beskrivelse

Forlist 24.4.1945 Bjærgetilladelse i 1951 Kilde: \$. Bjørn Åkerlund, registernr: T-039 Dampskib fra Bremen, Tyskland på 5.453 brt. Bygget i England i 1920, længde 122,4 meter bredde 15,9 meter. Bombet af engelske fly. Skibet tilhørte Hamburg-Bremer-Afrika linje. (c) Rettet den 23/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: TWM

Dato: 14-03-2023

Kommentarer (1)

VragScan

18-08-2022

Intet tilbage. Alt er skrotbjerget 1949. Kilde: Vendsyssel Tidende den 8. August 1949 Bjærgningsfartøjet NORDLYSET af København, som i disse dage ligger i Sæby Havn er kommet hertil, for at bortsprænge vraket af den 8.000 tons store tyske fragtdamper TUBINGEN, som under krigen blev sænket i Læsø Rende. Når sprængningerne er afsluttet, kommer en flydekran og hæver så store dele af det jern byggede skrog, som kranen kan løfte. Jernet skal transporteres til Frederikshavn. Kilde: Vendsyssel Tidende den 29. September 1949: Bjærgningen af jern fra vraket af den tyske damper TUBINGEN, der ligger sunket i Læsø Rende, har fået en brat afslutning, idet kranskibet LISZKA er indkommet i havnen med en havareret kran. Kranen har lagt sig ned, og nu skal rederen afgøre, om den skal repareres her. Der mangler kun nogle få ture i at få vraket fjernet.

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/3416

