Arthur

ID: 4087 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4087

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:41,980N 10:59,754E

ED50
57:42.026 10:59,796

Dybde (top)	Dybde (bund)
25 m	**38 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**21,0 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Skawdyk, Dykkerguide 1995 GPS 57.41,996 10.59,726 WGS 84 Der er opstået tvivl om det er Artur der ligger her, det er formodentlig "Lilias" efter konstruktionen. Se rekorden under navnet LILIAS på samme position. Decca 1C 3.22, 1H 35.38, Kaldes også "18 favns vraget" Fragtskib på 900 brt. Overbygnigen er i 3 etaber, og den øverste er faldet sammen, der hvor styrhuset har været engang. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 3480 **Kildens position (WGS84):** `57:41,997N 10:59,769E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Kattegat. Skagen E. Lystønde No 1A ESE. Vrag. Position. 57 41,997 N 10 59,769 E. Detaljer. På ovennævnte position findes et vrag, hvorover dybden er 26 m. Søkort. 101 (INT 1301), 100, 92 (INT 1300). Publikation. [VragID 1943]. [J.nr. 2011-012713]. (FRV 13. september 2011) **Positioner (WGS84):** 1) 57° 41.997'N - 010° 59.769'E ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 78442 **Hentet:** 25-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning fra 21\. september 2011 angiver et vrag ved 57°41,997′ N, 10°59,769′ Ø med en dybde på 26 m\. En særskilt vanddybde er angivet som 32 uden oplyst enhed\. Kilden oplyser ikke fartøjets identitet eller dokumenterer, at vraget og positionen er fysisk verificeret\. [UKHO 78442\: Unavngivet UKHO\-vrag 78442](/vrag/4087/kilder/21e18c49-ffa7-4f5d-ac18-773dfab9c7db?revision=b5646eb7-e49d-4778-93ad-aab778f24e09) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-21e18c49ffa74f5dac18773dfab9c7db-b5646eb7e49d477893adaab778f24e09-reference]: # [maritime-21e18c49ffa74f5dac18773dfab9c7db-b5646eb7e49d477893adaab778f24e09-summary]: #

Sidst rettet af: twm

Dato: 26-09-2026