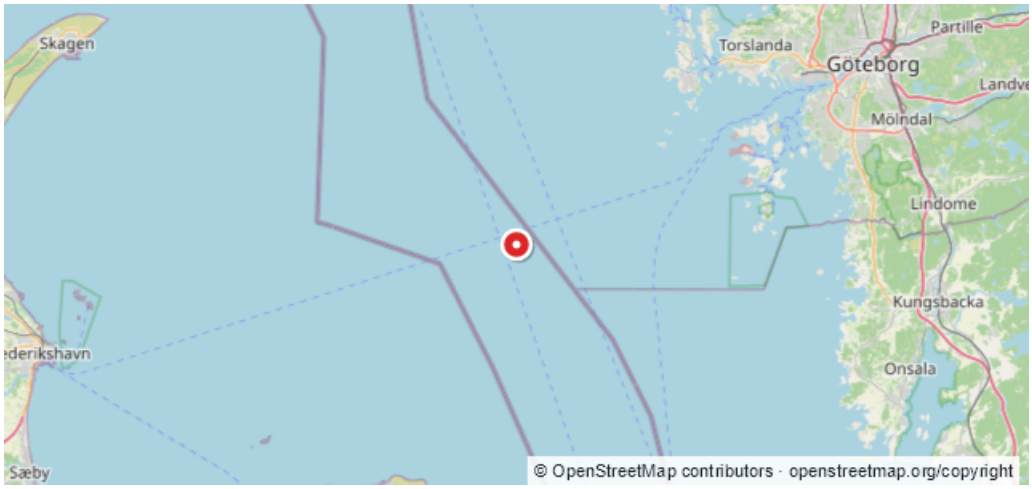
Prins Knud

ID: 3743 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3743

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:32,470N 11:21,313E

ED50
57:32,50N 11:21,39E

Dybde (top)	Dybde (bund)
44 m	**48 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**17,5 km**

Beskrivelse

Anden kilde siger D5290, C0940 57:32,50 11:21,44Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Fragtskib fra G"teborg på rejse fra <lborg til G"teborg med 160 tons cement. Kolliderede i bb side d. 20.10.1965 med den polske trawler Zieba af Stettin. Trawleren reddede hele besætningen. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige Reg nr 7286 Motorskon. METEOR SJIO. Byggd 1920 i Kiel. (Fr. Krupps A.G. Gemaniawerft). LR-25. ERIKA, ex GUSTAF ADOLF, Harder & Knaack, L□beck. Dim: 91æ6" 20æ6" 9æ8". Tonnage 1962: 149 br 81 n 160 dw. Jan 1926 såld av enkefru Maria Rasmussen, efter kapten Peter Rasmussen i Moltenort till p.r. handl. Albin Jacobsson, Slite. Har 1926 f"rsetts med motor i S"lvesborg. 1932. apr såld till Slite Cement & Kalk AB, Slite, f"r 45.000 kr. Från 1954 Skånska Cement AB, (Malm") Slite, genon fusion. 1959, okt såld till skeppsred. Artur Emilius Henriksson, Gbg, f"r 90.000 kr. Juli omd"pt PRINS KNUD, samme "gare. 1965, okt 21 sj"nk efter kollision. Under bef"l av Ingemar Harry Hansson, 4 mans bes"ttning, på resa Alborg - G"teborg med 160 ton cement den 20 okt i Kattegatt ca 3/4 sj"mil OSO Læs" Nord fyrskepp kolliderat med ett polskt fartyg. Avgseglat den 20 okt. Man siktade flera polska fartyg och pl"tsligt girade ett av dem, som befann sig på ett par fartygsl"ngder, åt styrbord samtidigt som det avgav ett kort signalljud med visslan varefter dess st"v tr"ffade PRINS KNUD om babord något om midskepps. Vid kollisionen, som var mycket kraftig, fick PRIS KNUD mycket stora skador i d"ck och bordl"ggning och sprang l"ck. F"rs"k att t"ta l"ckan och l"nspumpa fartyget visade sig resultatl"sa, varf"r bes"ttningen gick i livbåten och blev upptagen av det andra fartyget, som visade sig vara ZIEBAR av Stettin. Kollision intr"ffade ca kl 23.30. PRINS KNUD h"ll sig flytande ytterligare en tid, men kl 00.19 sj"nk den på lat N 57 32 long 11 21,2 på ett djup av 45 meter. (c)Rettet den 08/08-1998. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:3979 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1934 **Kildens position (WGS84):** 57:32,503N 11:21,286E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/c50fe618-7047-4f91-a624-c8d54c82e37d) ### Dansk sammendrag af opdateringen Prins Knud var et 29 meter

langt og 6,5 meter bredt sejlskib af jern eller stål. Kort efter krigen ramte fartøjet en mine og sank. Vraget står intakt på kølen på 48 meters dybde, mens den øverste del ligger i 44 meters dybde. Det er nu helt indhyllet i garn og trawl. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, 29 m l och 6,5 m br. Händelseförlopp: Vraket står intakt på kölen på 48 m djup. Överdelen 44m dj. Vraket är nu helt insvept i garn och trål. Prins Knud seglade straxt efter kriget på en mina och sjönk. **Alternative navne:** - PRINS KNUD **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Osäkert underlag vad gäller fartygslämningens identitet som PRINS KNUD. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Ukendt — Uppgift saknas **Skadestatus:** Okänd — Uppgift saknas **Egenskaber:** - Framdrivning: Segel - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Vragblad - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: OKÄND:219 **Publiceret:** 13-01-2022 **Senest ændret:** 13-01-2022 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm Dato: 21-08-2026