

# Ester

ID: 3534

[!] Usikker position

Usikker pos.

## Position & Dybde

Breddegrad (ED50)	Længdegrad (ED50)
<b>57:20,32N</b>	<b>11:10,63E</b>
Dybde (top)	Dybde (bund)
<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
GPS (ED50)	GPS (WGS84)
<b>57:20,32N 11:10,63E</b>	<b>57:20,289N 11:10,555E</b>
Stævnretning	Afstand til kyst
<b>N/A</b>	<b>1,6 km</b>



57,3382°N, 11,1759°E

## Beskrivelse

Kilde:\$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 6844 M/gls ESTER ---- Byggd 1908 i Assens, ek o bok, kr Byggd som ESTER av Esbjerg. 1917 till Norge ESTER I. 1922 ink"pt till Gravarne, ESTER. 60 hk Bolinder motor. 1929 till Styr". 1939 till Kyrkesund. 1943 till p/r Jemi Algot B"rjesson, Fot". 49,28 br 32,57 n. 85 dw. Dim: 18,26 x 5,45 x 2,26. 1954, aug 2 sj"nk fartyget på resa H"gan"s - Uddevalla med 82 ton lervaror av vilka 5 ton lerr"r var stuvade på d"ck. Avg 2.8. kl 15.00. Tidigare hade uppt"ckts att fartygets propeller, som var trebladig med st"llbara blad, saknade ena bladet. Motor anv"ndes vid avgången från H"gan"s till dess fartyget kommit till sj"ss varefter resan fortsattes enbart under segel. Det var SV vind som friskade efter hand så att den då Kullen passerades var frisk och sj"n b"rjade bli grov. Kurs sattes mot Morup Tånge i avsikt att gå in till Falkenberg f"r natten. Den SV-liga vinden friskade emellertid allt mer och blev h"g brytande sj" i vilken ESTER arbetade hårt varf"r det besl"ts att s"ka gå in till Halmstad. Då emellertid Hallands V"der" fyr ej kunde siktas på grund av regntjocka fortsattes resan med kurs mot Morup Tånge. Omkring kl 21.30 f"rm"rktes att fartyget b"rjade taga in vatten. Det bed"mdes att vattnet kom in f"r"ver då fartyget b"rjade arbeta allt tyngre i sj"n. Maskinpumpen igångsattes och kunde till att b"rja med hålla fartyget l"ns. Fartyget s"nkte sig allt mer och mer f"rut och då det befanns att vattnet steg trots att både maskinpumpen och handpumpen voro igång satte kurs mot land och kastning av d"ckslasten b"rjade. Sj"arna gingo st"ndigt "ver fartyget och motorn stoppade, varf"r bef"lhavaren och bes"ttningsmannen gingo i livbåten, som var på sl"p efter fartyget och omkring 10 min senare sj"nk ESTER med f"ren f"rst på omkring 22 m vatten på lat 56 40 N 12 29 ost. Allt gick så fort att varken skeppshandlingar eller personliga tillh"righeter hunno b"rgas. De h"llo under stora svårigheter livbåten mot

den grova sj"n och under st"ndig "verspolning till dagningen, då de lyckades finna en m"jlig landningsplats mellan ett par sk"r, samt lyckades taga sig iland. Sj"nk ca 7æ utanf"r Hallandskusten. Sj"f"rklaring G"teborgs RR 16.8.1954. (c)Rettet den 25/06-1999. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

## Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

[www.vragguiden.dk/vrag/3534](http://www.vragguiden.dk/vrag/3534)

