

Skagerak

ID: 3728

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

57:31,74N

Længdegrad (ED50)

9:40,14E

Dybde (top)

17m

Dybde (bund)

25m

GPS (ED50)

57:31,744N 9:40,136E

GPS (WGS84)

57:31,697N 9:40,034E

Stævnretning

20

Afstand til kyst

9,6 km

57,5283°N, 9,6672°E

Beskrivelse

Kilde:Poul Olesen WGS 84 position på Skagerak: 57.31.711 9.40.054 (Stævn) 57.31.697 9.40.034 (Midtskibs) Rettet den 19/06-2007. Jonas Lüttichau Kilde:\$.Poul Olesen Vraget ligger med bunden opad. Langs siden ned mod Hirtshals ligger over- bygningen smadret ud. Vraget er af en færge, og er anslået til at være 70.00 meter lang, 15.00 meter bred og med en højde over bunden på 8.00 meter. Forlist 7.9.1966 Norgesfærge som sank i 1966 og sejlede mellem Hirtshals og Norge. Den ligger med bunden opad. 2 store rustfri skruer. Imponerende. Ror, skruer og stævnør er helt overgroede med søneller og på skroget, er der mange dødningehåndskoraller og taskekrapper. Kun skroget over bunden. På dets bagbords side ligger rester af overbygningen. Det man bør se på vraget, første gang man dykker på det, er skruerne og roerne (spaderor), bovpropellerne og knækket ude ved stævnen, hvor der er et frit fald til bunden på 7 m. Der er efterhånden kommet en del huller i skroget, som kunne være mål for mere erfarne dykkes forsigtige opdagelses rejser. Skibet Skagerak var en færge af stål fra Kristianssand der forliste 7/9/1966. Skagerak blev bygget 1965. Skagerak var 2791 Br. Reg. T. stor. Ved forliset var Skagerak ejet af Kristianshavns Dampskibsselskab. Søforhøret blev afholdt i Kristianssand. Ved forliset blev alle reddet (144). Vejmeldingen lød på vindstyrke 8 (ca 18-19 meter pr. sekund). Motorfærgeren "Skagerak" skulle afgå fra Kristiansand kl. 1.30 natten til onsdag. Færgeren fra Hirtshals "Skagen" blev liggende i Hirtshals pga. vejret hvorfor Skagerak også blev i Kristiansand. Kl. 5.45 d. 7/9/1966 forlod motorfærgeren "Skagerak" Kristiansand. Ferierne var ved at være forbi. Det havde tyndet godt ud med turister, og på denne rejse var der kun 97 passagerer, deriblandt mange børn. På vogndækket stod 15 biler, to campingvogne og 7 tunge godsvogne, der var kilet fast til skinnerne og

forsvarligt surret til solide øjebolte i dækket. Kl. 7 måltes vinden ved Skagerak til 22 M/sek storm. Kl. 11.21 lød morsetegnene ú ú ú - - ú ú SOS efterfulgt af ordet LEMT. Skagerak havde fået slået agterportene ind og tog vand ind på vogndækket. Herefter iværksattes en redningsaktion af de helt store. I de 18 timer fra d. 7 september kl 11 formiddag til d. 8 september kl. 5 morgen blev 18 skibe, 13 fiskekuttere, 9 fly, 18 ambulancer, 2 sevice- og tankvogne og 2 sygehuse sat ind på redning, eftersøgning, transport, behandling og andre ydelser til hjælp for Skagerakæs passagerer og besætning. Ca. 3800 mennesker blev afbrudt i deres daglige gerning. En uddybende fortælling om forliset kan findes i bogen: Storm over Skagerak Ove von Bornemann Wøldike, København 1969 (c)Rettet den 10/08-2000. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: jluttichau

Dato: 31-01-2026

Kommentarer (1)

PoulO 16-06-2007

WGS 84 position på Skagerak: 57.31.711 9.40.054 (Stævn) 57.31.697 9.40.034 (Midtskibs)

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/3728

