Karolina S/S

ID: 3994 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3994

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:39,970N 10:49,920E

ED50
57:40,00N 10:50,00E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**13,9 km**

Beskrivelse

NB.... Positionen er MEGET USIKKER, da den er baseret på nedenstående tekst.Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige <ngtrålaren KAROLINA av G"teborg sj"nk den 11 nov 1916 efter kollision med ångaren JANE av G"teborg. KAROLINA (ibland stavad CAROLINA) byggdes 1888 i Beverly av Cochrane, Cooper & Schofield, NB 18, som STAFFA. Dim: 100æ4" 20æ5" 11æ3". Maskinen var byggd av D Holmes & Co i Hull. Den var hemma i Altona med namnet POSEIDON innan den ink"ptes till Sverige 1905 och blev KAROLINA. Den var inte registrerad. I Båtologen 1981 nr 3 finns ber"ttelsen om Karolinas haveri. D"r återges båda fartygens sj"farklaringar. JANE, som var byggd 1870 och m"tte 789 br.ton, var på resa från Blyth till G"teborg med last av 928 tons stenkol. L"rdag den 11 nov kl 12.50 em. passerades Skagens rev fyrskepp om styrbord. Kursen sattes f"r Vinga, magn. SO t O " O. Helt laber sydv"stlig vind med omv"xlande disig luft och stundtals tjocka. <ngaren gick med passande varierande farter. Strax efter kl 2 em. h"rdes en ångares mistsignal f"rut om styrbord. Maskin stoppades genast och som den m"tande mistsignalen h"rdes misst"nkt n"ra, gavs genast fullt back med maskin samt gavs backsignal. N"r maskin arbetet back en stund blev en ångare synlig f"rut om styrbord som skar JANE:s kurs med ca 3 streck. JANE låg nu n"stan stilla. Det oaktat kolliderade JANE med den m"tande ångaren, vilken befanns vara ångtrawlaren CAROLINA och tr"ffade densamma med st"ven på dess babords sida f"r om styhytten med den påf"ljd att JANE:s f"rst"v tr"ngde ca en fot in i sidan på CAROLINA, varvid en stor l"cka uppstod. JANE erh"ll ett hål på styrbords sidan strax vid st"ven ca 3/4 fot ovan vattnet ca 1 " fot i kvadrat, samt motsvarande plåt på babords sidan spr"ckt och uppriven vid st"ven. Efter det kollisionen intr"ffat sattes maskin f"r sakta framåt och rodret lades styrbord f"r att hålla fartygen tillsammans medan trawlarens bes"ttning r"ddades ombord på JANE. N"r detta var utf"rt, vilket skedde med st"rsta skyndsamhet backades JANE från CAROLINA samt lades stopp i och f"r t"tning av den genom kollisionen uppkomna l"ckan. Ca 8 till 10 minuter efter kollisionen uppstod en explosion ombord på CAROLINA och sj"nk denna strax efter. N"r t"tningen av JANE:s l"cka var utf"rd fortsattes resan till G"teborg och anl"nde ångaren dit samma afton. KAROLINA

avgick från G"teborgs fiskhamn l"rdagen den 11 nov kl 10.15 fm. f"r trålfiske och gick med halv fart då man r"tt f"rut h"rde JANE och man fick uppfattningen att den m"tande låg på kontrakurs. Man gjorde en styrbordsgir. "Då får jag pl"tsligt h"ra en backsignal i riktning 3 steck f"rut på babords bog och samtidigt ser den m"tande ångaren, som sedermera visade sig vara JANE, dyka upp i babords rigg." KAROLINA:s bef"lhavare h"vdade att hans fartyg låg stilla i kollisions"gonblicket. Sedan bes"ttningen l"mnat h"rdes en explosion i gasverket ombord i KAROLINA, som h"rvid fick styrbords slagsida och genast b"rjade sjunka med aktern f"re. Sj"tekniske konsuleten fann att orsaken "i den mån den kan bed"mas med ledning av sj"f"rklaringens innehåll var felaktig man"vering av KAROLINA:s bef"lhavare. Enligt sj"v"gsreglerna skulle KAROLINA bibehållit sin kurs med minsta m"jliga fart tills den m"tande ångaren kommit i sikte eller till dess bef"lhavaren blivit f"rvissad om den andres kurs. I st"llet "ndrade han kursen med bibehållen fart och f"ljden h"rav blev att KAROLINA styrde rakt f"r st"ven på den m"tande ångaren. Det "r också antagligt att "ven denna icke helt f"ljt sj"v"gsregleran utan gått med f"r hård fart under tjocka. " (c)Rettet den 05/12-1999. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt