

Evald

ID: 4098

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

57:42,12N

Længdegrad (ED50)

10:01,37E

Dybde (top)

20m

Dybde (bund)

24m

GPS (ED50)

57:42,000 10:01,230

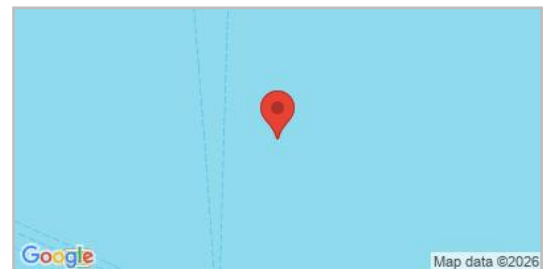
GPS (WGS84)

57:42,088N 10:01,288E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

11,9 km

57,7015°N, 10,0215°E

Beskrivelse

Gps:57:42,000 10:01,230. efter Garnbåd. DER KAN VÆRE TVIVL OM NAVNET P< VRAGET.Kilde:\$.Poul Olsen, Aqvarius Position 57:42.12-18 10:01.37-49, 57:42.09 10:01.39 Decca E0822, F4470 (10B) Der er ikke meget at lodde. Der er en skibsside hvor bunden pludselig falder ca 1/2 m og stævnen mod Hirtshals rager ca 4 m op. Vraget er af en fiskekutter, og er anslået til at være 30.00 meter lang, 7.00 meter bred og med en højde over bunden på 4.00 meter. Vraget af en stålkutter. Der er rigtig meget trawl på vraget. Masser at se på bla. hus midt på skibet, ankergrej fra snurrevods-kutter. Mange torsk. Kilde:\$.DykInfo Fekke (Jens Hjermitsev, Skagen mener at det må dreje sig om den svenske damptrawler "Evald" af Gøteborg. Damptrawlere har normalt en høj stævn, dampmaskine og keddel er agter i skibet. Oplysninger om maskine og kedel placering, samt kollisionssted ønskes for yderligere bekræftigelse af vragets navn. Kilde:\$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 7171 <ngtrålarer EVALD KFQR Byggd 1890 i Glasgow (Mackie & Thompson). NB 14. LR-13: HORNET, Iron Sc Yl. 149 - 48, Active Fishing Co Ltd (J Marr & Son Ltd) Fleetwood. Dim: 100æ5" 20æ5" 10æ7" Q19æ F19æ Engine: C 2cy 16" 32" - 22" , Muir & Houston, Glasgow. 1914, juni 26, Bill of Sale, från ovant. f"r ? 1 350 till Fiskeri AB S"len, G"teborg. LR-19: do som HORNET. 1920, sep, såld till Red AB (tm)rnen, G"teborg. Omd. EVALD. Hade GG 588. 1923, nov, såld Red AB Karin, Gbg (A Th Assmundsson). Nu inf"rd i fartygsregistret. Omkring 1925 såld till AB Mercari, G"teborg. 1925, okt 2 kl 5.30 fm i Skagerack under SSE j"mn bris och god sikt påseglad och s"nkt utanf"r Hirtshals. 10 mans bes"ttning. Sj"f"rklaring RR G"teborg den 2 nov 1925. Under fiske st"vanade v"stvar med trålen fastsatt vid styrbords låring siktades f"rst på babord bog en seglares lanterna på långt håll. Om en stund då fartygen kommit n"ra varandra blevo seglarens båda sidolanternor

synliga och strax d"refter då sammanst"ningen syntes oundviklig slogs fullt back i maskin. Segelfartyget som sedermera befannas vara barken PLUS av Mariehamn, tr"ffade likv"l med sin st"v Evald:s babords sida f"r om fockkriggen, varvid sistn"mnda fartyg erh"ll en svårare l"cka. Skadan ansågs dock inte st"rre "n att fartyget skulle kunna hållas flytande tills land uppnåddes. Kursen sattes omedelbart mot jutska kusten, men fartyget måste efter en timmes gång "vergivas av bes"ttningen, vilken upptogs av det finska fartyget. EVALD har sedermera icke avh"rts varf"r den måste ha sjunkit strax efter "vergivandet. Orsak: I den mån den kan bed"mas med ledning av endast det ena fartygets sj"frklaring, det finska fartyget synes ha "ndrat kursen på så ringa avstånd från EVALD att sistn"mnda fartyget genom l"mpliga man"vrar kunde n"ppeligen undgå sammanst"ningen. (Ur Sj"tekniske konsulentens redog"relse refererad av G Ståhl i Båtologen 1981 sid. 316.) - - - Ur "Finlands djupvattensseglare" Pori 1983: Tremast j"rnbark PLUS byggd 1885 av Blom & Voss, Hamburg f"r F. Leitz i samma stad, 1254 br, dim: 70,99 x 10,8. 1908 såld till Norge och våren 1925 ink"pt av Hugo Lundqvist, Mariehamn. På hemresa från London till Mariehamn f"rlist den 14 dec 1933 just i inloppet till hemorten. 13 man omkom, blott 4 man r"ddades. (c)Rettet den 25/03-1998. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraket på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraket direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/4098

