

Gneisenau S/S

ID: 380

[OK] Verificeret position

Bekræftet pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

54:38,38N

Længdegrad (ED50)

12:25,48E

Dybde (top)

20m

Dybde (bund)

N/A

GPS (ED50)

54:38,38N 12:25,48E

GPS (WGS84)

54:38,344N 12:25,412E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

18,1 km

54,6391°N, 12,4235°E

Beskrivelse

Se også pos. lidt nordligere 54.38.46 og 54.38.63 fra EFS 1993 Position 54:38.36 12:25.37, 54:39.10-26 12:26.02-20, 54:38.55 12:25.59 Forlist 3.5.1943 Se også "Gullør" som forliste efter grundstødning med vraket her. "Hangarskibet", Bjergningstilladelse 1951-1956 Kilde:\$.Sportsdykkerklubben ægir, Esbjerg. Jan Justesen Geneisenau s/s er bygget på DampfSchiff und Maschinenbau i 1935. Type liner. Motor er på 4.333hp. Lænde 625æ brede 74æ højde 41æ. 18160 tonn. Forlist 2 Maj 1943. (c)Rettet den 03/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (2)



Kommentarer (3)

AllanJ

08-12-2009

Nå ja hva'fanden, det står jo i beskrivelsen, man skal tænke sig om inden man retter noget her ;-)

AllanJ

08-12-2009

Dette er ikke rigtigt. Identiteten på dette vrag, beliggende i Kadetrendens nordlige ende og hvoraf man stadig kan se rester på havbunden, er den 18.160 brt. store NDL-passagerdampner Gneisenau, som minesprængte maj 1943. Efter minesprængningen, stak vraget så langt op af vandet, at tyskerne anvendte det som flyobservationspost til krigens slutning. Vraget er blevet nedsprængt i flere omgange, senest i slutningen af 1950-erne. Mange skibe har gennem tiderne båret navnet "Gneisenau", men dette er altså ikke et krigsskib, jeg har dykket der et par gange i 1990-erne og der er ikke meget tilbage, månelandskab med vragrester vil jeg kalde det.

marine

08-12-2009

Gneisenau, tysk krydser i Scharnhorst-klassen. Displacement 31.100 tons og største bevæbning 9 stk. 28 cm kanoner. Gneisenau blev søsat i 1936, blev delvist ødelagt 26.-27.2.1942 i Kiel havn af britiske bombefly. Derpå på værft i Gotenhafen (nu Gdynia), hvor det var tanken at bevæbningen skulle forbedres med 38 cm-kanoner. Reparationen af krydseren blev dog indstillet efter sænkningen af søsterskibet Scharnhorst i december 1943, og Gneisenau blev i stedet blokskib i Gotenhafen, hvor det sank den 23.3.1945. Efter krigen blev det hævet og ophugget. To af skibets 15 cm-kanoner blev genanvendt i Stevnsfortet, hvor de stadig kan ses. En af de påtænkte 38 cm-kanoner kan ses i Hanstholms museumsfæstningsanlæg.

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/380

