Dorethe eller et hold

ID: 3780 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/3780

Position & Dybde



WGS84
57:34,097N 11:02,009E

ED50
57:34,129N 11:02,089E

Dybde (top)
Ukendt

Dybde (bund)
Ukendt

Stævnretning
Ukendt

Afstand til kyst
23,5 km

Beskrivelse

Kilde:$.Fekke (Jens Frederik Hjermitslev) Fiskeri-vragregister No. K-032 Kæde.7B (B22,77-80-D77,80) Bangsbomuseet 1984. Vraget er 4 meter højt. Kan det være samme S/S Dorthea No 16 som ligge et par mil længer i NNØ på en usikker position (57:36,00 11:03,00) (c)Rettet den 18/08-1997. ANDERS CLAUSEN Kilde: Vragguiden bruger 'AllanJ' 21-07-2023 I første verdenskrig sank 4 svenske damptrawlere i området mellem Göteborg og Skagen. Agnes og Ejdern har vi fundet og identificeret, men det er Karolina og Gilbert mig bekendt ikke. Mon ikke det er én af de to? Karolina sank 11.november 1916 efter kollision med en meget større damper, hvorefter kedlen eksploderede og skibet straks sank. Gilbert påsejlede en mine 29.august 1918 med tab af hele besætningen, jeg kender ikke de nærmere omstændigheder. I begge tilfælde, er det voldsomme begivenheder som fik skibene til at synke og det passer vel meget godt, med de af Hans Garver beskrevne ødelæggelser (?) Allan Jensen Rettet af twm 27-08-2026 Kilde: Vragguiden bruger 'Hans Garver' 26-06-2023 Dykket 25/6 2023. N 57°34,097' Ø 011°02,009' Bund 44 m. Top 38 m. Vraget er en damptrawler. Fra agter til for: 1. Agterende er meget ødelagt. Set wireblokke. 2. Stor "jernkasse" ca. 2,5x2,5 meter med 1 koøje. 3. Rester af dampmaskinen. Så kun en løs cyl. af dampmaskinen...? 4. Dampkeddel. 5. Lastrum og isdæksler i det hullede dæk. 6. Lille lastlugehul før 4-kantet kasse (0,7x0,7x0,7meret) ved stævn uden klys. Vraget har ca. 40 graders slagside til BB. Rettet af twm 27-08-2026 --- ### Dansk sammendrag af UKHO-opdateringen DORETHEA er registreret som et dansk fiskefartøj med en længde på 16 m og en bredde på 5 m\. Den 7\. november 2002 blev et vrag lokaliseret med DGPS ved 57°34,094' N, 11°02,007' Ø; positionen er angivet med datumkoden WGD 2\. Den mindste målte dybde var 33,5 m ved en generel vanddybde på 38 m\. Det undersøgte vrag blev anslået til 32 m i længden, 5,5 m i bredden og 4,5–5,5 m i højden, hvilket afviger fra fartøjets registrerede længde\. Det ligger i retningen 032°\/212° med stævnen mod nordøst\. Den aktuelle status og identiteten af det lokaliserede vrag er ikke bekræftet i de foreliggende

