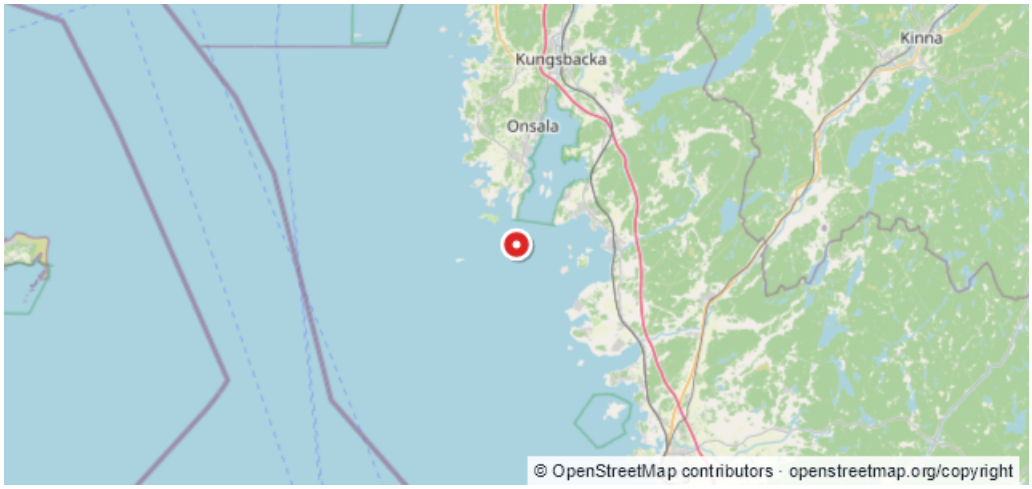
Saturnus

ID: 3515 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3515

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:19,036N 12:00,117E

ED50
57:19,220 12:00.360

Dybde (top)	Dybde (bund)
23 m	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
270	**2,6 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Pos GPS WGS 84: 57:19,190 12:00,290 Pejling på Saturnus: Lilleland Fyr 252 (VSV) Mal" Fyr 306 (NV) Fjordsk"r Fyr 13 (N) Grundstødte i tæt tåge d. 19.4.1952 på Nidingen. Blev trykket fri og var under bugsering, da den kæntrede og sank. Maskinen og en del af er bjærget. Agterenden er sprængt til skrot. Det højeste sted på vraget er stævnen som står ca. 7 m op over bunden og ligger i retning vest. Vraget ligger på sandbund. Lasten er delvis bjærget. Kilde:$.Bj"rn <kerlund, registernr:S-004 Dampskib fra Puerto Limon, Cori på 674 BRT, bygget af stål i Sverige 1917, længde 55,2 m, bredde 8,8 m. Kæntrert under bugsering efter grundstødning på Nidingen. Lasten var koks, som er delvis bjærget. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 5937 <ngaen SATURNUS KBFT/SGFK Byggd 1917 i G"teborg (Eriksbergs MV) NB 190. Av "Svenske"-typ. 1917, nov 7: 663,74 460,69. Dim SL-19: 55,04 x 8,82 x 3,54. LR-25: Mchy aft, cruiser stern. 1Dk. 181æ P53æ F21æ. 950 dw. Byggd f"r Red AB Stj"rnan, Karlstad. 1937, maj, såld f"r 175.000 kr till O.F. Ahlmark & Co Eftr. AB, Karlstad. 1951, juni, såld f"r 222.500 kr till Red AB Fjord G"teborg. 1951, dec, såld f"r $ 49.200 (253.750 kr) till Estrelia Azal Y Rombo Blanco S.A. Panama, Costa Rica-flagg. 1952, mars 4, natten till, strandat på Nidingen. Flottogs den 18.4 men sj"nk några timmar senare på 25 m djup strax s"der om Mal". (c)Rettet den 02/08-1998. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1996:6533 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1996 **Kildens position (WGS84):** 57:19,145N 12:00,262E **Område:** Kungsbacka, Halland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/1b924cca-6263-4b67-8f00-01d20061d4f1) ### Dansk sammendrag af opdateringen Lastdamperen Saturnus blev bygget i 1917 på Eriksbergs Varv i Göteborg for Rederi AB Stjärnan i Karlstad med C.A. Olsson som fører. I 1937 blev den købt af Ahlmarks rederi i Karlstad, og efter flere salg i 1951 kom den i november til Cia Mar Estrella Azyl y Rombo Blanco SA i Panama og blev sat under costaricansk flag. I april 1952 var Saturnus ifølge registreringen ejet af Califates Brothers i London og på rejse fra Newcastle til Oskarshamn med en last koks, da den om natten strandede

