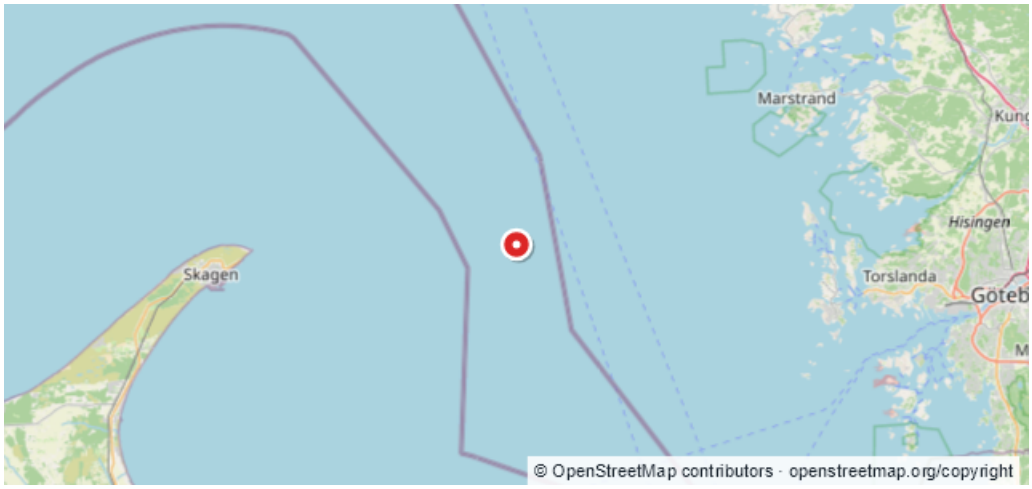
Henly

ID: 4210 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4210

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:45,178N 11:06,492E

ED50
57:45,223 11:06,600

Dybde (top)	Dybde (bund)
36 m	**44 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**24,8 km**

Beskrivelse

NB. NB. Der er opgivet to vrag med sikker position med navnet Henly, men på forskellige pos. !!!!Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Pos GPS WGS 84: 57:45,193 11:06,530 Vraget kan muligvis være fra Skibet 1:Milos 2:Henley 3:Lobelia Kaldes også "Soluret" af fiskere og dykkere Bakken er overdækket med trawl. Milos: Flensburger Schiffbau-Gesellschaft, bygning nr. 265, 2702 brt, 4360 tdw, 88,5x13,4 m III-Exp. 1.000 psi, 10 kn. Forlist ved minesprængning den 20. 10. 1944 på vej til Norge. Henley: Dampskib på 1323 brt, 69,5 m langt, bygget i 1908. Var på rejse fra England til Halmstad med 1606 ton kul da det ramte en mine. Af den 17 mand store besætning omkom ?n. Lobelia: Bygget i 1881 hos E. Wirhy & Co, Hartlepool, 1645 brt, (257,7" x 34,6" x 19,9") 78 m langt Rederiet Svenska Lloyd, G"teborg. (c)Rettet den 29/06-1998. ANDERS CLAUSEN --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 1015/2011 **Dato:** 01-01-2011 **Reference:** FRV 23. august 2011 **Område:** Danmark. Kattegat. St. Pölsan Fyr W > **Kildens position (WGS84):** `57:45,172N 11:06,469E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Kattegat. St. Pölsan Fyr W. Oplysning om vrag. EfS-henvisning. 13/388 2004. Position. 57 45,172 N 11 06,469 E. Detaljer. Dybden over vraget på ovennævnte justerede position er 32 m. Søkort. 101 (INT 1301), 100, 92 (INT 1300). Publikation. [VragID 1660]. [J.nr. 2011-012559]. (FRV 23. august 2011) **Positioner (WGS84):** 1) 57° 45.172'N - 011° 06.469'E ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 77600 **Hentet:** 25-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En historisk indberetning fra 19\. januar 2011 viste et vrag med angivelsen 35 m ved 57°45,180′ N, 11°07,250′ Ø\. En senere oplysning fra 20\. september 2011 angav i stedet 32 m ved 57°45,172′ N, 11°06,469′ Ø\. Der er også registreret en vanddybde på 36, men enheden er ikke oplyst i dette felt\. Det fremgår ikke, hvad dybdeangivelserne måler til, eller at positionen er fysisk undersøgt\. Vragets identitet er ukendt\. [UKHO 77600\: Unavngivet UKHO\-vrag 77600](/vrag/4210/kilder/749a14d4-5d13-4be8-a976-41487df7a2da?revision=0491bdb6-

b0b5-4e74-930b-d649f912ef38) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-749a14d45d134be8a97641487df7a2da-0491bdb6b0b54e74930bd649f912ef38-reference]: #
[maritime-749a14d45d134be8a97641487df7a2da-0491bdb6b0b54e74930bd649f912ef38-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 26-09-2026

Kommentarer (2)

Hans Peter 14-01-2025

Er der nogen, som kan rede trådene ud? Den omtalte Flensborg-damper Milos minesprængtes 20. oktober 1944 ud for Sydvestnoge Henley hed i virkeligheden Milos af Helsingborg, der skal være sunket 1. marts 1919 nordvest for Skagen, som det ses her: https://vragwiki.dk/wiki/Milos_1._marts_1919_Ska gerrak_nordvest_for_Skagen Lobelia (ex. Marima) forsvandt sporløs efter afgang 11. marts 1919 fra Gøteborg på vej mod Sunderland i ballast, som det ses her: https://vragwiki.dk/wiki/Lobelia_marts_1919_Nord søen Det må være Lobelia, men hvor kommer navnet Henly/Henley fra?

nr1 27-11-2006

har vart där, det är troligtvis milos.