

Henly

ID: 4210

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

57:45,21N

Længdegrad (ED50)

11:06,57E

Dybde (top)

36m

Dybde (bund)

44m

GPS (ED50)

57:45,223 11:06,600

GPS (WGS84)

57:45,178N 11:06,492E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

24,8 km

57,7530°N, 11,1082°E

Beskrivelse

NB. NB. Der er opgivet to vrag med sikker position med navnet Henly, men på forskellige pos. !!!!Kilde: \$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Pos GPS WGS 84: 57:45,193 11:06,530 Vraget kan muligvis være fra Skibet 1:Milos 2:Henley 3:Lobelia Kaldes også "Soluret" af fiskere og dykkere Bakken er overdækket med trawl. Milos: Flensburger Schiffbau-Gesellschaft, bygning nr. 265, 2702 brt, 4360 tdw, 88,5x13,4 m III-Exp. 1.000 psi, 10 kn. Forlist ved minesprængning den 20. 10. 1944 på vej til Norge. Henley: Dampskib på 1323 brt, 69,5 m langt, bygget i 1908. Var på rejse fra England til Halmstad med 1606 ton kul da det ramte en mine. Af den 17 mand store besætning omkom ?n. Lobelia: Bygget i 1881 hos E. Wirhy & Co, Hartlepool, 1645 brt, (257,7" x 34,6" x 19,9") 78 m langt Rederiet Svenska Lloyd, G"teborg. (c)Rettet den 29/06-1998. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Kommentarer (2)

Hans Peter

14-01-2025

Er der nogen, som kan rede trådene ud? Den omtalte Flensborg-damper Milos minesprængtes 20. oktober 1944 ud for Sydvestnoge Henley hed i virkeligheden Milos af Helsingborg, der skal være sunket 1. marts 1919 nordvest for Skagen, som

det ses her: https://vragwiki.dk/wiki/Milos_1._marts_1919_Ska_gerrak_nordvest_for_Skagen Lobelia (ex. Marima) forsvandt sporløs efter afgang 11. marts 1919 fra Gøteborg på vej mod Sunderland i ballast, som det ses her: https://vragwiki.dk/wiki/Lobelia_marts_1919_Nord_søen Det må være Lobelia, men hvor kommer navnet Henly/Henley fra?

nr1 27-11-2006

har vart där, det är troligtvis milos.

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/4210

