Carolus S/S

ID: 4202 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4202

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:44,968N 11:08,202E

ED50
57:45,230 11:08,280

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**23,1 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Jens Frederik Hjermitslev Fiskeri-vragregister No.92-008 Gps 57:45,230 11:08,280. Garnfisker. Kæde.10B (B19,67-H33,94) Skawdyk John Andersen. Carolus,dampskib fra Gøteborg,bygget af stål,1894 hos P.Larsson i Thorskog var 307 brt,203 net,160 Hk Dampmaskine,last Pitprops. 120,3 f lang,22,5 f bred,dybdegang 11,1 f. Skibets længde 36 meter. Rederi A.Cordelia (G.E.Sandstrøm) Kaptajn S.J.W.Olander,besætning 13 mand og 2 kvinder. Carolus sejlede d.12.4.1919 ind i et minefelt ved Skagen, og løb på en mine. Minefeltet var annonceret i Efterretninger for søfarende dagen før, men dette var Kaptajnen åbentbart ikke orienteret om. Der omkom 2 mand 1 kvinde og 2 mand blev såret. (c)Rettet den 18/03-1997. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:3975 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1934 **Kildens position (WGS84):** 57:45,074N 11:07,828E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/3955aaa8-3d6a-48b4-a8ec-646a411fa9d3) ### Dansk sammendrag af opdateringen Dampskibet Carolus forliste den 11. april 1919 i Kattegat ved Väst Stora Pölsan. Kl. 16.20 blev skibet ramt af en mine i agterenden og begyndte at synke med agterenden først. Besætningen reddede sig over i skibets redningsbåde og blev ved fartøjet, hvis stævn fortsat ragede op over vandet, indtil det sank omkring kl. 17.00. Carolus var bygget af stål i 1894, målte 37,1 x 6,9 x 4,0 meter og medførte 114 standards minetømmer. Vraget står opret med intakt skrog, men har en skade agter på bagbord side, som sandsynligvis stammer fra minesprængningen. I forskibet findes rester af trawl, og i 1991 var vraget for en stor del fyldt med slam. Samme år bjærgede sportsdykkere en lanterne, porcelæn, ventiler og dampfløjten. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, ångfartyget CAROLUS, 1919-04-11. Status: Vraket står upprätt med skrovet intakt. Fartyget är troligen minsprängt då det har en skada i aktern på babord sida. I förskeppet finns rester av tråL. Vraket till stora delar fullt av slam (status 1991). Bärgning: 1991 bärgade sportdykare en lanterna, porslin, ventiler och ångvissla. Händelseförlopp: Fartyget sprängdes i aktern av en mina och började sjunka med aktern. Explosionen ägde rum

klockan 16:20. Besättningen räddade sig i fartygets livbåtar och låg kvar vid fartyget, som låg med fören ovan vatten, tills det omkring klockan 17:00 sjönk. Dimensioner och byggnadsår: 37.1x6.9x4.0m, stål, 1894. Last av pitprops 114 stnd. **Alternative navne:** - CAROLUS **Orientering:** Kattegatt, Väst Stora Pölsan **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Øvrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Øvrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: SMG:Fartygskort, Doss:49:5:1 lägg 2. 145:9:5 lägg 2, 271:1. - Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: Svenska handelsflottans krigsförluster 1914-1920, sid 434. - Torskogs Mek. Verkstad och Skeppsvarv 1866-1926, sid 30. - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 92:006 - Skandinaviskt vrakarkiv nr: C-014. **Publiceret:** 19-01-2022 **Senest ændret:** 19-01-2022 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 25 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 33282 **Hentet:** 25-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Et vrag blev indberettet 1\. marts 1982 på positionen 57°44′52″ N, 11°08′08″ Ø, bestemt med Decca\. Indberetningen henviser til A\. G\. Davies den 12\. februar 1982\. Kilden angiver dybdetallene 35 og 40 uden enhed, men dokumenterer hverken en fysisk undersøgelse af vraget eller en bekræftet position\. [UKHO 33282\: Unavngivet UKHO\-vrag 33282](/vrag/4202/kilder/e68943ab-2dc5-4b43-a4f2-2eb814f1a62b?revision=1378af36-3d8f-4ad8-8014-146084d10feb) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-e68943ab2dc54b43a4f22eb814f1a62b-1378af363d8f4ad88014146084d10feb-reference]: # [maritime-e68943ab2dc54b43a4f22eb814f1a62b-1378af363d8f4ad88014146084d10feb-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 26-09-2026

Billeder (2)




Kommentarer (1)

AllanJ 30-03-2017

Vraget er efterhånden faldet meget sammen og behængt med meget trawl.