

Prins Knud

ID: 3743

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

57:32,50N

Længdegrad (ED50)

11:21,39E

Dybde (top)

44m

Dybde (bund)

48m

GPS (ED50)

57:32,50N 11:21,39E

GPS (WGS84)

57:32,470N 11:21,313E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

17,5 km

57,5412°N, 11,3552°E

Beskrivelse

Anden kilde siger D5290, C0940 57:32,50 11:21,44Kilde:\$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Fragtskib fra G"teborg på rejse fra <lborg til G"teborg med 160 tons cement. Kolliderede i bb side d. 20.10.1965 med den polske trawler Zieba af Stettin. Trawleren reddede hele besætningen. Kilde:\$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige Reg nr 7286 Motorskon. METEOR SJIO. Byggd 1920 i Kiel. (Fr. Krupps A.G. Gemaniawerft). LR-25. ERIKA, ex GUSTAF ADOLF, Harder & Knaack, L□beck. Dim: 91æ6" 20æ6" 9æ8". Tonnage 1962: 149 br 81 n 160 dw. Jan 1926 såld av enkefru Maria Rasmussen, efter kapten Peter Rasmussen i Moltenort till p.r. handl. Albin Jacobsson, Slite. Har 1926 f"rsetts med motor i S"lvesborg. 1932. apr såld till Slite Cement & Kalk AB, Slite, f"r 45.000 kr. Från 1954 Skånska Cement AB, (Malm") Slite, genom fusion. 1959, okt såld till skeppsred. Artur Emilius Henriksson, Gbg, f"r 90.000 kr. Juli omd"pt PRINS KNUD, samme "gare. 1965, okt 21 sj"nk efter kollision. Under bef"l av Ingemar Harry Hansson, 4 mans bes"tning, på resa Alborg - G"teborg med 160 ton cement den 20 okt i Kattegatt ca 3/4 sj"mil OSO Læs" Nord fyrskepp kolliderat med ett polskt fartyg. Avgseglat den 20 okt. Man siktade flera polska fartyg och pl"tsligt girade ett av dem, som befann sig på ett par fartygsl"ngder, åt styrbord samtidigt som det avgav ett kort signalljud med visslan varefter dess st"v tr"ffade PRINS KNUD om babord något om midskepps. Vid kollisionen, som var mycket kraftig, fick PRIS KNUD mycket stora skador i d"ck och bordl"ggning och sprang l"ck. F"rs"k att t"ta l"ckan och l"nspumpa fartyget visade sig resultatl"sa, varf"r bes"tningen gick i livbåten och blev upptagen av det andra fartyget, som visade sig vara ZIEBAR av Stettin. Kollision intr"ffade ca kl 23.30. PRINS KNUD h"ll sig flytande ytterligare en tid, men kl 00.19 sj"nk den på lat N 57 32 long 11 21,2 på ett djup av 45 meter. (c)Rettet den

08/08-1998. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/3743

