

Enfield

ID: 3828

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)	Længdegrad (ED50)
57:36,29N	11:42,78E
Dybde (top)	Dybde (bund)
N/A	26m
GPS (ED50)	GPS (WGS84)
57:36,29N 11:42,78E	57:36,256N 11:42,703E
Stævnretning	Afstand til kyst
N/A	0,1 km



57,6043°N, 11,7117°E

Beskrivelse

Kilde:\$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Vraget ligger på dybden fra 10 til 26 meter. Svømmes med kompasskurs på 300 fra sundet, kommer man ret ud til agterenden af vraget, der er ca. 25 m langt. På vestsiden af H"stbåden starter vragdelene på 10 meters dybde og fortsætter ned til agterenden. Efter bjærgningsarbejdet er den bedst bevarede del af vraget agterenden. Tilbage står en ca. 25 meter lang vragdel uden dæksplanker . Ved H"stbåden ligger der to vrag foruden dette: Emilie og Ag" (GG829) Dampskib fra West Hartlepool, England. Forlist d. 7.12.1893. Var på rejse fra <rhus til West Harlepool i ballast. Bygget 1885 af jern på klink hos W. Gray & Co, West Hartlepool, 1405 nrt, 2158 brt, 1673 tdw, 85,3 m langt, 11,3 m bredt og 6,5 m dybdegang. Maskine: 1xTEE, 220 Nhp, 160 lb, Central Marine Eng. Co, West Hartlepool. Rederi: Pyman Bros, London. I tåge og hårdt vejr går Enfield på grund på H"stbåden. Bjærgningsskibene fra Switzer: Frederikshavn, Øresund og Færdig ligger snart klar til indsats, men det hårde vejr fortsætter, og skibet slås itu på klipperne. Agterenden brækker af og synker. I 1894 blev der foretaget større bjærgningsarbejder på vraget hvorunder nogle dykkere omkom. I 1957 blev kedlerne, der ligger på østsiden af H"stbåden, sprængt. (c)Rettet den 12/07-1998. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/3828

