

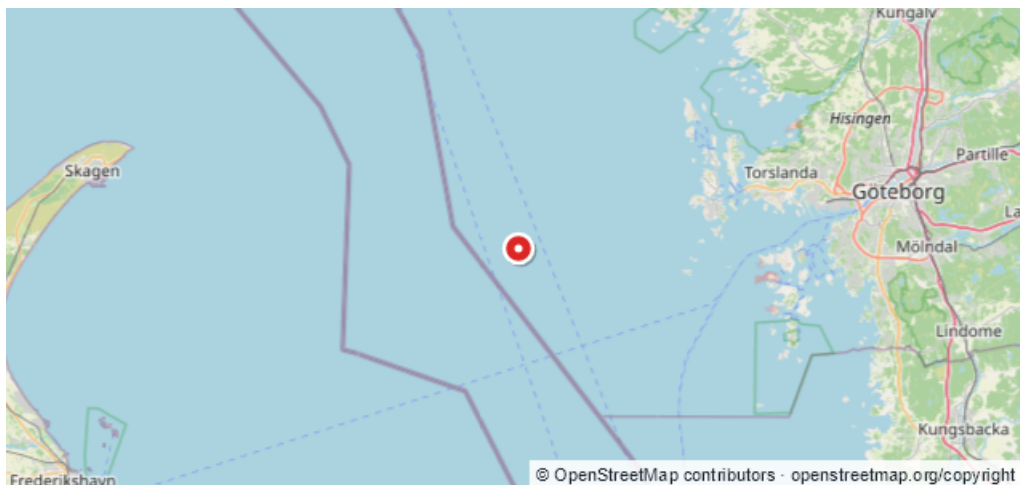
Feodosia S/S

ID: 3952 · Sikker position

www.vragguiden.dk/vrag/3952



Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning

57:39,268N 11:18,895E

ED50

57:39,300 11:18,970

Dybde (top)

38 m

Dybde (bund)

52 m

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

16,5 km

Beskrivelse

Kilde:\$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Kaldes også Vinga Het. Vraget ligger med 70 b.b. slagside, er 16 m højt og er sprængt i stykker fra broen og frem. Dampskib fra Hamburg forlist 5.4.1945. På rejse fra <rhus til Oslo med en last af krigsmateriel til bl. a. ubåde. Bygget i 1922 hos A.G. Neptun, Rostock, bygge nr. 373, 3075 brt, 1775 nrt, 5045 tdw, 107,18x14,7x6,75 m, 1550 psi, 10 kn. Rederi: Hamburg- Amerika-Linie (HAPAG), Hamburg Beslaglagt af Kriegsmarine som transportskib. Blev sænket med 6 stk. 500 kg bomber af engelske Halifax flyvere fra 58. squadron kl. 00.15 om natten. Litteraturhenvisninger: "Vestallierede Luftangreb" af Henrik Skov Kristensen, Claus Kofoed og Frank Weber. Erich Gr"ner, Die Handelsflotten der Welt 1942 udgivet af Oberkommando der Kriegsmarine 3. afd. Seekriegsleitung. Bogen var under krigen fortrolig og mærket "Kun til tjenestebrug". Reprint 1976, J. F. Lehmanns Verlag, Mönchen. (med illustrationer). Erich Gr"ner, Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945, bind 7. Bernard L. Gr"fe Verlag, Koblenz 1990. Karl-Heinz Schwadtke, Deutschlands Handelsschiffe 1939-1945 Verlag G. Stalling AG, Oldenburg og Hamburg 1974. (c) Rettet den 12/07-1998. ANDERS CLAUSEN #### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1960:5662 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1960 **Kildens position (WGS84):** 57:39,180N 11:18,732E **Område:** Göteborg, Västra Götaland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/b1e61303-fba0-4481-a866-a12068a95a84) #### Dansk sammendrag af opdateringen Færgen FEODOSIA, et 107,9 × 14,7 × 6,4 meter stort stålskib bygget i 1922 og drevet med maskine, forliste den 3. april 1945 omkring 9 sømil vestnordvest for Vinga fyr i Kattegat. En større tysk konvoj blev angrebet af allierede fly, og fra den bohuslänske kyst hørte man kanontorden og så ildskær i horisonten. Kraftig røg samt en stærk lugt af benzin og olie bredte sig i skærgården. Vragdele drev senere i land på øerne ud for Varberg, heriblandt mange stykker legetøj, som tyske soldater havde medbragt fra Norge. Delene tydede på, at mindst to skibe var blevet sænket: FEODOSIA og Lena av Oslo. Også vragdele fra et engelsk bombefly, tre spærreballoner og en druknet tysk soldat drev i land. FEODOSIA skal ifølge oplysninger have

