

Paradigm

ID: 3451

[!] Usikker position

Usikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

57:14,00N

Længdegrad (ED50)

10:39,00E

Dybde (top)

N/A

Dybde (bund)

N/A

GPS (ED50)

57:14,00N 10:39,00E

GPS (WGS84)

57:13,965N 10:38,922E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

6,1 km

57,2327°N, 10,6487°E

Beskrivelse

NB.... Positionen er MEGET USIKKER, da den er baseret på nedenstående tekst.Kilde:\$Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 5327 Galeas PARADIGM JSQR Byggt 1889 i Galmtom, ek o fur. (A W Gibbs). Registrerad i Lowestoft 1889. 1912, jan 24, Bill of Sale, smackowner James Jackman, Lowestoft, s"ljer f"r 400 ? till P.H. Abrahamsen, Fredrikstad, Norge, som 1912, mars 8, s"ljer till Styr's". 1929, apr 2, såld till p/r Axel Eugen Johnsson, Hamburgsund. Motor av typ Skandia 251K om 40 hkr insatt. 61,94 br. 39,92 n, dim: 21,64 x 5,94 x 2,8. 1930, apr 3 kl 9 em strandat Dvalegrundet i Læs" Rende under NO hård bris, dålig sikt. På resa Hunnebostrand - Aarhus med gatsten hade fartyget på grund av motiga vindar s"kt skydd i Fredrikshvan. Vid avseglingen sattes vid inseglingbojen kursen något v"ster om fyren å Læs" Nordv"strev. Då denna efter tillryggalagda 20 naut.mil icke kommit i sikte, antogs denna omst"ndighet h"rleda sig av dålig sikt, varf"r kursen lades något sydligare f"r att få sikte på fyrskeppet Læs" Rende. Efter att ha tillryggalagt 1 naut.mil kom det också i sikte, men om babord, varf"r rodret lades babord f"r v"ndning. Efter v"ndningen grundst"tte fartyget och b"rjade genast vattenfyllas, varf"r mann inom kort måste "verge det och blir antagligen vrak. Sj"f"rklaring vid Sj"r"tten i Fredrikshavn 7 april 1930. "Kutterepoken i Sverige" E Dambert, 1992, del 2, sid 144. (c)Rettet den 08/11-2000. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/3451

