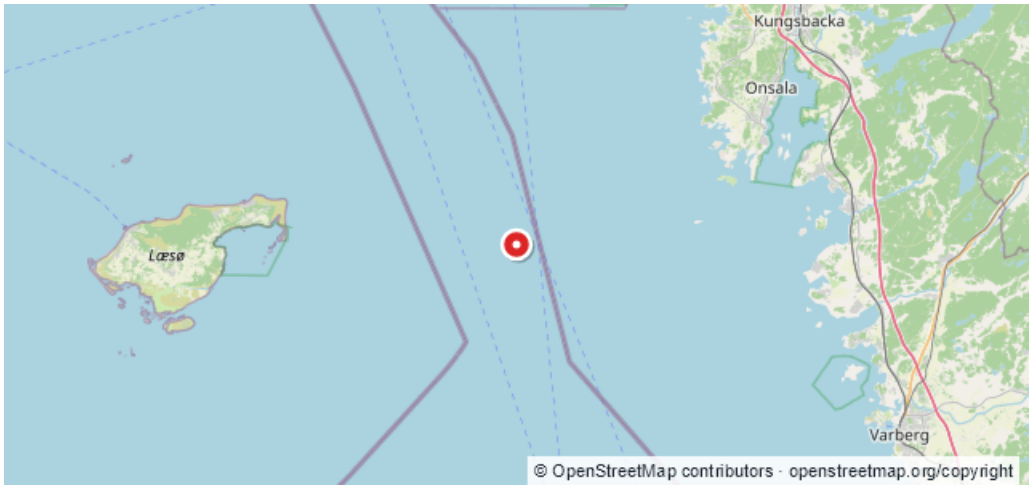
Ingrid Horn S/S

ID: 3487 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3487

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:16,917N 11:35,592E

ED50
57:16,950N 11:35,670E

Dybde (top)	Dybde (bund)
58 m	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**18,3 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Fekke (Jens Frederik Hjermitslev) Fiskeri-vragregister No. 70 Kilde: DANISH UNDERWATER v/AgeJensen. Fiskerikajen999. Box234. 8000 Arhus C. Tlf.86148056. "Ternen" XP4000 MYSTERIET "INGRID HORN". S/S "INGRID HORN" 4006 Brt. Bygget 1928 i Hamburg. Som zeilschif bliver sperbrecker No.25.Ingrid Horn. der den 24/7 1944 ligger i Kiel havn, udsat for bombeangreb og sænket, hvorved 3 mand omkommer. Ingrid Horn bliver senere hævet, men er så svært beskadiget, at man beslutter at skibet skal ophugges. Abgewragt lfg. Karl Heinz Schwadtke. (Deutslands Handelsshiffe 1939 - 1945) Alligevel bliver Ingrid Horn på et tidspunkt bugseret, og slæbt nordpå, og synker ud for Læsø på 70 meter vand. Tyskland havde på dette tidspunkt ikke skibs kapacitet i overskud til at bugsere det skadede faretøj væk fra Tyskland, til hvad nytte, og hvor i givet fald hvor skulle den hen. Det mest sandsynlige er, at Ingrid Horn efter krigens afslutning er blevet lastet med krigsgasser, og af de allierede forsøgt slæbt nordud til Skagerak for at blive sænket sammen med de 27 andre tyske fragtskibe, der i årene 194S - 1947 blev sænket af de allierede med ca. 160.000. Tons krigsgasser. Måske var Ingrid Horns skader alligevel så store at den ikke kunne holdes flydende, og derfor gik ned hver den nu ligger, eller mente man ikke at det var nødvendig at sejle længere? I så fald har man i 50 år uvidende haft ca. 6000 tons Krigsgasser liggende gemt og fortiet i indre danske farvande. Der høre ikke meget fantasi til at vide hvad der kan ske når vraget om nogle år er rustet igennem. (c)Rettet den 09/01-1999. ANDERS CLAUSEN Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 361/2004) 01-01-2004 Reference: FRV november 2003 Sverige. Kattegat. Rute T. Fladen NW. Oplysning om vrag.Tidligere EfS. 50/1211 2003, position 2).Position. 57I 16,886J N 11I 35,640J E, vrag.Detaljer. Dybden over vraget på ovennævnte justerede position er 58,4 m.Søkort. 101 (INT 1301), 100 og 92 (INT 1300).Publikation. [J.nr. 2504-0030-99].(FRV november 2003)□ Positioner (WGS84): 1) 57° 16.886'N - 011° 35.640'E Område: Sverige. Kattegat. Rute T. Fladen NW ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:3980 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1934 **Kildens position (WGS84):** 57:16,803N