medført ammunition og tre enmands-miniubåde med torpedoer langs siderne. Vragets stævn er sprængt i stykker, mens resten beskrives som forholdsvis intakt. En tallerken er bjærget af sportsdykkere. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, efter färjan FEODOSIA, 1945-04-03. Status: Fören söndersprängd. Övrigt ganska helt. Fyndlista: En tallrik har bärgats av sportdykare Händelseförlopp: En större tysk konvoj anfölls av allierat flyg. Striden observerades från den bohusländska kusten, där man hörde kanondunder och såg eldsflammar vid horisonten. Kraftig rök och en stark bensen- och oljelukt spred sig i skärgården och skvallrade om att fartyg blivit sänkta. På öarna utanför Varberg flöt sedan vrakdelar i land, däribland en mängd leksaker som de tyska soldaterna tagit med sig från Norge. Att döma av vrakdelarna kunde man konstatera att minst två fartyg sänkts, Feodosia och Lena av Oslo. Även spillror från ett engelskt bombplan samt tre spärrballonger och en drunknad tysk soldat flöt iland. Enligt uppgift skall fartyget i sin last haft 3 miniubåtar. Enmansubåtar med torpeder på sidorna. Last av ammunition. Dimensioner och byggnadsår: 107.9x14.7x6.4m, stål, 1922. **Alternative navne:** - FEODOSIA **Orientering:** Ca 9 nmVNV om Vinga fyr, Kattegatt. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: Göteborgs handels och sjöfartstidning 1945-04-05 - Göteborgs handels och sjöfartstidning 1945-04-06 - Skeppslista: Lloyds register 1945-1946 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 92:005 - Skandinavisk vrakarkiv nr: F-202. **Publiceret:** 17-02-2022 **Senest ændret:** 17-02-2022 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargen:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 25 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 33274 **Hentet:** 25-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** War Path er en mulig, ikke bekræftet identifikation af et britisk dampskib, bygget i 1917 som Lake Placid. Ifølge kilden forliste skibet efter at være ramt af en mine den 19. maj 1919. Det er opført med længde 79,6, bredde 13,4 og dybgang 5,5, uden angivne enheder, samt en bruttotonnage på 2.535. Et svensk skort fra 1977 viste en vragangivelse ved 57°17'39"N, 11°17'18"E, 52°52'21"; den historiske angivelse dokumenterer ikke en nutidig, fysisk verificeret vragposition. I 1979 viste kortet en vragmarkering med 20 meter, og en tegning angiver en indring til 10 fave og 5 fod. Kildens øvrige dybdefelter angiver 34 og 48 uden oplyste enheder eller nærmere forklaring. [UKHO 33274: WAR PATH (POSSIBLY)](/vrag/3952/kilder/dc648c83-0342-4619-9e01-a662a3c8df9d?revision=176cf6df-8e13-4868-b157-997a3dccb7c2) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3.0. [maritime-dc648c83034246199e01a662a3c8df9d-176cf6df8e134868b157997a3dccb7c2-reference]: # [maritime-dc648c83034246199e01a662a3c8df9d-176cf6df8e134868b157997a3dccb7c2-summary]: #

Sidst rettet af: twm

Dato: 26-09-2026

Kommentarer (1)

Jens A

01-09-2011

Kriegstagebuch 1./Seekriegsleitung 06.04.1945: Beim Verlust des D. „Feodosia“ am 4/4. ist die Ladung von 30 Marder und Personal in Höhe von 300 Mann verloren gegangen.