Gneisenau S/S

ID: 380 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/380

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
54:38,344N 12:25,412E

ED50
54:38,38N 12:25,48E

Dybde (top)	Dybde (bund)
20 m	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**18,1 km**

Beskrivelse

Se også pos. lidt nordligere 54.38.46 og 54.38.63 fra EFS 1993 Position 54:38.36 12:25.37, 54:39.10-26 12:26.02-20, 54:38.55 12:25.59 Forlist 3.5.1943 Se også "Gullløø" som forliste efter grundstødning med vraget her. "Hangarskibet", Bjergningstilladelse 1951-1956 Kilde:$.Sportsdykkerklubben ægir, Esbjerg. Jan Justesen Geneisenau s/s er bygget på DampShiff und Mashinenbau i 1935. Type liner. Motor er på 4.333hp. Lænde 625æ brede 74æ højde 41æ. 18160 tonn. Forlist 2 Maj 1943. (c)Rettet den 03/04-1997. ANDERS CLAUSEN Kilde: Vragguiden bruger 'marine' 08-12-2009 Gneisenau, tysk krydser i Scharnhorst-klassen. Deplacement 31.100 tons og største bevæbning 9 stk. 28 cm kanoner. Gneisenau blev søsat i 1936, blev delvist ødelagt 26.-27.2.1942 i Kiel havn af britiske bombefly. Derpå på værft i Gotenhafen (nu Gdynia), hvor det var tanken at bevæbningen skulle forbedres med 38 cm-kanoner. Reparationen af krydseren blev dog indstillet efter sænkningen af søsterskibet Scharnhorst i december 1943, og Gneisenau blev i stedet blokskib i Gotenhafen, hvor det sank den 23.3.1945. Efter krigen blev det hævet og ophugget. To af skibets 15 cm-kanoner blev genanvendt i Stevnsfortet, hvor de stadig kan ses. En af de påtænkte 38 cm-kanoner kan ses i Hanstholms museumsfæstningsanlæg. Rettet af twm 13-09-2026

Sidst rettet af: twm Dato: 13-09-2026

Billeder (2)





Kommentarer (3)

AllanJ 08-12-2009

Nå ja hva´fanden, det står jo i beskrivelsen, man skal tænke sig om inden man retter noget her ;-)

AllanJ 08-12-2009

Dette er ikke rigtigt. Identiteten på dette vrag, beliggende i Kadetrendens nordlige ende og hvoraf man stadig kan se rester på havbunden, er den 18.160 brt. store NDL-passagerdamper Gneisenau, som minesprængte maj 1943. Efter minesprængningen, stak vraget så langt op af vandet, at tyskerne anvendte det som flyobservationspost til krigens slutning. Vraget er blevet nedsprængt i flere omgange, senest i slutningen af 1950-erne. Mange skibe har gennem tiderne båret navnet "Gneisenau", men dette er altså ikke et krigsskib, jeg har dykket der et par gange i 1990-erne og der er ikke meget tilbage, månelandskab med vragrester vil jeg kalde det.

marine 08-12-2009

Gneisenau, tysk krydser i Scharnhorst-klassen. Deplacement 31.100 tons og største bevæbning 9 stk. 28 cm kanoner. Gneisenau blev søsat i 1936, blev delvist ødelagt 26.-27.2.1942 i Kiel havn af britiske bombefly. Derpå på værft i Gotenhafen (nu Gdynia), hvor det var tanken at bevæbningen skulle forbedres med 38 cm-kanoner. Reparationen af krydseren blev dog indstillet efter sænkningen af søsterskibet Scharnhorst i december 1943, og Gneisenau blev i stedet blokskib i Gotenhafen, hvor det sank den 23.3.1945. Efter krigen blev det hævet og ophugget. To af skibets 15 cm-kanoner blev genanvendt i Stevnsfortet, hvor de stadig kan ses. En af de påtænkte 38 cm-kanoner kan ses i Hanstholms museumsfæstningsanlæg.