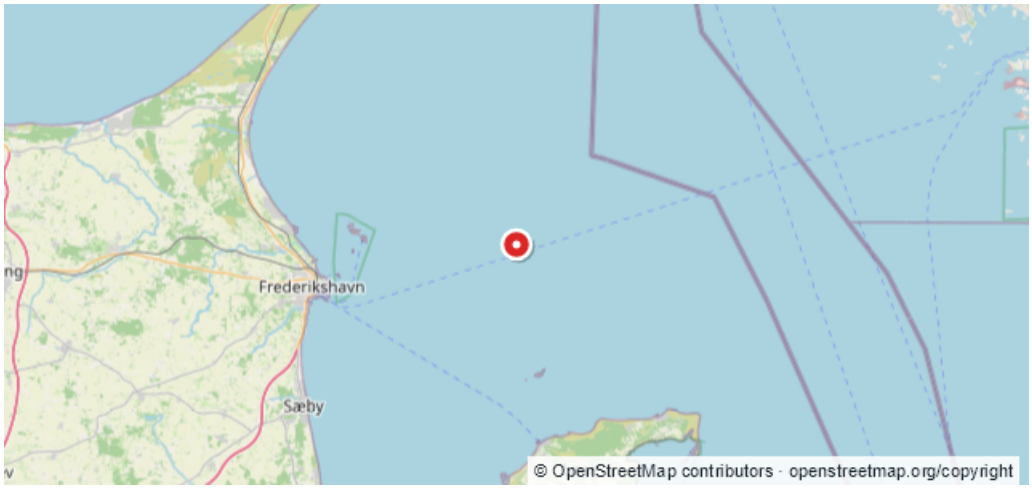
Skandia S/S

ID: 3666 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/3666

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:28,786N 10:53,100E

ED50
57:28,82N 10:53,18E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**13,1 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Fekke (Jens Frederik Hjermitslev) Fiskeri-vragregister No. K-042 Kæde.7B (B17,80-D76,80)=57:28,823 10:53,176 Bangsbomuseet 1984. --------(B17,86-D76,80)=57:28,877 10:53,281 ---------- Kilde:$.Bj"rn <kerlund, registernr:S-074 Dampskib af jern fra Kalmar, Sverige på 1428 brt. Bygget i England i 1882 længde 73 m, bredde 10,4 m. Forlist på rejse fra Hartlepool til Malmø med en last af 1620 tons koks d. 2.3.1929. Forlisårsagen var lækage efter is-skruning. Besætning på 17 reddet. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 4187 <ngaren SKANDIA JNKG Byggd 6/1882 i Whitby, j"rn (T Turnbull & Son) NB 81 som B GRANGER. LR-88: Robinson Bros. Whitby. LR-13: Well Dk. 243æ 34æ 17æ9". P25æ Q63æ B59æ. Engine: C 2cy. 31" & 58" - 36" Blair & Co Ltd, Stockton. (3258 Everilda NB 80 tycks vara systerfartyg.) 1903, juli ink"pt från Glasgow Nav. Co Ltd, Glasgow, av R AB H"gan"s. Omd. SKANDIA. 1903: 1415,81 965,70. Dim SL-08: 72,64 x 10,38 x 4,99. 1950 dw 1916, juni såld till Red AB Motala Str"m, Norrk"ping. 1922, mars såld till Red AB Gustaf Wasa, Kalmar. 1929, mars 2, sj"nk efter kollison kl 09.45 med is i Kattegatt några nautiska mil OSO från Hirsholm under VSV hård bris och klart. Båtol.91-2-64. Foto från Norrk"pingstiden. Ur Sj"tekn. konsulentens mem.: Under bef"l av G.H. Persson, 17 mans bes"ttning. På resa W Hartlepool till Malm" med koks. F"r erhållande av isunderr"ttelser hade bef"lhavaren vid passerandet av Skagen beslutat att ang"ra Frederikshavn. Inga hinder f"refanns f"rr"n OSO Hirsholm, d"r ett par hundra meter av drivis och iss"rja bestående isb"lte str"ckte sig tv"rs "ver farvattnet. Fartyget kunde dock utan svårighet passera detsamma under sakta fart. N"r fartyget kommit n"rmare Frederikshavn och man uppt"ckte att den fasta isen str"ckte sig långt utanf"r hamninloppet, lades kursen åter nordvart f"r att gå tillbaka och passera genom f"rstn"mnda isb"lte på samma st"lle. Då fartyget inkommit i isb"ltet girade det pl"tsligt styrbord och stoppade varpå isen pl"tsligt b"rjade skruva och torna upp sig mot fartygssidan. Strax d"rpå upph"rde isskruvningen och fartyget kom ut i fritt vatten. Det måste dock ha st"tt mot något stort isstycke i isb"ltet eller har isskruvningen varit svårare "n vad det j"mf"relsevis gamla fartgyet kunde tåla, ty det b"rjade omedelbart vattenfyllas och sj"nk efter omkriong en " timmes

f"rlopp. Sj"f"rklaring RR i Malm" den 9 mars 1929. (c)Rettet den 19/08-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt