Baltic

ID: 3462 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3462

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:14,968N 11:34,922E

ED50
57:15,00N 11:35,00E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**19,6 km**

Beskrivelse

NB.... Positionen er MEGET USIKKER, da den er baseret på nedenstående tekst.Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige <ngaren BALTIC av K"penhamn. (Som "r ok"nd i "vrigt f"r mig.) Kolliderat den 28 nov 1924 kl 9.35 fm i Kattegatt omkring 16 n.m. SSE från fyrskeppet L"s" Trindel, under SSE laber bris och tjocka med svenska MF FROST byggd 1922 vid Finnboda varv i Stockholm och på 2920 dw. Ur FROST:s sj"f"rklaring: På resa Hull - G"vle med stenkol. Fartyget framgick med sakta fart och avgav mistsignaler med h"gst 1 minuts mellanrum. En ångares mistsignal h"rdes f"rut något å styrbords bog. Motorerna stoppades genast och omdelbart d"rpå blev den m"tande ångarens skrov synligt. Back slogs omedelbart i motorerna. Då emellertid den andre ångaren hade h"g fart och då den siktades f"rut på ett par fartygsl"ngdes avstånd kunde en sammanst"tning icke undvikas. FROST:s st"v tr"ffade den m"tande ångaren, som befanns vara BALTIC av K"penhamn, på dennes babords sida akter om midskepps. En"r det syntes uppenbart att BATIC skulle sjunka h"lls FROST efter kollisionen arbetande sakta framåt f"r att BALTIC:s bes"ttning skulle kunna r"dda sig direkt ombord på FROST. Detta lyckades också utom f"r två personer vilka kommo i vattnet n"r BALTIC sj"nk. En av dem drogs med i djupet och omkom, medan den andre kunde r"ddas av FROST:s skeppsbåt. ?ven denne avled efter en stund ombord. FROST som bl a erhållit ett st"rre hål i styrbords bog och f"rpilken vattenfylld, ingick till Helsingborg f"r provisorisk reparation. Orsak: Den danske ångaren framgick med f"r stor fart i tjockan och synes "ven i "vrigt ha eftersatt vad som i sj"v"gsreglerna f"reskrives f"r ångfartygs gång under tjocka. (c)Rettet den 05/12-1999. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt

Kommentarer (1)

Ingemann_Nielsen 01-06-2005

Tag den sikre position eftersom det er det samme skib.