--Mont Calm

ID: 3423 · Bjærget vrag
www.vragguiden.dk/vrag/3423

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:11,743N 8:23,258E

ED50
57:11,78N 8:23,34E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**14,4 km**

Beskrivelse

Forlist 1991Kilde:$.EFS 1824/92 og 1648/93 Fransk trawler, påsejlet i tåge. Vrag fjernet okt. 1993. (c)Rettet den 08/02-2001. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 33073 **Hentet:** 25-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Den franskflagede hæktrawler MONTCALM var 43,3 m lang og 9,1 m bred, havde en dybgang på 4,3 m og en bruttotonnage på 370\. Den sank 30\. juli 1991 efter en kollision med det chilenske motorskib RUBENS\. Den 5\. august 1991 blev et vrag indberettet ved 57°11′48″ N, 8°23′18″ Ø med angivelsen 15 m\. Ifølge indberetningen var det markeret med et vestkardinalmærke 100 m fra vraget og et østkardinalmærke i retning 120° og 100 m fra vraget\. Kilden anfører desuden dybdetallene 11,7 og 21 uden grundlag for at fastslå, om de betegner vragets top eller havbund\. En ældre registrering betegner vraget som hævet; den aktuelle status er ukendt, og indberetningen bekræfter ikke i sig selv en fysisk undersøgt vragposition\. [UKHO 33073\: MONTCALM](/vrag/3423/kilder/8b1b8f6a-44f2-4222-b21d-e14187072acc?revision=a160dfaf-9d27-4e28-8849-7fc552cf70ca) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-8b1b8f6a44f24222b21de14187072acc-a160dfaf9d274e2888497fc552cf70ca-reference]: # [maritime-8b1b8f6a44f24222b21de14187072acc-a160dfaf9d274e2888497fc552cf70ca-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 26-09-2026

Kommentarer (1)

freddy@vragguiden.dk 07-11-2005

Fransk trawler Mont Calm forlist 30/7-1991 ud for Hanstholm ved kollision med Chiliansk skib i tåge og sank på 2 min. Dykkerklubben Krabben Nyk.Mors var samme dag med en fiskekutter (Krestine Laban) ude og dykke ganske få sømil fra ullykkestedet. Vraget stod ret på 22 meter ren sandbund, og kunne ofte ses fra overfladen. Vraget kom i havn efter et par år på bunden, d. 1/11-1993 med en stor Norsk flydekran Uglen, for at blive skrottet i Hanstholm. Den 4 bladet skrue står idag ved Hanstholm Skibssmedie