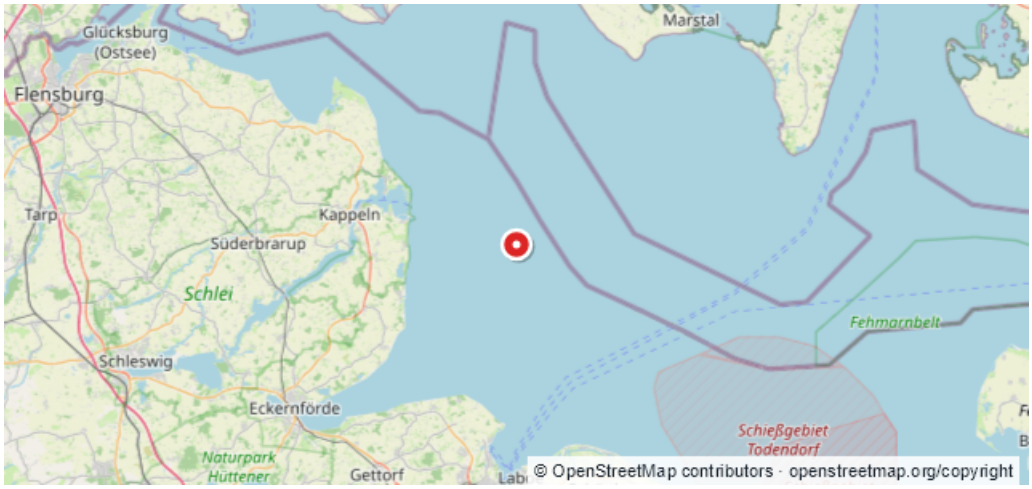
Chr. Duus

ID: 376 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/376

Position & Dybde



WGS84	
54:38,031N 10:13,084E	
ED50	
54:38,07N 10:13,16E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
18 m	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**11,7 km**

Beskrivelse

Kilde: Bubblewatcher **Bubblewatchers angivne position (ikke anvendt som Vragguidens kortposition):** 54° 38,000' N 010° 13` 100' E ? 54:38N 10:13,100E BSH vragnr. 1304 ## En "Schleitaucher-rapport" I 2007 har Schleitaucherne gennemført nogle dyk der og er stødt på talrigt inventar og en ladning sten, der tillader nogle slutninger om sejlerens oprindelse, alder og formål. Boven og agterenden er spidst tilløbende. Nu er der naturligvis dukket spørgsmål op, som vi brændende gerne vil have svar på. Hvem ved noget om denne byggemåde? Hvad er det for en type? Der blev f.eks. fundet positionslanterner med fresnellinse; disse er ifølge forespørgsel hos BSH først blevet foreskrevet omkring 1870. Dette skib har dog stadig rester af petroleumslanterner om bord med glat linse, og vil altså med stor sandsynlighed ikke være af et senere byggeår end 1870. Lamperne bærer producentstemplet "J.N.Hopfner, Kiel". ![Stempel](/images/wreck/2822.jpg "Stempel. Kilde: Bubblewatcher – https://www.bubblewatcher.de/chr-duus/") Desuden blev der fundet en kop fra Villeroy og Boch. Denne kop bar en "Merkurstjerne" på koppens bund og blev af firmaet Villeroy og Boch, efter indsendelse af et foto, dateret til perioden mellem 1920 og 1930. Merkurstjernen angiver gennem antallet af takker den pågældende epoke. Desværre har firmaet ingen yderligere detaljerede oplysninger, da næsten alle akter blev ødelagt under krigsuroligheder. Vi har bjærget et messingstempel med vendemekanisme, der er præget med "Chr. Duus Århus.". Enten angiver det firmaet/rederiet (der findes faktisk et passende i Århus) eller skibsnavnet. Firmaet under denne adresse har desværre ikke besvaret vores forespørgsel om tab af et skib fra tiden omkring århundredeskiftet. Vi antager foreløbig, at det er skibsnavnet. Sammenligninger med talrige stempler fra traditionelle sejl- og motorskibe har vist stor lighed. De bærer alle i hvert fald skibsnavnet og dets hjemhavn. Rester af en opdaget, kardansk ophængt petroleumslanterne af messing bærer indpræget "Jens Grouleff, århuus" som producent. Her er det påfaldende, at "århuus" skrives med to "U", mens det på stemplet derimod kun er med et "U". ![Fundne flasker](/images/wreck/2823.jpg "Fundne flasker. Kilde: Bubblewatcher – https://www.bubblewatcher.de/chr-duus/") Den ene

