

# Vönskapan

ID: 3916

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

## Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

**57:38,55N**

Længdegrad (ED50)

**11:38,54E**

Dybde (top)

**10m**

Dybde (bund)

**17m**

GPS (ED50)

**57:38,55N 11:38,54E**

GPS (WGS84)

**57:38,518N 11:38,461E**

Stævnretning

**N/A**

Afstand til kyst

**0,1 km**

57,6420°N, 11,6410°E

## Beskrivelse

Kilde:\$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen OBS! Danmarksfærgene sejler tæt forbi stedet og det giver en del dønninger. Træskib på rejse fra Stocjholm til Lissabon formodentlig med en last porcelæn og kridtpiber. Skibet blev bygget af eg i 1690, Jacobstad, Finland, og var på 190 commercelæster (= 494 tons). V"nskapen var et "helt frit kompaniskib", det betyder at skibet var udskrevet til orlogsflåden og til gengæld kunne fritages for skat. Sandsynligvis var skibet i dette sammenhæng bestykket med kanoner. V"nskapen var med en besætning på 18 mand på vej hjem fra Lissabon da det blæste op og man søgte via Vinga at komme i havn. På grund af det voldsomme uvejr var det umuligt at tage los ombord og V"nskapen stødte senere på grund. Ved grundstødningen mistede skibet roret og man kastede derfor ankerne. Ankerne kunne imidlertid ikke holde skibet og det drev derfor ind mod Ekesk"r. Kaptajn Bengt Grundell forsøgte sammen med 3 besætningsmedlemmer at redde sig i skibsbåden, men den kæntrade straks og de 4 druknede. Ved at kravle i land på storråen lykkedes det 13 af de 14 tilbageværende at redde sig over på Ekesk"r. Her sad de i to døgn og så skibet blive slået til pindebrænde før hjælpen nåede frem. Efter underretninger om optagelse af illegale fund undersøgte Marinearkeologisk Selskab (svensk) vraget i 1995 og fandt følgende: Område 1 kridtpiber, område 2 træfund, område 3 trækonstruktioner. 1990 fandt sportdykkere to 1600-1700 tals stokankre udenfor Ekesk"r og søgte om bjergningsret. Ansøgningen blev afslået og ankerne, der tidligere var taget op på lavt vand, blev sænket på ca. 30 m. dybde. G"teborg Amatørdykkarklub fandt i 1992 kridtpiber og porcelæn på stedet. Kridtpiberne bærer mærkerne "Kr"nt IS", "Kr"nt hjarta", "Kr"nt WL", "Kr"nt VD", "Kr"nt KP", "PIB" og "ISW". Piberne er meget medtagne af strøm og alger, der er ikke fundet hele skafter. Talerkernerne er forsynet

med skrift, der ikke giver nogen mening, før hele stellet lægget i nummerorden ved siden af hinanden. Alle dele er i forvaring hos G"teborg Søfartsmuseum. Det er ikke usandsynligt, at der findes flere rester af skibet på dybere vand ud for kysten. Marinearkeologisk Selskab G"teborgkredsen har vurderet, at vraget ikke er så værdifuldt, at de vil foretage systematiske udgravninger på stedet. (c) Rettet den 02/08-1998. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

## Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

[www.vragguiden.dk/vrag/3916](http://www.vragguiden.dk/vrag/3916)

