

U 406

ID: 3610

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

57:25,16N

Længdegrad (ED50)

8:59,91E

Dybde (top)

19m

Dybde (bund)

26m

GPS (ED50)

D.57:25,102 8:59,797

GPS (WGS84)

57:25,124N 8:59,829E

Stævnretning

225

Afstand til kyst

29,0 km

57,4187°N, 8,9971°E

Beskrivelse

Kilde:\$.Steen Johansen, Dan-Alf GPS D.57.25.102 8.59.797 ved tårnet midtskib Kun DGPS positionen er sikker, pos i "objektvindue" er muligvis en DECCA-pos. Stævn i 45 eller 225 grader. Vraget af sovjetrussisk U-båd af Foxtrot-klassen på 2.000 BRT og med kendings- bogstaverne U-406, der sank 14.april 1994 under bugsering. Vraget måler 91 m. i længen og ligger på bagbordsside. Vraget er helt. Ubåden Juliet U-461, der ligger udstillet i Københavns Havn indtil 1997, er ombygget fra en Foxtrot ubåd. Mr. Jari Komulanien fra Finland stod klar på kaj 21a i Hanstholm Havn sammen med fire venner, da jeg anløb havnen med mit dykkerskib "Dan-Alf" af Horsens en sen fredag aften i juni måned. Aftalen lød på en dykkerekspedition til vraget af den sovjetrussiske ubåd U-406, Foxtrot-klassen, 2.000 BRT, som Jari havde leaset fra ejeren i Moskva med henblik på udstilling i Liverpool, England. Under bugseringen Nord om Skagen sank slæbet på 25 meter vand 22 sømil N< for Hanstholm. Vores opgave bestod i lokalisering og undervands-- survey af vraget, samt efterforskning af årsagen til forliset for udbetaling af forsikringssummen. Eftersøgning Bugseringsmandskabet havde oplyst en omtrentlig position og markeret med en bøjle, som selvfølgelig viste sig at være forsvundet. Skibets sidescanner måtte derfor tages i anvendelse og lokaliserede hurtigt eftersøgningsobjek- tet. Omhyggelig opmåling ved hjælp af sonar, ekkoloder og navigator viste at ubåden lå på siden i 26 meter vand med en frihøjde på 19 meter orienteret SW-N<. Dykning Jari dykkede som den første, og gjorde fast i vraget ved tårnet. Han konsta- terede, at ubåden lå på bagbordsside, trukket hårdt ned i bunden og til- syneladende intakt uden skader på skroget. Herefter fulgte 2" døgn's uafbrudt aktivitet for løsning af de stillede opgaver, samt varetagelse af alt det nødvendige som ankervagt, flaskefyldning og madlavning. Selv fik jeg også tid til

et par dykninger i det krystalklare Vesterhavsvand med en sigt på 20-25 meter. Ind i vraget Ubådsvraget er 91 meter langt (U-534 f.eks. er "kun" 76 m. og U-251 67 m.), så det kræver lidt svømning, og adskillige dyk at overskue det hele. Broen i tårnet har skanseklædning og er forsynet med vinduer, ligesom den lukkede tårnopbygning er forsynet med frontvinduer i tommetykt glas. Gennem den skærebrændte åbning i skroget kunne jeg svømme ind i ubåden og betragte interiøret. Fartøjet er helt indrettet til udstillingsbrug og alle instrumenterne m.v. har finsk og engelsk tekst, så jeg glemmer næsten at dette faktisk foregår på 25 meters dybde og ikke er en rundvisning på land. Desværre falder en ståldør under min dykning ned på en løs træplade, som herefter blokerer for videre penetrering af vraget. Natdykning er ikke mindre facinerende med tillidsfulde kæmpetorsk, som åbenbart undersøger vragets beboelighed og kun skræmmes væk af skæreflammens lys og luftens hvislen. Derimod synes de kraftige strobes på fotografes UV-videooptager fuldstændig at paralyserer fiskene, så de en stund står stille for så at forsvinde i ekspresfart. Færdig! Endelig 3. dags morgen kl. 03.00 kan vi gøre fri og returnere til Hanstholm. Alle er totalt udkørte; ingen af os har fået meget søvn p.g.a. den stadige tumult på skibet og larmen fra lysmaskinen som leverer strøm til skærebrænder og kompressor. Men opgaven er løst; årsagen til forliset er at et cirkulært vindue i agterskibet med diameter 30 cm - trods forskalning - er slået ind af en svær sø agterfra. Turen slutter på Hotel Hanstholm med finsk sauna (selvfølgelig) og en stor velfortjent middag. Ubådsvraget er absolut et besøg værd - og Farvandsvæsenet udtaler at det formodentligt hverken skal hæves eller nedsprænges. (c) Rettet den 05/08-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (2)



Kommentarer (1)

Steen Johannsen

02-09-2010

Husker nu, at Jari Komoulainen - som var international våbenhandler - tilbød mig en spektakulær, demonteret, sovjetrussisk atomraket opstillet i min baghave som betaling. Til hans store ærgrelse valgte jeg den aftalte charter udbetalt i engelske pund. Jari kunne jo ikke vide, at jeg boede i en lejlighed på Horsens Havn - og derfor ikke havde plads til en interkontinental raket ;-)

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/3610