petroleumslampe har en såkaldt Kosmosbrænder, der blev patenteret fra 1865. Det er ganske vist også ret gammelt, men ville tale imod teorien om en krigsindsats under den Slesvig-Holstenske Krig, der os bekendt fandt sted fra 1848-1851. Men det er så også mærkeligt, at Århus på netop denne lampe stadig skrives med 2 "U", når der ellers kun er optegnelser derom højst til begyndelsen af det 19. århundrede. Skibets ladning bestod af store sten, snarere kampesten, der ligger i den midterste til forreste del af skibet. Stenene er rå, ubearbejdede kampesten. De lader formode, at skibet enten sejlede som stenfisker (dog var der hverken tænger eller dykkerudstyr at finde) eller som simpelt fragtskib f.eks. til molebygning. Mængden og størrelsen af stenene lader desuden formode den eventuelle årsag til forliset. Meget store rulleblokke med indpræget dansk krone tyder på en tilsvarende stor lastekapacitet. Særligt interessant fandt vi, at vi stødte på påfaldende mange alkoholflasker (hovedsageligt øl og vin); desuden opdagede vi talrige rester af geværer (dekorerede skæfter af flintlåsgeværer). Der er kun skæfterne tilbage, og de er ret små og har udprægede, næsten dekorerede kindstykker, som vi kun har set på meget antikke våben hidtil. Der ligger en hel bunke af dem om bord. Da dette vrag stadig er relativt uberørt, havde vi håbet at få absolut klarhed over skibsnavnet ved at finde skibsklokken. Denne forblev dog trods intensiv søgen umulig at finde. Den hang sandsynligvis i masten, der ligeledes er umulig at finde. Vi formoder, at den enten er gået tabt under hårdt vejr et andet sted, kort før forliset, eller at den i tidens løb f.eks. er brækket af og slæbt væk af trawlfiskeriet. Heller ikke på sidescan-sonarbilledet fandt vi i den nærmeste omgivelse noget tegn på masten. ![Hængsler og beslag](/images/wreck/2824.jpg "Hængsler / beslag. Kilde: Bubblewatcher – https://www.bubblewatcher.de/chr-duus/") Sammenfattende mener vi at kunne sige, at det drejer sig om en før 1870 bygget dansk lastesejler, der hverken var motoriseret eller elektrificeret. Dens hjemhavn var sandsynligvis Århus, og den bar formentlig navnet Chr. Duus. Den kunne være sunket ca. 1920 med tung stenladning. Et forlis før 1920 kan man egentlig udelukke, da koppen ifølge Villeroy og Bochs udsagn ikke er fremstillet før 1920, og det i Dresden. Det er dog også det eneste, der tyder på et yngre vrag, og som egentlig også overraskede os. Følgende spørgsmål har vi endnu ikke kunnet besvare: 1. Indtil hvornår blev Århus stadig skrevet med 2 "U"? 2. Hvem kan sige noget om det engang positionslanterne-producerende firma "J.N.Hopfner, Kiel"? 3. Hvem kan sige noget om det engang petroleumslampe-producerende firma "Jens Grouleff, århuus"? Vraget er ikke længere helt så godt bevaret, men til gengæld let at bedykke. Det ligger med en maksimaldybde på 22 meter på fast grund. Skulle nogen af jer finde klokken og dermed kunne bekræfte navnet eller andet om vraget, ville det være rart, hvis vedkommende ville dele sine informationer med os. Vraget har siden 1981 været indtegnet i ethvert søkort og har mærkeligt nok hidtil ikke interesseret nogen. ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 30538 **Hentet:** 14-10-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning fra 19\. februar 1982 angiver et vrag ved 54°38,07′N, 10°13,16′Ø med en tilknyttet måling på 18,5 m\. I en oplysning dateret 23\. december 1999 er et vrag vist ved 54°38,077′N, 10°13,182′Ø på et tysk søkort\. Der er desuden anført dybde 18,6 og vanddybde 21, begge uden oplyst enhed\. Kilden oplyser hverken fartøjets identitet eller om et fysisk undersøgt fund; koordinaterne er ældre kildeangivelser, ikke bekræftede nutidige positioner\. [UKHO 30538\: Unavngivet UKHO\-vrag 30538](/vrag/376/kilder/688b69e4-1207-44f4-9270-71f41dfa78ba?revision=52a2dc88-ae28-4c62-9754-43e987e4efa8) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-688b69e4120744f4927071f41dfa78ba-52a2dc88ae284c62975443e987e4efa8-reference]: #
[maritime-688b69e4120744f4927071f41dfa78ba-52a2dc88ae284c62975443e987e4efa8-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 14-10-2026

Billeder (3)

