Ubåd U406

ID: 3610 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3610

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:25,068N 8:59,714E

ED50
D.57:25,102 8:59,797

Dybde (top)	Dybde (bund)
19 m	**26 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
225	**28,9 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Steen Johansen, Dan-Alf GPS D.57.25.102 8.59.797 ved tårnet midtskib Kun DGPS positionen er sikker, pos i "objektvindue" er muligvis en DECCA-pos. Stævn i 45 eller 225 grader. Vraget af sovjetrussisk U-båd af Foxtrot-klassen på 2.000 BRT og med kendings- bogstaverne U-406, der sank 14.april 1994 under bugsering. Vraget måler 91 m. i længen og ligger på bagbordsside. Vraget er helt. Ubåden Juliet U-461, der ligger udstillet i Københavns Havn indtil 1997, er ombygget fra en Foxtrot ubåd. Mr. Jari Komulanien fra Finland stod klar på kaj 21a i Hanstholm Havn sammen med fire venner, da jeg anløb havnen med mit dykkerskib "Dan-Alf" af Horsens en sen fredag aften i juni måned. Aftalen lød på en dykkerekspedition til vraget af den sovjetrussiske ubåd U-406, Foxtrot-klassen, 2.000 BRT, som Jari havde leaset fra ejeren i Moskva med henblik på udstilling i Liverpool, England. Under bugseringen Nord om Skagen sank slæbet på 25 meter vand 22 sømil N< for Hanstholm. Vores opgave bestod i lokalisering og undervands-- survey af vraget, samt efterforskning af årsagen til forliset for udbetaling af forsikringssummen. Eftersøgning Bugseringsmandskabet havde oplyst en omtrentlig position og markeret med en bøje, som selvfølgelig viste sig at være forsvundet. Skibets sidescanner måtte derfor tages i anvendelse og lokaliserede hurtigt eftersøgningsobjek- tet. Omhyggelig opmåling ved hjælp af sonar, ekkoloder og navigator viste at ubåden lå på siden i 26 meter vand med en frihøjde på 19 meter orienteret SW-N<. Dykning Jari dykkede som den første, og gjorde fast i vraget ved tårnet. Han konsta- terede, at ubåden lå på bagbordside, trukket hårdt ned i bunden og til-syneladende intakt uden skader på skroget. Herefter fulgte 2" døgns uafbrudt aktivitet for løsning af de stillede opgaver, samt varetagelse af alt det nødvendige som ankervagt, flaskefyldning og madlavning. Selv fik jeg også tid til et par dykninger i det krystalklare Vesterhavsvand med en sigt på 20-25 meter. Ind i vraget Ubådsvraget er 91 meter langt (U-534 f.eks. er "kun" 76 m. og U-251 67 m.), så det kræver lidt svømning, og adskillige dyk at overskue det hele. Broen i tårnet har skanseklædning og er forsynet med vinduer, ligesom den lukkede tårnopbygning er forsynet med frontvinduer i tommetykt glas. Gennem den skærebrændte åbning i skroget kunne jeg svømme ind i

ubåden og betragte interiøret. Fartøjet er helt indrettet til udstillingsbrug og alle instru- menterne m.v. har finsk og engelsk tekst, så jeg glemmer næsten at dette faktisk foregår på 25 meters dybde og ikke er en rundvisning på land. Desværre falder en ståldør under min dykning ned på en løs træplade, som herefter blokerer for videre penetrering af vraget. Natdykning er ikke mindre facinerende med tillidsfulde kæmpetorsk, som åbenbart undersøger vragets beboelighed og kun skræmmes væk af skæreflammens lys og luftens hvislen. Derimod synes de kraftige strobes på fotografes UV-videooptager fuldstændig at paralysere fiskene, så de en stund står stille for så at forsvinde i ekspresfart. Færdig! Endelig 3. dags morgen kl. 03.00 kan vi gøre fri og returnere til Hanstholm. Alle er totalt udkørte; ingen af os har fået meget søvn p.g.a. den stadige tumult på skibet og larmen fra lysmaskinen som leverer strøm til skærebræn- der og kompressor. Men opgaven er løst; årsagen til forliset er at et cirkulært vindue i agterskibet med diameter 30 cm - trods forskalning - er slået ind af en svær sø agterfra. Turen slutter på Hotel Hanstholm med finsk sauna (selvfølgelig) og en stor velfortjent middag. Ubådsvraget er absolut et besøg værd - og Farvandsvæsenet udtaler at det formodentligt hverken skal hæves eller nedsprænges. (c)Rettet den 05/08-1997. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 33076 **Hentet:** 25-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En tidligere ubåd af Foxtrot\-klassen, som havde været brugt som havnemuseum, tog vand ind og sank under bugsering fra Helsinki til Themsen med den finske slæbebåd Protector\. Ifølge indberetningen var ubåden ubeskadiget og havde intet brændstof om bord\. En oplysning dateret 15\. maj 1994 angav positionen til 57°24′54″ N, 8°59′36″ Ø og vanddybden til 25 m; dybden over vraget var ukendt\. Ubåden blev beskrevet som liggende på siden og markeret med to orange balloner og en sort tøndebøje\. Den angivne position er en ældre indberetning, ikke en fysisk bekræftet nutidig vragposition\. [UKHO 33076\: Unavngivet UKHO\-vrag 33076](/vrag/3610/kilder/2f4b6d70-f9f2-477e-943b-9a2445bd9dc0?revision=d41872d7-98ec-4c40-85ac-6d465af5dc14) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-2f4b6d70f9f2477e943b9a2445bd9dc0-d41872d798ec4c4085ac6d465af5dc14-reference]: # [maritime-2f4b6d70f9f2477e943b9a2445bd9dc0-d41872d798ec4c4085ac6d465af5dc14-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 26-09-2026

Billeder (2)




Kommentarer (1)

Steen Johannsen 02-09-2010

Husker nu, at Jari Komoulainen - som var international våbenhandler - tilbød mig en spektaculær, demonteret, sovjetrussisk atomraket opstillet i min baghave som betaling. Til hans store ærgrelse valgte jeg den aftalte charter udbetalt i engelske pund. Jari kunne jo ikke vide, at jeg boede i en lejlighed på Horsens Havn - og derfor ikke havde plads til en interkontinental raket ;-)