

Nimen

ID: 3917

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

57:38,58N

Længdegrad (ED50)

11:36,82E

Dybde (top)

26m

Dybde (bund)

37m

GPS (ED50)

57:38,58N 11:36,82E

GPS (WGS84)

57:38,548N 11:36,745E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

0,0 km

57,6425°N, 11,6124°E

Beskrivelse

Dykkerstedet er ud fra nedenstående tekst udsat på et søkort og opmålt til ovenstående position, som derfor kan være noget usikker. (Søkortet er i datum RT 90 og omregnet til ovenstående pos datum ED 50)Kilde: \$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Vraget ligger syd-vest for øen S"dre In Vinga (nord for Vinga fyr) Den russiske transport korvet Niemen blev, på foranledning af Generalmajor Amosov, bygget i perioden 13/9 1853 til 2/6 1853 på Othinska værftet i St. Petersburg. Hun var det første i en serie på fire skibe. Skibet var ca. 33 meter langt, 8,6 meter bredt, havde en dybdegang på ca. 5,7 meter og kunne laste ca. 400 tons gods. Bevæbningen bestod af 8 korte 18-punds kanoner, og en 20-punds kobber haubits på drejefod. Besætningen bestod af 14 officerer, 53 menige og 16 håndværkere. Var på rejse fra Helsingør til Kamtjaka på Sibiriens østside med en last af militær udrustning og gods, bl. a. 5 kanoner. Skibet strandede d. 5.10.1853 på grund af strømsætning i den svenske skærgård, alle blev reddet. I oktober 1960 genopdager dykkerklubben Poseidon Niemen . Mellem 1961 og 1968 foretages der udgravninger ved vraget. Der bjærges mange dele heriblandt flasker med champagne der kunne drikkes. Vraget er nu ofte besøgt af sportdykkere. Der kan kun dykkes på vraget i stille vejr. Resterne af skibet er efterhånden ret medtaget af bjærgninger, og der er ofte mørkt på den nederste del, hvor der stadig ligger tre kanoner på havbunden. Midt i august 1853 sejlede Niemen på sin jomfrurejse fra Kronsjtadt ved St. Petersburg med kurs mod halvøen Kamtjatka på Sibiriens østside. Skibet medbragte 326 tons forsyninger til en fæstning ved Petropavlovsk. Man løb imidlertid ind i problemer og måtte lægge til ved Helsingør for at få udført reparationer. Den 4. oktober fortsatte Niemen sin sejlads, men stærk strøm bevirkede at kaptajnens beregninger ikke holdt stik ,og skibet gik på grund i den

svenske skærgård den 5. oktober kl. 01.30. Ved den første grundstødning brækkede roret, og skibet drev den næste halve time gentagende gange på forskellige grunde indtil man kl. 02.00 kunne kaste anker på ca. 18 favne vand. Ankeret holdt imidlertid ikke, og skibet drev op på S"dra In Vinga. Det lykkedes mandskabet at bjerge flere dele ind på land inden skibet gled ud fra kysten og ned på havbunden. Blandt de ting man forsøgte at bjerge var skibets pengeboks. Boksen blev under forsøget tabt i havet. Den 15. oktober ankom de danske dykkerskibe Ida og Camilla, og man begyndte straks at bjerge dele fra skibet. Noget af det første de bjærgede, var sandsynligvis skibets kanoner og kanonlasten. Hvad der skete med skibets pengeboks er uvist, idet dokumenter fra bjærgningen savnes. I 1924 bjærger R"da Bolaget en ventil og et navnebrædt, som senere ødelægges ved en brand i deres lager. L<SFUND: Champagne Øl i flasker Glas karafler Lampeglass Porcelæn Navigations instrumenter Sortkrudts granater Små pistoler og kugler hertil Skibsklokke (8 kg - ingen inskription) etc. (c) Rettet den 10/10-2000. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/3917

