

Mizpah M/S

ID: 3417

[!] Usikker position

Usikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)	Længdegrad (ED50)
57:11,12N	10:28,55E
Dybde (top)	Dybde (bund)
N/A	N/A
GPS (ED50)	GPS (WGS84)
57:11,12N 10:28,55E	57:11,085N 10:28,470E
Stævnretning	Afstand til kyst
N/A	0,6 km



57,1847°N, 10,4745°E

Beskrivelse

Forlist 14.10.1958 Kilde:\$.Bj"rn <kerlund, registernr:M-030 Svensk motorkutter fra Bohus-Bj"rk" på 56,3 brt. Bygget i England 1880. Strandet på rejse i ballast fra København til Risør, besætningen på 2 mand blev reddet. Mizpah blev anvendt til vragfiskeri. Kilde:\$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 5316 galeas MIZPAH JSQC/SFNI. Bygget 1880 i Rye, ek och fur, kr av James Collins Hoad. Dim: 20,38 x 5,57 x 2,66 (SL-15) 1911, mars 2: Bill of Sale, Arthur Albert Hunt, Oulton, Suffolk, f"r ? 165. Reg 1880 i Lowestoft med nr 82380. 1912, april 29: 51,88 br 35,73 n. 1912, maj 10: Cert skeppare Samuel Heimer, Grundsund, Bef. John Heimer. 1915, april 29: Cert tillh"r Samuel heimers hustru Gerda Maria Heimer, Grundsund. Bef John Heimer. K"pts på exekutiv auktion den 27 nov 1913 f"r 1530 kr. 1917, maj 9: anm: motorgaleas. 24 hk 2 cyl Bolinder. 1918, april 24: Cert p.r. skeppare Alfred Magnus Skantze, Moll"sund. 1923, jan 16: Cert skeppare Mårten Alexius Skantze, Moll"sund, sj"lv bef. SL-27 MF/Gls 40 hkr. Suppl. 8/42: M/gls, f"rut MF 1935, ny motor, 1 cy Skandia 65 hk. 1949. okt 20: Cert. p.r fisk Gustav Roland Eliasson, Bohus Bj"rk", sj"lv bef. 1954, april 20: C E Svensson h.red. 1958, aug 2 K"pebrev, såld till Ernst Bramer i Gbg f"r 4000 kr. Haveriet den 1958 okt 14 strandat på danska ostkusten. På resa Eckernf"rde till Ris"r ankrade fartyget kl 2100 den 13 okt 1958 4 sj"mil Ost om Asaa. Kl 0040 l"ttades ankaret varvid ankarvajern kom i propellern. Under tiden drev fartyget med sydostlig vind mot land under flertal grundk"nningar f"r att slutligen stanna ca 100 m från land med "verbrytande sj". Bes"ttningen stannade ombord under 4 timmar efter grund- st"ningen, varefter den f"rdes i land av en fiskebåt. På grund av skadorna vid grundst"ning och "verbrytande sj" bed"mes fartyget icke vara v"rt att b"rgas och istånds"ttas. 58-39-1939: I samband med strandningen uppdagades att det fanns 30.000 cigaretter ombord, f"r vilket bef.

blev d"md f"r smugling. (c)Rettet den 14/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/3417

