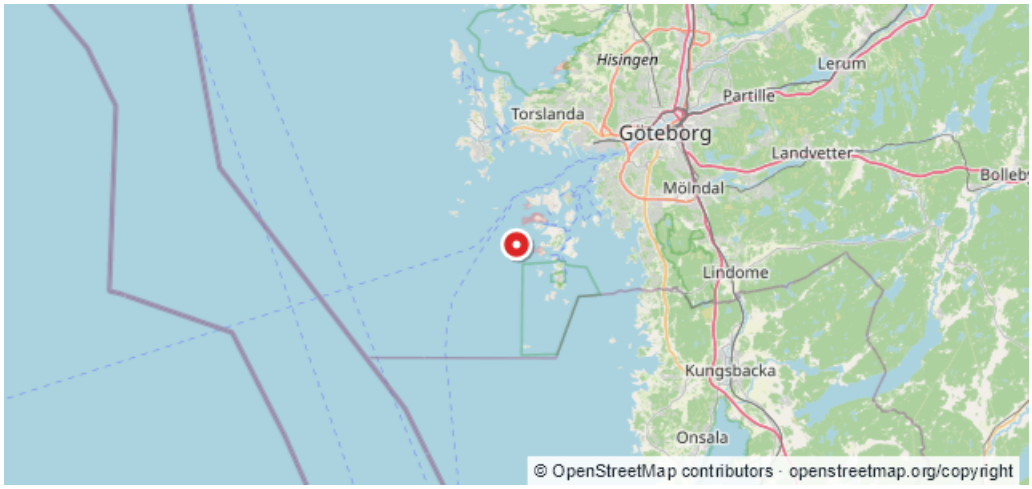
Enfield

ID: 3828 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3828

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:36,256N 11:42,703E

ED50
57:36,29N 11:42,78E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**26 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,1 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Vraget liger på dybden fra 10 til 26 meter. Svømmes med kompaskurs på 300 fra sundet, kommer man ret ud til agterenden af vraget, der er ca. 25 m langt. På vestsiden af H"stbåden starter vragdelene på 10 meters dybde og fortsætter ned til agterenden. Efter bjærgningsarbejdet er den bedst bevarede del af vraget agterenden. Tilbage står en ca. 25 meter lang vragdel uden dæksplanker . Ved H"stbåden ligger der to vrag foruden dette: Emilie og Ag" (GG829) Dampskib fra West Hartlepool, England. Forlist d. 7.12.1893. Var på rejse fra <rhus til West Harlepool i ballast. Bygget 1885 af jern på klink hos W. Gray & Co, West Hartlepool, 1405 nrt, 2158 brt, 1673 tdw, 85,3 m langt, 11,3 m bredt og 6,5 m dybdegang. Maskine: 1xTEE, 220 Nhp, 160 lb, Central Marine Eng. Co, West Hartlepool. Rederi: Pyman Bros, London. I tåge og hårdt vejr går Enfield på grund på H"stbåden. Bjærgningsskibene fra Switzer: Frederikshavn, Øresund og Færdig ligger snart klar til indsats, men det hårde vejr fortsætter, og skibet slås itu på klipperne. Agterenden brækker af og synker. I 1894 blev der foretaget større bjærgningsarbejder på vraget hvorunder nogle dykkere omkom. I 1957 blev kedlerne, der ligger på østsiden af H"stbåden, sprængt. (c)Rettet den 12/07-1998. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt