Buenos Aires S/S

ID: 4108 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4108

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:42,268N 10:55,974E

ED50
57:42,30N 10:56,05E

Dybde (top)	Dybde (bund)
23 m	**38 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**17,2 km**

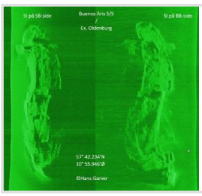
Beskrivelse

Kilde:$."Lynet" Vraget kaldes "Oldenburg S/S, men S/S Oldenburg var et væsentligt mindre skib end S/S Buenos Aires, så det ER altså S/S Buenos Aires der ligger her, selvom rygterne siger noget andet. Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Pos WGS 84: 57:42,260 10:55,955 Vraget er meget stort og uoverskueligt. I lastrummet ses hesteskeletter, seletøj, motorcykler, biler, våben og andet udstyr til soldater. Skibet har i mange år gået under navnet OLDENBURG, et navn som flere tyske skibe af forskellig type har haft samtidig. Både Oldenburg og Buenos Aires blev brugt under den tyske invasion af Norge. En dykkerundersøgelse foretaget i 1947 bekræftede, at vraget på denne position er S/S BUENOS AIRES. Bygget i 1912 på Flensburger Schiffbau-ges., Flensburg, 6097 brt, 3806 nrt, 8040 tdw, 136,9x17,8x8,2 m, der var 3 dæk (11,73 m), 3600 psi, 13 kn. Besætningen var på 107 mand. Skibet kunne laste 1673 mand, 291 heste og 7 fartøjer. Blev brugt til transport af soldater og materiel til den tyske hærs afdelinger i Norge og blev torpederet/sænket af den engelske ubåd NARWHALE. Der var mange hundrede omkomne. Skagens Avis skriver den 8. september 1953 om dykkeren Sigurd Damgaard og hans makker Carl Jørgensen, der bjergede 2 biler fra vraget. Forespurgt om de havde set rester af mennesker, svarede dykkerne, "det taler vi ikke om". Noget tyder imidlertid på at rygterne om de mange omkomne ikke nødvendigvis taler sandt. Arkiverne hos den engelske flåde fortæller at NARWHALE, ført af Lt. Cdr. R. J. Burch, på position 57 05 N - 11 35 E ramte Buenos Aires med 6 torpedoer, men at skibet stadig flød og blev taget på slæb. Først 3 timer senere sank skibet. Der burde i mellemtiden have været tid til at redde de ombordværende? På original tegninging af Buenos Aires kan det ses at foreste lastluge er sænket i forhold til skibets øvrige dæk. Dette lave dæk, kaldet "druknehullet", svækkede hele skibets konstruktion, men gav en lavere forsikrings- præmie. Forskydning ses også på nedenstående tegning lavet af Carl Jørgensen (Eliten) i 1950?rne På dykkertegning af Vragets stævn 1996: Der er gitterrækværk på stævnen, det var der på BUENOS AIRES og ikke på OLDENBURG. Propellen på ca. 35-36 tons messing er væk! Fiskeskipper Peter H. Nielsen, S 281 Frank Maiken, fortæller at han i 1953 så Damgaard slæbe den ind til

Frederikshavn. Dykkerskibet Sct. Georg blev slæbt baglænds ind til havn af et andet skib. Sct. Georgs skrue var p.g.a. vægten fri af havet, og kunne derfor ikke bruges til fremdrift. Literaturhenvisning: Erich Gr"ner, Die Handelsflotten der Welt 1942 udgivet af Oberkommando der Kriegsmarine 3. afd. Seekriegsleitung. Bogen var under krigen fortrolig og mærket "Kun til tjenestebrug". Reprint 1976, J. F. Lehmanns Verlag, M□nchen. Karl-Heinz Schwadtke, Deutschlands Handelsschiffe 1939-1945 (med illustrationer). Verlag G. Stalling, Oldenburg og Hamburg 1974. J. Rohwer, Allied Submarine Attacks of Wold War Two, Bernard & Graefe Verlag, Bonn 1997. (c)Rettet den 10/03-1998. ANDERS CLAUSEN Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 626/2004) 01-01-2004 Reference: FRV april 2003 Danmark. Kattegat. Rute T. Herthas Flak NNE. SE for lystønde No 1A.Oplysning om vrag.Tidligere EfS. 33/1292 1975.Position. 57I 42,225J N 10I 55,950J E.Detaljer. På ovennævnte position findes et vrag, hvorover dybden er 21,6 m. 26525K:\Farvand\2004\efs\522857\efsnr25.fm 17-06-04 14:09:04 k01 SJSøkort. 101 (INT 1301), 100, 92 (INT 1300).Publikation. [J.nr. 2504-0055-04].(FRV april 2003)□ Positioner (WGS84): 1) 57° 42.225'N - 010° 55.950'E Område: Danmark. Kattegat. Rute T. Herthas Flak NNE

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt

Billeder (1)



Kommentarer (2)

peto 19-07-2010

Krigsdagbog K.I.A. Nordjtlan 1940 - 41 d. 1. maj 1940: Transportbådene "Buenos Aires" og "Bahia Castillo" torpederet. Har straks udsendt bjærgningsdamperne "Seeteufel" og "Passat" til ulykkesstedet ca. 15 sømil syd for Skagen for at yde hjælp. Afsendt 4 sanitetsvogne og 8 lastbiler til Skagen kl. 12 om natten til bjærgning af de sårede. "Buenos Aires" er sunket efter 3 timer og 39 minutter. "Bahia Castillo" er slæbt ind til Frederikshavn. Agterrummet truffet af torpedo. Straks begyndt med bjærgningen af de 32 døde (bjergjægere) og 60 hestelig. Start på byggeri af barakker til gennemgangslejr. D. 4. maj 1940: Begravelse af de 32 faldne bjergjægere på Frederikshavn kirkegaard.

Jens A 06-10-2007

Også S/S "Bahia Castillo" (8579 BRT/1918) blev truffet i forbindelse med "Narwhal"s angreb. Det lykkedes dog at bugsere det til Frederikshavn. Det var dog så alvorligt beskadiget, at det efterfølgende blev bugseret til Kiel og ophugget. Tabstallene er noget modstridende: en tysk krigsdagbog anfører ca. 45 døde på „Bahia Castillo“ og 15 på „Buenos Aires“. En anden anfører, at der bjærgedes 32 døde bjergjægere og ca. 60 døde heste fra "Bahia Castillo".