ved Nidingen i stærk strøm og tåge. Datoangivelserne er modstridende: ét sted oplyses grundstødningen til 4. marts og forliset til 18. marts 1952, mens hændelsesforløbet dateres til april og 19. april. Under bugseringen mod Skallhamn brækkede skibet i to og sank på 24 meters dybde. Maskineri og last blev bjærget i 1952, og vraget har desuden været udsat for sprængninger. I 1997 var forstavnen med mandskabets opholdsrum, en nedbrudt varmekedel og et sanitetsrum stadig synlig, mens lastrummene agter var stærkt nedbrudte. Vraget, der ligger på lerbund ved Kungsbackafjordens munding syd for Hållsunds udde, forfalder fortsat og fremstår især agter som et uoverskueligt område af vragdele efter tidligere bjærgning og sprængning. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning: Lastångfartyg. Historik: 1917 byggd vid Eriksbergs Varv i Göteborg för Rederi AB Stjärnan i Karlstad. Befälhavare Olsson, C.A. 1937 köpt av Ahlmarks rederi i Karlstad. 1951 såld till Rederi AB Fjord i Göteborg som samma år avyttrade henne. 1951, november, såld till Cia Mar Estrella Azyl y Rombo Blanco SA i Panama. Saturnus sattes under Costa Ricas flagg. 1952-03-04 gick på grund vid Nidingen. 1952-03-18 sjönk. . Händelseförlopp: I april 1952 var Saturnus i ägo av Califates Brothers, London och var på resa med koks från Newcastle till Oskarshamn när hon på natten, under stark ström och dimma, strandade vid Nidingen. Vid bogsering in till Skallhamn sjönk Saturnus till 24 meters djup. Bröts itu under bogsring. 19/4 1952 Status: I förskeppet, där manskapet bodde, finns en sönderfallande värmepanna och ett hygienutrymme för besättningen. Akteröver finns de sönderfallande lastrummen, man bör akta sig för att simma under lastrumssidorna. Det allt raskare sönderfalllet kan observeras år från år. Här, lite djupare, blir det också alltmer och mer "skrotigt". Man sprängde rätt friskt när man bärgade förr, därav det lite stökiga utseendet vid aktern (status 1997). Ett lokalt dykcenter brukar ha en boj fäst i vraket. Bärgning: Bärgningar och sprängningar har förekommit på vraket. Bärgningar: Maskineri och last (år 1952). **Alternative navne:** - SATURNUS **Orientering:** Kungsbackafjordens mynning, Kattegatt, S om Hållsunds udde (vrakmarkerad i kort 925). **Placering:** Under vand **Terræn:** Lera **Antikvarisk vurdering:** Øvrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Jämför även anslutande lämning L2025:7368. **Anbefalet vurdering:** Øvrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Sjöfartsmuseet, Göteborg - Doss: 269:4 - Lägg: 8 - Sk 925 - Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: (Månadens vrak november -97, S/S SATURNUS". Citat från Internet). - Skeppslista: Sveriges Skeppslista 1951, sid 116-117 - Sveriges Skeppslista 1939 sid 136 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 925:001 **Publiceret:** 20-01-2026 **Senest ændret:** 20-01-2026 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 33305 **Hentet:** 25-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Den 16\. december 1954 var et vrag indtegnet på svensk søkort 275 ved 57°19′10″N, 12°00′24″E\. Den 31\. maj 1957 var dybdeangivelsen 12 meter; den blev derefter rettet til 6 favne 3 fod\. Den 9\. december 1976 blev angivelsen igen ændret til 12 meter\. Vanddybden er særskilt opført som 22, uden angivet enhed\. Der er ingen oplysninger om fartøjets identitet eller forlis, og den historiske kortposition er ikke dokumenteret som en fysisk undersøgt vragposition\. [UKHO 33305\: Unavngivet UKHO\-vrag 33305](/vrag/3515/kilder/803c190f-dd45-4937-961a-d686804e6eef?revision=a16a792f-5057-4475-838c-1f1fdfc3e74b) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-803c190fdd454937961ad686804e6eef-a16a792f50574475838c1f1fdfc3e74b-reference]: # [maritime-803c190fdd454937961ad686804e6eef-a16a792f50574475838c1f1fdfc3e74b-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 26-09-2026

Billeder (1)



Kommentarer (1)

AllanJ 15-04-2015

I stævnen står bakken står 5-6 meter høj, men fra lugekarmen i lastrum 1 går vraget næsten i et med havbunden på ca. 25 meter. Pladerne kan følges ned til agterenden, som er en rodebunke af de vragrester man levnede, efter skrotbjærgning.