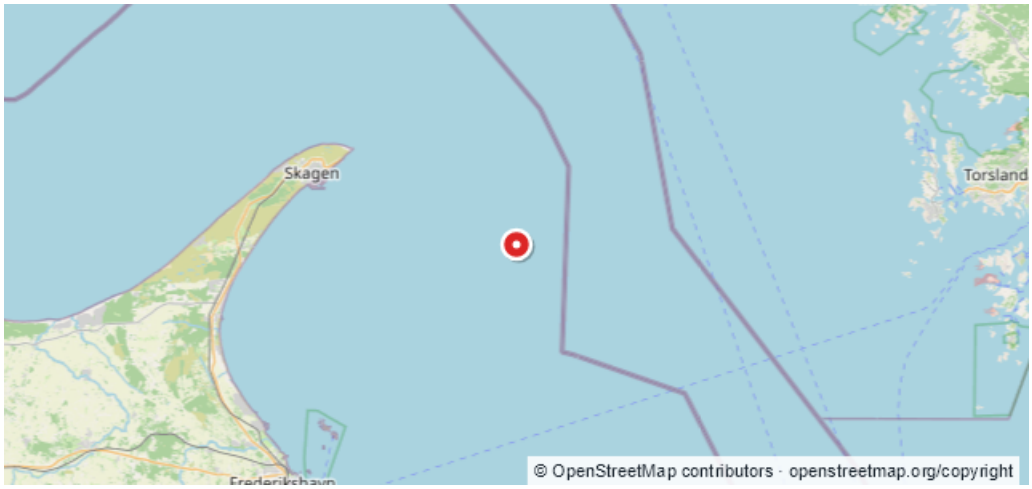
Niemen S/S

ID: 3974 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3974

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:39,610N 10:56,112E

ED50
D.57:39,583 10:56,172

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**30 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
180	**19,3 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Jens Frederik Hjermitslev Fiskeri-vragregister No. K-9 GPS:o WGS 84 D:57:39,553 10:56,102 Skawdyk John Andersen. KæDE.10B (C06,50-H38,00)= 57:39,802 10:56,450. Kaldes Damgårds Het af fiskere. Der er tvivl om forligs tidspunktet er 1.10.1932 eller 30.11.1932 Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Vraget ligger med stævnen mod syd, bunden mod øst, og har ca. 80 styrbord slagside. Fragtskib på 3.350 brt, dampmaskineri på 293 hk, Længde 100 m, bredde 14,5m. Kolliderede d.30.11.1932 kl. 3 om morgenen i tæt regntåge- næsten storm med barken Lawhill af Mariehamn og sank på 7 minutter, man nåede dog at sætte en båd der kunne rumme alle besætningsmedlemmer i vandet. Lawhill der var et jernsejlskib ventede i over en time, men blev væk i mørket og fandt ingen overlevende. Besætningen på 32 blev senere reddet af Prinsessa Magaretha. 1983 søgte stenfiskerfartøjet Minerva ved Carl Jørgensen at bjerge kullene i Niemens last. Der blev sprængt en del i skibet og bjerget ca 800 tons kul samt en del jern. En uheldig sprængning betød, at en skibsside lagde sig over kullene, og opfiskning af resten af kullene blev opgivet. Kilde:$.G"ran <berg, Sverige Dampskibet Niemen var fra Gdynia, Polen. Bygget i 1928, længde 100 meter, bredde 14,5 meter og på 3350 Brt. Dampmaskine på 293 hk. På rejse fra Glasgow til G"vle med kul. D. 1. okt.???? var der tæt regntåge og næsten storm. Kl 3 om morgenen kolliderede S/S Niemen med barken Lawhill fra Mariehamn i Sverige og sank efter 7 minutter. Man nåede at få sat en jolle i vandet og alle 32 ombordværende blev reddet i den. Sejlskibet som var jern fik knust stævnen og en del andrer skader. De vendte så hurtigt som muligt og kunne ikke forstå at dampskibet ikke kom tilbage, men forsvandt i mørket. De lå og drev rundt i en time, men hørte intet, hvor- efter skibet satte sejl og sejlede mod Gøteborg for at få sine skader udbed-ret. De var eller på vej til Australien uden last. I jollen var de 32 mand meget nødtørftigt påklædt og de roede frysende rund i 7 timer inden de blev taget ombord på "Kronprinssan Margareta". (c)Rettet den 09/01-1999. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: Ukendt