

Feodosia S/S

ID: 3952

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

57:39,30N

Længdegrad (ED50)

11:18,97E

Dybde (top)

38m

Dybde (bund)

52m

GPS (ED50)

57:39,300 11:18,970

GPS (WGS84)

57:39,268N 11:18,895E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

16,5 km

57,6545°N, 11,3149°E

Beskrivelse

Kilde:\$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Kaldes også Vinga Het. Vraget ligger med 70 b.b. slagside, er 16 m højt og er sprængt i stykker fra broen og frem. Dampskib fra Hamburg forlist 5.4.1945. På rejse fra <rhus til Oslo med en last af krigsmateriel til bl. a. ubåde. Bygget i 1922 hos A.G. Neptun, Rostock, bygge nr. 373, 3075 brt, 1775 nrt, 5045 tdw, 107,18x14,7x6,75 m, 1550 psi, 10 kn. Rederi: Hamburg- Amerika-Linie (HAPAG), Hamburg Beslaglagt af Kriegsmarine som transportskib. Blev sænket med 6 stk. 500 kg bomber af engelske Halifax flyvere fra 58. squadron kl. 00.15 om natten. Litteraturhenvisninger: "Vestallierede Luftangreb" af Henrik Skov Kristensen, Claus Kofoed og Frank Weber. Erich Gr"ner, Die Handelsflotten der Welt 1942 udgivet af Oberkommando der Kriegsmarine 3. afd. Seekriegsleitung. Bogen var under krigen fortrolig og mærket "Kun til tjenestebrug". Reprint 1976, J. F. Lehmanns Verlag, M¶nchen. (med illustrationer). Erich Gr"ner, Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945, bind 7. Bernard L. Gr"fe Verlag, Koblenz 1990. Karl-Heinz Schwadtke, Deutschlands Handelsschiffe 1939-1945 Verlag G. Stalling AG, Oldenburg og Hamburg 1974. (c)Rettet den 12/07-1998. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Kommentarer (1)

Jens A

01-09-2011

Kriegstagebuch 1./Seekriegsleitung 06.04.1945: Beim Verlust des D. „Feodosia“ am 4/4. ist die Ladung von 30 Marder und Personal in Höhe von 300 Mann verloren gegangen.

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/3952

