

Freja

ID: 3633

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

57:26,96N

Længdegrad (ED50)

10:40,44E

Dybde (top)

18m

Dybde (bund)

23m

GPS (ED50)

D.57:26,835 10:40,312

GPS (WGS84)

57:26,925N 10:40,362E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

4,6 km

57,4488°N, 10,6727°E

Beskrivelse

GPS:o WGS 84 D:57:26,805 10:40,242 efter Skawdyk. Skibet ligger med ca 10 graders slagside til styrbord. Kilde:\$. Båtologen nr 2/94 Slæbebåd fra Stockholm på 47 brt, cirka 20 meter lang. Bygget af stål i Stockholm i 1884. Afgik Fredrikshavn mod G"teborg d.20.2.1994 og kl 13.00 tabtes skruerhovedet (propellerhylsan) og skibet tog vand ind. Kl 13.10 gik besætningen i flåden og skibet sank. Besætningen blev hurtigt taget ombord på Stena Jutlandica. Kilde:\$. Bemærkninger til rekorden hos www.vragguiden.dk Det passer ikke, at skruen faldt af, idet den stadig sidder der, hvor en skrue skal sidde på et skib. Oplysningen om skruetabet kommer fra skipperen og ejeren, som mente at forliset skyldtes tabet af skruen. Derimod mener jeg, at årsagen skyldes en lækage på en bundventil - et rør - en pumpe eller motoren, idet skibet havde været startet i ca. 1 1/2 time før maskinrummet var så fyldt, at den sank. I øvrigt at fint vrag, som varmt kan anbefales til dykning, idet alle kan deltage. (c) Rettet den 07/02-2001. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (1)



Kommentarer (1)

horby

01-06-2005

Det passer ikke, at skruen faldt af, idet den stadig sidder der, hvor en skrue skal sidde på et skib. Oplysningen om skruetabet kommer fra skipperen og ejeren, som mente at forlistet skyldtes tabet af skruen. Derimod mener jeg, at årsagen skyldes en lækage på en bundventil - et rør - en pumpe eller motoren, idet skibet havde været startet i ca. 1 1/2 time før maskinrummet var så fyldt, at den sank. I øvrigt et fint vrag, som varmt kan anbefales til dykning, idet alle kan deltage.

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/3633

