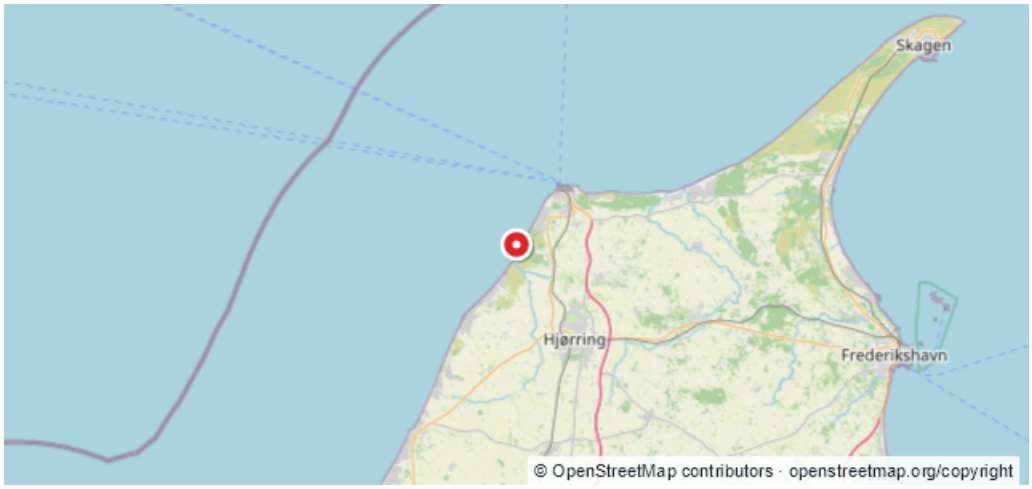
Emla/Empla

ID: 3745 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3745

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:32,565N 9:53,152E

ED50
D.57:32,422 9:53,072

Dybde (top)	Dybde (bund)
5 m	**8 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,6 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Poul Olsen, Aquarius Decca position : Kæde : 10B Rød : E 11.28 Grøn : G 37.85 Pejlinger: 80 grader Til redningsposten på Kærsgårdstrand. 175 grader Til østligste bunker ved Liver <. Vi fandt vraget i marts måned 1991, ved hjælp af skovle. Den ligger lige udenfor 3. revle. Der var et stort vraghul og der var masser af sand rundt om vraget. Vraget er af en damper, og er anslået til at være 45.00 meter lang, 5.00 meter bred og med en højde over bunden på 3.00 meter. Vraget ligger med stævnen ind mod land og vinkelret på kysten. Det er lavet af stål-spanter med træ beklædning. Det bærer en del præg af, at det er 100 år siden det forliste. Skibet Emla/Empla var en damper af fragtskib fra G"teborg der forliste 01/02/1891. Ved forliset blev alle reddet (13). Emla 2/2/1891 Vendsyssel Tidende Stranding I gaar strandede ud for Kærsgaard Strand Damperen Emla af Gøteborg. Kaptajn D.M. Betterstrom paa Rejse fra Bluth til Helsingborg med Kul. Strandingen foregik om Morgenen kl. 8, men opserveredes paa Grund af stærk Tykning først Kl. 1. Mandskabet er reddet. Skibet er fuldt af Vand og har kappet Masterne. (Senere meddelt) Der er kommet en Bjærgningsdamper til Stede, men den kan intet udrette paa Grund af høj Sø. Af Besætningen gik 2den Styrmand, 1ste Maskinmester og 5 Mand samt 1ste Kahytsjomfru i en Baad for at naa Land, men blev heldigvis optagne undervejs af Redningsbaaden. Straks efter gik Redningsbaaden ud anden Gang og optog 6 Mand, heriblandt 2den Maskinmester, som befandt sig i Baad lidt længere mod syd. Saa gik Redningsbaaden ud 3die Gang for at hente Kaptajnen, 1ste styrmand og 2den Kahytsjomfru, men de ville ikke ned i Baaden, som holdt derude hele Natten. Først i Morges gik de i Land. Skibet er fuldt af Vand og det er tvivlsomt om det kan reddes. 3/2/1891 Damperen "Emla", der som meddelt i Gaar er strandet paa Kjærsgaard Strand, antages at være sunket dybere saa at udsigt til at faa Fartøjet flot ikke har bedret sig. Skibet kan for øvrigt ikke ses fra Land i Dag. Paa Grund af Taage og høj Sø forhindres adgang til det. 4/2/1891 Dampskibet "Emla", der strandede paa Kjærskgaard Strand i Søndags, staar med Dækket under Vand og er Vrag. Bjærgningen af Inventarium er begyndt i Dag. Mandskabet med Undtagelse af Kaptajnen hjemsendes til Sverrig i Morgen. 7/2/1891 Strandingsauktion. Efter

Aftale med Auktionsdirektøren bortsælges ved offentlig Auktion paa Kjøbsted Strand (tæt nord for Liver aa) Fredagen den 13. da., Middag kl. 12 præsis, det bjærgede Gods fra det strandede Dampskib "Emla". Kapt. D.M. Betterstrøm af Gøteborg, bestaaende af : 1 afbrækket Mast, 2 Baade, 1 Pram, 4 Staaltraadstrodser, 2 Tovtrodser, 1 Muter, 1 Styrreapparat, Fortøjningskjæder, noget Tovværk og Blokke. 1 Skibsklokke, 3 Patentlog, 3 Kompadser, en stor Del godt Kahytsinventarium og Kahytsgods samt noget Vraggods, gl. Jern og Metal m.m. Endelig sælges Dampskibet, saaledes som det henstaar i søen, indehavende Kullandning. Bekjendte solide Kjøbere gives 6 Ugers Kredit. Hjøring den 5 Febr. 1891. Jørg. G. Nielsen. (c)Rettet den 01/10-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt