

# John

ID: 3910

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

## Position & Dybde

Breddegrad (ED50)	Længdegrad (ED50)
<b>57:38,33N</b>	<b>11:35,82E</b>
Dybde (top)	Dybde (bund)
<b>9m</b>	<b>14m</b>
GPS (ED50)	GPS (WGS84)
<b>57:38,33N 11:35,82E</b>	<b>57:38,296N 11:35,743E</b>
Stævnretning	Afstand til kyst
<b>N/A</b>	<b>0,3 km</b>



57,6383°N, 11,5957°E

## Beskrivelse

Dykkerstedet er ud fra nedenstående tekst udsat på et søkort og opmålt til ovenstående position, som derfor kan være noget usikker. (Søkortet er i datum RT 90 og omregnet til ovenstående pos datum ED 50)Kilde: \$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Vragområdet er VNV for Vinga Ungar. Dampskib fra Helsingborg, på rejse ra West Hartlepool med 1663 tons kul til G"teborg. Forlist 26.1.1918. Skibet blev bygget af jern hos E. Withny & Co, Hartlepool i 1881 og var på 1109,82 brt, 845 nrt, 1500 tdw, 71.45x9.6x4.15 m. Maskinen var en 2- cylindret compound på 120 NHP. På forlisdagen var der tæt tåge og John sejlede derfor med halv kraft, alligevel var strandingen så voldsom, at forskibet lå på revet og var over vandet. Skibet der sprang læk, gled senere på dagen ned af klippesiden og sank. Hele besætningen blev reddet. På forlistidspunktet stod en kun 17-årig styrmand til rors. Ved søforhøret kunne han ikke med sikkerhed erindre hvilken kurs der blev holdt, men han var sikker på, at han holdt den kurs der får befalet. (c)Rettet den 02/08-1998. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

## Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

[www.vragguiden.dk/vrag/3910](http://www.vragguiden.dk/vrag/3910)