oplysninger\. *AI-sammendrag af UKHO-kilden; originaloplysningerne står nedenfor.* [ukho-danish-summary:v1:uk-ukho:61604:2E913816865301AB0805CD2C577FC07A0F1B842CF6530DA1695464FA32AC4AD5]: # --- ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 61604 **Hentet:** 13-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. [UKHO-kildepost (GeoJSON)](https://ows.emodnet-humanactivities.eu/wfs?service=WFS&version=2.0.0&request=GetFeature&typeNames=emodnet%3Awwshipwrecks&outputFormat=application%2Fjson&srsName=CRS%3A84&CQL_FILTER=wreck_id%3D%2761604%27) [Open Government Licence v3.0](https://www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/version/3/) Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3.0. **Status ved denne kildeopdatering:** Ukendt kildestatus — kræver gennemgang En offentlig registerposition er ikke automatisk en bekræftet vragposition. Ikke til navigation. Oprindelige positionstekster kan være historiske og have andre datumer. **UKHO-kilderevision:** uk-ukho:61604:2E913816865301AB0805CD2C577FC07A0F1B842CF6530DA1695464FA32AC4AD5 > **Kildens position (WGS84, breddegrad,længdegrad):** 57.5682333,11.03345 #### Oprindelige UKHO-oplysninger **Leverandørstatus ved seneste modtagelse:** n\/a **Navn / identifikationsforbehold:** DORETHEA **Fartøjstype:** fishing vessel **Flag / nationalitet (ikke vragets land):** DK **Længde:** 16 **Bredde:** 5 **Opmåling og positionshistorik (originaltekst):** HH332\/410\/03\. 7\.11\.02\. LOCATED IN 5734\.094N, 1102\.007E \[WGD\] USING DGPS\. LEAST DEPTH OBTAINED 33\.5MTRS IN GEN DEPTH 38MTRS\. ESTIMATED LENGTH 32MTRS, WIDTH 5\.5MTRS, HT 4\.5\-5\.5MTRS\. LIES 032\/212 **Øvrige bemærkninger:** BOWS NE **Oprindelig positionstekst (datum skal kontrolleres):** 57 34\.094 N,11 2\.007 E **Oprindelig breddegradstekst:** 57 34\.094 N **Oprindelig længdegradstekst:** 11 2\.007 E **Oprindelig horisontal datumkode:** WGD 2 **Positionsmetode:** Differential Global Positioning System **Registreret dybde:** 33 **Dybdekvalitet:** depth known **Generel vanddybde:** 38 **Vandstand / eksponering:** always under water\/submerged **Vertikalt datum:** Mean Sea Level **Sonarlængde:** 32 **Sonarbredde:** 5\.5 **Skyggehøjde:** 5\.5 **Orientering:** 32 **Visuel synlighed:** not visually conspicuous **Radarsynlighed:** not radar conspicuous **Oprindelig sensor / fundmetode:** acoustic sensor **Seneste sensor:** None reported **Første registrerede fund (originalværdi):** 2002 **Seneste fund (originalværdi):** 2020 **Ophav:** naval vessel **Seneste kildeændring (originalværdi):** 20200610

Sidst rettet af: twm Dato: 14-09-2026

Billeder (1)



Kommentarer (2)

AllanJ 21-07-2023

I første verdenskrig sank 4 svenske damptrawlere i området mellem Göteborg og Skagen. Agnes og Ejdern har vi fundet og identificeret, men det er Karolina og Gilbert mig bekendt ikke. Mon ikke det er én af de to? Karolina sank 11.november 1916 efter kollision med en meget større damper, hvorefter kedlen eksploderede og skibet straks sank. Gilbert påsejlede en mine 29.august 1918 med tab af hele besætningen, jeg kender ikke de nærmere omstændigheder. I begge tilfælde, er det voldsomme begivenheder som fik skibene til at synke og det passer vel meget godt, med de af Hans Garver beskrevne ødelæggelser (?) Allan Jensen

Hans Garver 26-06-2023

Dykket 25/6 2023. N 57°34,097' Ø 011°02,009' Bund 44 m. Top 38 m. Vraget er en damptrawler. Fra agter til for: 1. Agterende er meget ødelagt. Set wireblokke. 2. Stor "jernkasse" ca. 2,5x2,5 meter med 1 koøje. 3. Rester af dampmaskinen. Så kun en løs cyl. af dampmaskinen...? 4. Dampkeddel. 5. Lastrum og isdæksler i det hullede dæk. 6. Lille lastlugehul før 4-kantet kasse (0,7x0,7x0,7meret) ved stævn uden klys. Vraget har ca. 40 graders slagside til BB.