

Arthur

ID: 4087

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)	Længdegrad (ED50)
57:42,01N	10:59,83E
Dybde (top)	Dybde (bund)
25m	38m
GPS (ED50)	GPS (WGS84)
57:42.026 10:59,796	57:41,980N 10:59,754E
Stævnretning	Afstand til kyst
N/A	21,0 km



57,6997°N, 10,9959°E

Beskrivelse

Kilde:\$.Skawdyk, Dykkerguide 1995 GPS 57.41,996 10.59,726 WGS 84 Der er opstået tvivl om det er Artur der ligger her, det er formodentlig "Lilias" efter konstruktionen. Se rekorden under navnet LILIAS på samme position. Decca 1C 3.22, 1H 35.38, Kaldes også "18 favns vraget" Fragtskib på 900 brt. Overbygningen er i 3 etager, og den øverste er faldet sammen, der hvor styrhuset har været engang. Kilde:\$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 3480 <ng ARTHUR JKQR. Bygget 3/1884 i W Hartlepool (W Gray & Co) NB 287 som MERJULIO. L.88-1-23: Bygget f'r Marshall, Dobson & Co, Leith. Senare redad av Dunedin S.S. Co Ltd (Dobson & Craig), (en annan k"lla anger "ven: Henderson & Mc Intosh) Leith. 1899, maj 25: Bill of Sale, ? 10.750. 1899, juni 2: Interimscert. Red AB Lizzie, Landskrona. Bef Nils Peter Lundh, Lka (Bef.br 52/1883). Styrelse: skeppsklarer. J"ns Peter J"nsson. 1899, sep 22: 1456,68 1054,58. Dim SL-08: 73,8 x 10,7 x 5,19. 1906, maj 3: k"pebrev, ej pris. 1906, maj 23: Cert. Red AB Wind, G"fle. LR-06: Engine C 2cy 30" & 55" - 36" 154 NHP. Blair & Co Ltd, Stockton. Well dk. 247æ5" 35æ 17æ P33æ Q70æ B61æ F31æ 1909, maj 11: anm. fartygets hemort Stockholm. 1915, aug 23: K"pebrev, ej pris. 1915, okt 21: Cert. Red AB Arthur, Skm. (Andreas Olsson). Bef Georg Peter Leonard Witting, Domsten. 1916, nov 23 s"nkt av tysk ubåt i Kattegatt ca 6æ SO t O " O från Skagens fyrskepp på resa Leith - G"teborg med 1676 ton kol. Witting bef. ("Krigs"rlusterna" sid 275). Skagens fyrskepp passerades kl 8 f.m. på en halv minuts distans om styrbord, varefter kursen sattes SO t O " O. N"r Arthur hunnit ca 6æ från fyrskeppet, siktades emellertid en undervattensbåt omkring 2æ om styrbord. U-båten, som senare befanns vara av tysk nationalitet, avskj"t ett skarpt skott mot ångaren och n"r u-båten kommit på 1æ distans avskj"ts "nnu ett skott mot fartyget. Granaten exploderade om styrbord. 1:e styrman

s"ndes då med två man i en av båtarna "ver till ubåten med skeppspapperen. Efter genomgång av dessa f"rklarade ubåtsbef"let att ångaren skulle s"nkas. Båten s"ndes tillbaka f"r att h"mta bef"lhavaren och n"r han kom ombord f"rklarade ubåtsbef"let åter att ångaren skulle s"nkas, en"r fartyget fraktades av engelsm"n. Bes"ttningen hade genom signaler beordrats att l"mna Arthur och åtlydde ordern, innan bef"lhavaren "nnu hunnit tillbaka från ubåten. Från livbåtarna, som satte kurs på Vinga, iakttogs hur Arthur sj"nk efter explosion av ombord anbragta spr"ngbomber. Bes"ttningen upptogs senare av fiskebåten Delfin och landsattes i G"teborg kl 4 e.m. SST 76-47-26: Bild - Kronvall från Lka Museum. L"nspumpen 88-1-23: Foto. Artikel om N P Lundh. Faktisk "gare under Landskrona-tiden var Mr Ford i W Hpl. (c)Rettet den 09/05-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/4087

