# Volturnus S/S

ID: 4088 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4088

## Position & Dybde




WGS84 · Beregnet WGS84-visning
**57:41,986N 10:52,764E**

ED50
**57:42.003 10:53.064**

| Dybde (top) | Dybde (bund) |
|---|---|
| **24 m** | **34 m** |
| Stævnretning | Afstand til kyst |
| **Ukendt** | **14,4 km** |

## Beskrivelse

Forlist 1.11.1919Kilde:$.Skawdyk, GPS 57.41,973 10.52,994 WGS 84 Navnet kan også være Wulturnus. kaldes af fiskere "Store Skolehæt". Vraget står ret på bunden med 2 lastrum, overbygning i 2 etager og bak med dækshus. I styrbord side ses et stor hul efter minesprængningen. Der kan svømmes under overbygningen mellem de to lastrum Det er et meget flot vrag med masser af fisk. D.1.11.1919 var vulturnus med kaptejn Artur B. Hahn på vej fra London til København, da det minesprængtes, alle ombord blev reddet. Hahn dog lettere såret. Lasten bestod af materiel og proviant, læderstøvler, krykker, procelæn, bestik osv til den engelse flåde, der lå i København. Ca. 615 brt, 57,8 meter langt, 9 meter bredt, bygget i 1881 af R. Williamson & Sons, Workington i Nordvest England. Dampmaskinen var en triple expansion på 110 hk fra firmaet Ross & Duncan. Kilde:$.Bj"rn <kerlund, registernr:V-116 Et lille fragtskib på 250 tons bygget i 1881 i England og rederi var Royal Navy. Var på vej fra London til København med materiel og proviant til den engelske flåde. Minesprængtes midtskibs og sank hurtigt. Anden kilde siger at skibet var på vej til "randstaterne" med forsyninger til "hvide russerne". (c)Rettet den 20/06-1998. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo  Dato: Ukendt

## Billeder (12)






+8 flere