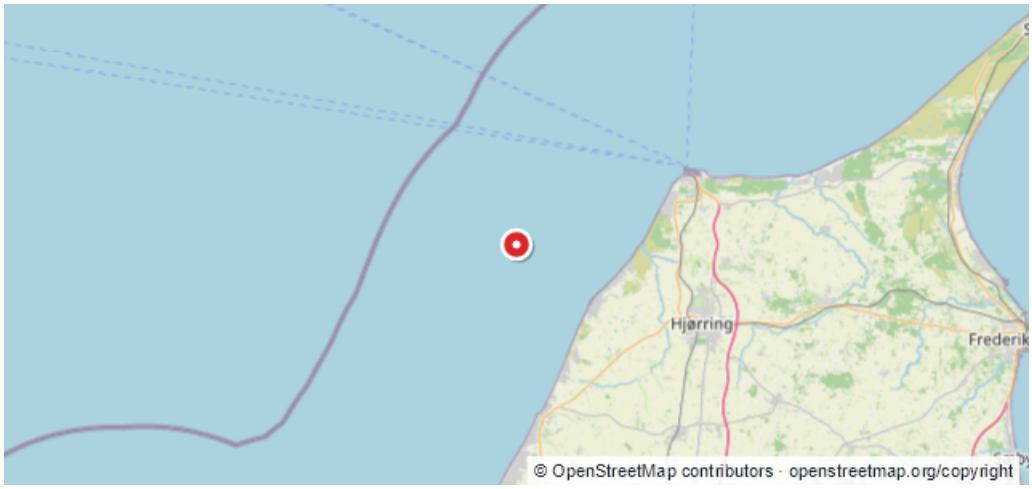
Skagerak

ID: 3728 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3728

Position & Dybde



WGS84	
57:31,697N 9:40,034E	
ED50	
57:31,744N 9:40,136E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
17 m	**25 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
20	**9,6 km**

Beskrivelse

Kilde:Poul Olesen WGS 84 position på Skagerak: 57.31.711 9.40.054 (Stævn) 57.31.697 9.40.034 (Midtskibs) Rettet den 19/06-2007. Jonas Lüttichau Kilde:$.Poul Olesen Vraget ligger med bunden opad. Langs siden ned mod Hirtshals ligger over- bygningen smadret ud. Vraget er af en færge, og er anslået til at være 70.00 meter lang, 15.00 meter bred og med en højde over bunden på 8.00 meter. Forlist 7.9.1966 Norgesfærge som sank i 1966 og sejlede mellem Hirtshals og Norge. Den ligger med bunden opad. 2 store rustfri skruer. Imponerende. Ror, skruer og stævnrør er helt overgroede med sønelliker og på skroget, er der mange dødningehåndskoraller og taskekrapper. Kun skroget over bunden. På dets bagbords side ligger rester af overbygningen. Det man bør se på vraget, første gang man dykker på det, er skruerne og roerne (spaderor), bovpropellerne og knækket ude ved stævnen, hvor der er et frit fald til bunden på 7 m. Der er efterhånden kommet en del huller i skroget, som kunne være mål for mere erfarne dykkeres forsigtige opdagelses rejser. Skibet Skagerak var en færge af stål fra Kristianssand der forliste 7/9/1966. Skagerak blev bygget 1965. Skagerak var 2791 Br. Reg. T. stor. Ved forliset var Skagerak ejet af Kristianshavns Dampskibsselskab. Søforhøret blev afholdt i Kristianssand. Ved forliset blev alle reddet (144). Vejrmeldingen lød på vindstyrke 8 (ca 18-19 meter pr. sekund). Motorfærgen "Skagerak" skulle afgå fra Kristiansand kl. 1.30 natten til onsdag. Færgen fra Hirtshals "Skagen" blev liggende i Hirtshals pga. vejret hvorfor Skagerak også blev i Kristiansand. Kl. 5.45 d. 7/9/1966 forlod motorfærgen "Skagerak" Kristiansand. Ferierne var ved at være forbi. Det havde tyndet godt ud med turister, og på denne rejse var der kun 97 passagerer, deriblandt mange børn. På vogndækket stod 15 biler, to campingvogne og 7 tunge godsvogne, der var kilet fast til skinnerne og forsvarligt surret til solide øjebolte i dækket. Kl. 7 måltes vinden ved Skagerak til 22 M/sek storm. Kl. 11.21 lød morsetegnene ú ú ú - - - ú ú ú SOS efterfulgt af ordet LEMT. Skagerak havde fået slået agterportene ind og tog vand ind på vogndækket. Herefter iværksattes en redningsaktion af de helt store. I de 18 timer fra d. 7 september kl 11 formiddag til d. 8 september kl. 5 morgen blev 18 skibe, 13 fiskekuttere, 9 fly, 18 ambulancer, 2 sevice- og

tankvogne og 2 sygehuse sat ind på redning, eftersøgning, transport, behandling og andre ydelser til hjælp for Skagerakæs passagerer og besætning. Ca. 3800 mennesker blev afbrudt i deres daglige gerning. En uddybende fortælling om forliset kan findes i bogen: Storm over Skagerak Ove von Bornemann Wøldike, København 1969 (c)Rettet den 10/08-2000. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: jluttichau Dato: 31-01-2026

Billeder (5)






+1 flere

Kommentarer (2)

petervaller 06-08-2026

https://www.youtube.com/watch?v=Lotp_FSPeHA

PoulO 16-06-2007

WGS 84 position på Skagerak: 57.31.711 9.40.054 (Stævn) 57.31.697 9.40.034 (Midtskibs)