

# Erato

ID: 4050

[OK] Verificeret position

Bekræftet pos.

## Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

**57:41,32N**

Længdegrad (ED50)

**10:25,09E**

Dybde (top)

**4m**

Dybde (bund)

**7m**

GPS (ED50)

**57:41,32N 10:25,09E**

GPS (WGS84)

**57:41,290N 10:25,013E**

Stævnretning

**N/A**

Afstand til kyst

**0,6 km**

Kort ikke tilgængeligt

## Beskrivelse

Kilde:\$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Kæde 10 B 57:41,27 10:25,06 efter garnfisker Kenth Rasmusen S98 Skibet var en bark fra Sølvitsborg, og skipper var Cronberg på rejse fra Helsingborg til Carston med tømmer og bjælker. Forlist 7.2.1894. Ialt 18 sømænd blev reddet og 2 omkom. Det fortælles i redningsprotokollen at redningsbådene pga. strøm måtte køres vest for strandingen før de blev sat i vandet. En af redningsbådene måtte på vej ud fire af for at undgå vraget af Tom Paymann, altså må Tom Paymann ligge vest for Erato. 6 besætningsmedlemmer reddet med Kandestedernes redningsbåd. 12 besætningsmedlemmer reddet med Gl. Skagens redningsbåd. Der henvises til microfilm på Skagen lokalhistoriske samling. (c)Rettet den 04/05-1998. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

### Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

[www.vragguiden.dk/vrag/4050](http://www.vragguiden.dk/vrag/4050)