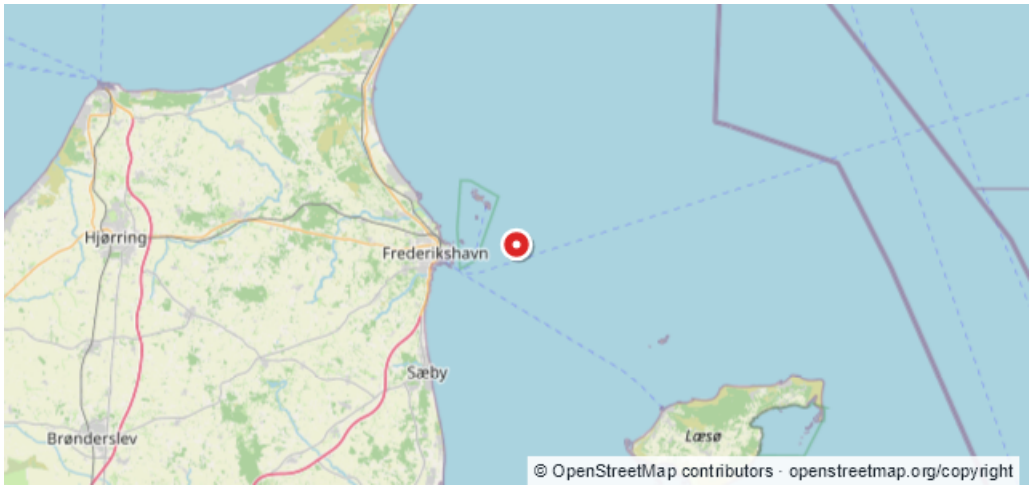
Freja

ID: 3633 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3633

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:26,925N 10:40,362E

ED50
D.57:26,835 10:40,312

Dybde (top)	Dybde (bund)
18 m	**23 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**4,6 km**

Beskrivelse

GPS:o WGS 84 D:57:26,805 10:40,242 efter Skawdyk. Skibet ligger med ca 10 graders slagside til styrbord.Kilde: $.Båtologen nr 2/94 Slæbebåd fra Stockholm på 47 brt, cirka 20 meter lang. Bygget af stål i Stock- holm i 1884. Afgik Fredrikshavn mod G"teborg d.20.2.1994 og kl 13.00 tabtes skruehovedet (propellerhylsan) og skibet tog vand ind. Kl 13.10 gik besæt- ningen i flåden og skibet sank. Besætningen blev hurtigt taget ombord på Stena Jutlandica. Kilde:$.Bemærkninger til rekorden hos www.vragguiden.dk Det passer ikke, at skruen faldt af, idet den stadig sidder der, hvor en skrue skal sidde på et skib. Oplysningen om skruetabet kommer fra skipperen og ejeren, som mente at forliset skyldtes tabet af skruen. Derimod mener jeg, at årsagen skyldes en lækage på en bundventil - et rør - en pumpe eller motoren, idet skibet havde været startet i ca. 1 1/2 time før maskinrummet var så fyldt, at den sank. I øvrigt at fint vrag, som varmt kan anbefales til dykning, idet alle kan deltage. (c)Rettet den 07/02-2001. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt

Billeder (1)



Kommentarer (1)

horby 01-06-2005

Det passer ikke, at skruen faldt af, idet den stadig sidder der, hvor en skrue skal sidde på et skib. Oplysningen om skruetabet kommer fra skipperen og ejeren, som mente at forlistet skyldtes tabet af skruen. Derimod mener jeg, at årsagen skyldes en lækage på en bundventil - et rør - en pumpe eller motoren, idet skibet havde været startet i ca. 1 1/2 time før maskinrummet var så fyldt, at den sank. I øvrigt at fint vrag, som varmt kan anbefales til dykning, idet alle kan deltage.