11:35,586E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/19f70ff4-e7d9-465b-96a8-4ffbe6108e53) ### Dansk sammendrag af opdateringen Lastdampskibet Ingrid Horn blev sænket under et luftangreb. Det blev senere bjærget, men var så svært beskadiget, at man besluttede at ophugge det. Under bugseringen til ophugningsstedet sank skibet igen øst for Læsø. Der findes oplysninger om, at en stor mængde krigsmateriel, herunder stridsgas, skal befinde sig om bord. Vraget står oprejst på 75 meters dybde, og det højeste punkt ligger 50 meter under havoverfladen. Der er mange garn og trawl på vraget. Skibsklokken samt kompasset med nathus er bjærget. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning: Lastångfartyg Händelseförlopp: Sänktes vid luftangrepp. Bärgades senare men var så svårt skadat att man beslöt sig för upphuggning. Vid bogseringen till upphuggningsplatsen sjönk fartyg. Fiinns uppgifter om att det skall finns en stor mängd krigsmateriel ombord, bland annat stridsgas. Ligger förlist ost om Läsö. Bärgningar: Klocka och kompass med nakterhus. tatus: Mycket garn och tråll på vraket. Står på 75 m djup. Högsta punkt på 50 m djup. **Alternative navne:** - INGRID HORN **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Registrerad som Förlisningsuppgift i äldre databas. **Begrundelse:** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Ukendt — Uppgift saknas **Skadestatus:** Okänd — Uppgift saknas **Egenskaber:** - Framdrivning: Segel - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Vragblad - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: OKÄND:223 **Registreringsaktivitet:** Vid kvalitetshöjning har lämningstyperna Förlisningsuppgift och Trålfäste/nätfäste ersatts med lämningstypen Fartygs-/båtlämning. **Publiceret:** 07-05-2021 **Senest ændret:** 07-05-2021 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** Uppgift om mätmetod saknas **Positionsfejlmargin:** 0 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:3949 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1934 **Kildens position (WGS84):** 57:16,885N 11:35,648E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/6885bbcf-7b03-45f7-844a-0098d202136b) ### Dansk sammendrag af opdateringen Vraget er cirka 98 m langt og 30 m bredt og rager omkring 15 m op over havbunden. Det blev fundet i 2000 ved en søopmåling udført af Sjöfartsverket med søopmålingsfartøjet ALE og blev klassificeret som et skibsvrag på grundlag af multibeam, sidescan eller ROV. En fisker har oplyst, at vraget muligvis er skibet Ingrid Horn, men identiteten er ikke fysisk bekræftet. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, ca 98 m l och 30 m br. Lämningen har ett uppstick på ca 15 m. Objektet påträffades år 2000 vid sjömätning utförd av Sjöfartsverket med sjömätningsfartyget ALE. Sjöfartsverket klassificerar objektet som fartygslämning med kommentaren: Definitiv klassificering som fastställts av multibeam, sidescan eller ROV. Ingen ytterligare prövning behövs. Sjöfartsverkets ärendenummer är 3537. Kommentar från SjöV: Det finns uppgift från extern aktör (fiskare) att detta skulle vara ett fartyg med med namnet "Ingrid Horn". **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Begrundelse:** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Okänd — Uppgift saknas **Registreringsaktivitet:** Migrering 2021-03-12 **Publiceret:** 12-03-2021 **Senest ændret:** 01-10-2018 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** DGPS **Positionsfejlmargin:** 5 m **Indlæsningsusikkerhed:** 5 m

Sidst rettet af: twm Dato: 21-08-2026

Billeder (1)

