Hamm S/S

ID: 3945 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3945

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:39,118N 10:44,832E

ED50
D.57:39,090 10:44,878

Dybde (top)	Dybde (bund)
25 m	**28 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**10,7 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Pos GPS WGS 84: D:57:39,060 10:44,808 Op til 28 meter i strømhullerne langs siderne. Meget nedsprængt og svær at finde rundt på. På samme sted er der tidligere forlist et træskib. En del af skibet stikker frem under Hamm. I træskibet er der bl.a. fundet kobbernagler. Tysk damper fra Hamburg-Amerika Linie (HAPAG), 5874 brt, 3556 nrt, 8520 tdw, 136,6x17,7x8,2 m, bygget i 1921 hos Blohm & Voss Hamburg som bygge-nr. 388. Turbo-Diesel-maskine på 3870 hk. (tidligere ubådsmaskine), 13 kn. Blev først beskadiget med artilleri den 18.04.1940 på position 58 09N- 10 32E. Beskadiget af angrebet bliver skibet taget på slæb, men sænkes to dage senere af den britiske ubåd Seawolf ført af Lt. Cdr. J. W. Studholme. SEAWOLF var en engelsk U båd af Sealion klassen, samme klasse som Sunfish der sænkede Amassis og måske også Pion?r. Leveret den 12/3 1936, 649/927 tons, 187 (pp) 200 (w.l.) x 23? x 10 1/3 fod. Maskine på 1550/1300 hp, fart 13,75/10 kn. Armeret med 1 stk. 3" kanon, 6 stk. 21" torpedoer (i bov) og et maskingevær. Litteraturhenvisninger: Lloyds D. og D. og Skagen Lokalsamlings kartotek. Erich Gr"ner, Die Handelsflotten der Welt 1942 udgivet af Oberkommando der Kriegsmarine 3. afd. Seekriegsleitung. Bogen var under krigen fortrolig og mærket "Kun til tjenestebrug". Reprint 1976, J. F. Lehmanns Verlag, M□nchen. Karl-Heinz Schwadtke, Deutschlands Handelsschiffe 1939-1945 (med illustrationer). Verlag G. Stalling AG, Oldenburg og Hamburg 1974. Hans Georg Prager, Blohm & Voss 1977 K"hlers Verlagsges. m.b.h., Herford. J. Rohwer, Allied Submarine Attacks of Wold War Two, Bernard & Graefe Verlag, Bonn 1997. (c)Rettet den 04/05-1998. ANDERS CLAUSEN Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 185/2008) 01-01-2008 Reference: FRV 2007 Danmark. Kattegat. Skagen SE. Oplysning om vrag.EfS-henvisning. 28/1027 1968.Position. 57I 39,041J N 10I 44,786J E, vrag, 14,0 m.Detaljer. Dybden over vraget af fartøjet Hamm på ovennævnte justerede position er 22,0 m.Søkort. 101 (INT 1301), 100, 92 (INT 1300).Publikation. [J.nr. 2504-0200-04].(FRV 2007)□ Positioner (WGS84): 1) 57° 39.041'N - 010° 44.786'E Område: Danmark. Kattegat. Skagen SE

Sidst rettet af: twm Dato: 17-07-2026

Billeder (2)




Kommentarer (2)

John Andersen 20-12-2025

18.04.1940, Seawolf, ført af Lt. Cdr. J. W. Studholmekom, kom ca. ti km øst for Skagen på skudhold af troppetransportskibet S/S Hamm på 5.874 tons. Hamm havde været med i 2. Seetransportstaffel i Oslo, og var i tom stand på vej tilbage til Tyskland. Ubåden kunne ikke bruge sine torpedoer, fordi lugerne ikke kunne åbne på grund af et teknisk problem. I stedet beskød ubåden skibet med sin kanon. En granat ramte lige bag skorstenen, og der opstod en brand. Fyrbøder Pawlack omkom, men det lykkedes Hamm at slippe væk. Senere blev torpedorørene ordnet, og Seawolf fandt hurtigt Hamm som ca. kl. 02:05 fik flere torpedotræffere på position 58 09N -10 32Ø. Hamm blev taget på slæb af marineslæberen Föhn, men kunne ikke reddes. Besætningen gik fra borde og blev taget om bord i en minestryger. 20.04.1940, Flere timer efter, at Hamm var forladt, ca. 07:55 sank det endeligt i Kattegat, ca. 10 km sydøst for Skagen. Vraget stod i flere år med overbygning og master over vandet som en slags monument over tyskernes sorte dage i april.

Jens A 10-10-2007

S/S "Hamm" var med en sydgående konvoj fra Oslo, da den 18. april 1940 ca. 02.00 blev ramt af en eksplosion på ca. 58 11 N, 11 02 O. Eksplosionen skyldtes et angreb fra HMS "Seawolf", som havde affyret seks torpedoer mod konvojen og antog, at to af torpedoerne havde truffet. "Hamm" blev forladt af sin besætning og drev ubemandet omkring. Ved middagstid den 19. april blev skibet taget under bugsering af Vorpostenboot 1305 med kurs mod Frederikshavn. Skibet sank dog 05.45 den 20. april.