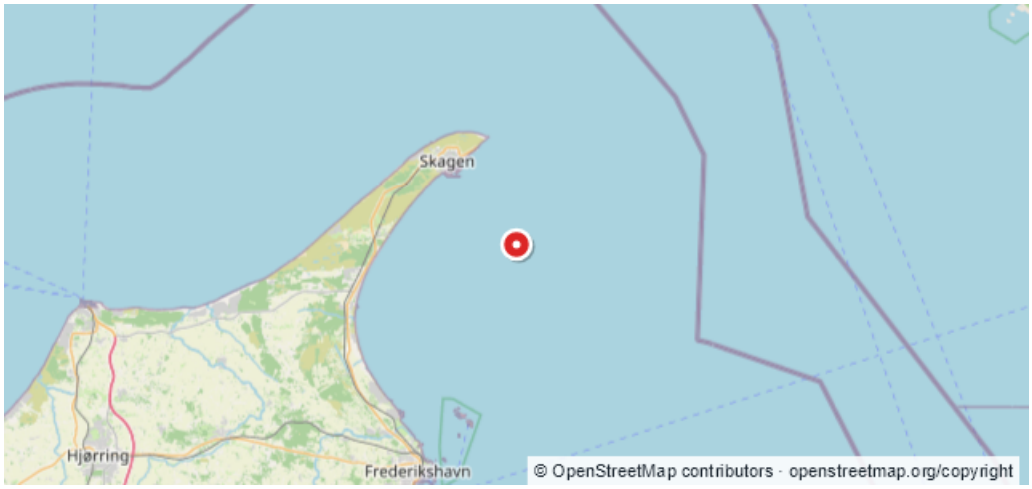
# Uranienborg S/S

ID: 3934 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3934

## Position & Dybde




WGS84 · Beregnet WGS84-visning
**57:38,956N 10:42,179E**

ED50
**57:38,975 10:42,271**

| Dybde (top) | Dybde (bund) |
|---|---|
| **18 m** | **23 m** |
| Stævnretning | Afstand til kyst |
| **170** | **9,0 km** |

## Beskrivelse

Kilde:$.Ture Gulstrand, Malmø Sportdykarklubb GPS 57.38.941 10.42.199Kilde:$.Skawdyk, GPS 57.38,935 10.42,211 WGS 84 Tæt ved skulle der ligge en fiskekutter "HG64", se denne Stævn og lidt af agterskibet står markant tilbage, resten er ved at tære væk. Uranienborg kom fra Sunderland ved Newcastle via Bergen og Mandel mod København med petroleum og 24.046 tons kul og gik d.23.11.1918 forkert om en lys- bøje, og kom derved udenfor den minestrøget rute, påsejlede en mine, og sank derefter hurtigt. 18 blev reddet og 1 omkom (tømmermand A Høglund, da han ikke turde springe fra det synkende skib). Danmark var neutralt under 1. verdenskrig og Uranienborg var derfor forsynet med Danmarks flag på skibssiderne som beskyttelse. Efter forliset blev vraget solgt til Ludvig Huld. Et par år senere blev der givet tilladelse til at hæve 600 tons af lasten. Sidst i 30erne blev der uautoriseret bjærget spil, ankre og flere hundrede kilo kobber. De sidste 1800 kg kul blev bjærget under 2. verdenskrig. Litteraturhenvisning: Dannebrogs jubilæumsbog, Politikken november 1918- Protokoludskrift af søforhør. Ships from ELSINODRE, Reference list, Helsingør Værft A/S, 1981. Kilde:$.Klaus Hansen S/S Uranienborg, København Ejer: Dannebrog A/S Bygget: 1894, Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri Længde: 85 m, bredde 11 m og dybde 5,5 m Maskine: 3 cyl damp, 650 IHP, fart 9 knob Forlist: 25. november 1918 Uranienborg var på rejse fra England til København med kul da ulykken, som kostede en matros livet, skete. Ifølge sejlordre, modtaget i Bergen, havde skibet fulgt den norske kyst for siden at krydse Kattegat i dagslys, så man sidst på eftermiddagen passerede inden om territorial afmærkningen syd for Skagen fyrskib. Her efter foreskrev sejlordren at holde godt ind i **Kildens position (WGS84):** `57:38,941N 10:42,202E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Kattegat. Ålbæk Bugt. Skagen SE. Oplysning om vrag. EfS-henvisning. 28/1027 1968, position d). Position. 57 38,941 N 10 42,202 E, vrag 16 m. Detaljer. Dybden over vraget på ovennævnte justerede position er 16,6 m. Søkort. 101 (INT 1301), 100, 92 (INT 1300). Publikation. [VragID 880]. [J.nr. 2013002944]. (KMS 2012) **Positioner (WGS84):** 1) 57° 38.941'N - 010° 42.202'E ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 33111 **Hentet:**

24-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Det danskflagede dampskib ORANIENBORG sank den 23\. november 1918 efter at være ramt af en mine\. En indberetning fra 14\. juli 1920 omtaler et afmærket vrag ved den historisk angivne position 57°38′36″N, 10°42′42″Ø\. Den 28\. juli blev bøjerne flyttet tættere på vragets sydøstside\. Kilden angiver dybdetallene 16,6 og 23 uden enheder eller sikker angivelse af, hvad de måler\. Den nuværende status er ukendt, og positionen er ikke oplyst som fysisk bekræftet\. [UKHO 33111\: ORANIENBORG](/vrag/3934/kilder/4b2f51d9-c59a-45d6-9e40-bf26b24df262?revision=9a72aa5b-adf3-4d5b-ba9c-8c533e909542) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-4b2f51d9c59a45d69e40bf26b24df262-9a72aa5badf34d5bba9c8c533e909542-reference]: #
[maritime-4b2f51d9c59a45d69e40bf26b24df262-9a72aa5badf34d5bba9c8c533e909542-summary]: #

Sidst rettet af: twm  Dato: 25-09-2026