St. Cricket off Hull

ID: 4246 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4246

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:46,306N 11:07,812E

ED50
57:46,34N 11:07,89E

Dybde (top)	Dybde (bund)
42 m	**45 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
360	**23,0 km**

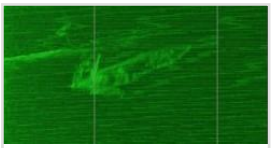
Beskrivelse

Bemærk at der ligger to vrag tæt ved hinanden. Solid og Sct. Cricket. De ligger så tæt at det måske er det samme vrag!! Der er dog forskellig dybde på de to vrag.Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Vraget står ret på havbunden. Agterende er bortsprængt, men resten står intakt tilbage Andet navn på vraget er Ejdern. Lille Damptrawler fra Hull, England forlist i 1919. Bygget 1891på Mackie & Thomson i Glasgow. 155 brt, (100,5" x 20,5" x 10,7") 30 m langt. Rederiet British Trawling Co. Ltd., Hull. (c)Rettet den 02/08-1998. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:3981 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1934 **Kildens position (WGS84):** 57:46,192N 11:07,328E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/890555b1-80bf-4480-83ad-359990490dac) ### Dansk sammendrag af opdateringen Et side scan sonar-billede viser et sandsynligt stålskrog, der står opret på havbunden i 43 meters dybde mellem Skagen og Bohuskysten. Vraget måler cirka 27 x 7 meter, men fartøjets oprindelige længde har formentlig været omkring 30 meter. Skroget ser beskadiget ud i agterenden, og en formodet skibsdel ligger cirka 50 meter nordvest for vraget. Det ligger i nordøst-sydvestlig retning med stævnen mod nordøst. Vraget oplyses at være damtrawleren EJDERN, også kendt som CRICKET, som forliste efter en minesprængning den 4. marts 1919. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Utifrån side scan sonarbild ett troligt stålskrov, 27 x 7 m, som står upprätt på botten på 43 meters djup. Skrovet ser skadat ut i aktern och en trolig fartygsdel ligger ca 50 meter NV om lämningen. Fartygets ursprungliga längd har nog varit omkring 30 meter. Enligt uppgift lämningen efter ångtrålaren EJDERN som förliste efter en minsprängning 1919-03-04. **Alternative navne:** - CRICKET - EJDERN **Orientering:** NO-SV-lig riktning. Fören mot NO. Mellan Skagen och Bohuskusten **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Fartygslämningen lokaliserades i samband med en arkeologisk utredning, steg 1, som utfördes av Nordic Maritime Group i april/maj 2023. Den tidigare positionen för vraket (innan januari 2024) låg ca 600 meter nordost vrakets

faktiska position. Händelseförlopp: Tisdagen den 4 mars 1919 på morgonen avgick EJDERN samtidigt med en annan ångtrålare, ASTA från Göteborg för att fiska NV om Skagen. De båda fartygen höll sig under fisket i varandras närhet tills dess ASTA vid 17-tiden på torsdagen den 6 mars anträdde återfärden till Göteborg. ASTAS befälhavare hade dessförinnan ett samtal med kapten Nilsson på EJDERN vilken på fråga om han ämnade återvända till Göteborg förklarade at han endast hade 190 lådor sill och samtidigt gjorde en handrörelse västerut att han ämnade fortsätta fisket i denna riktning. Fartygen hade då befunnit sig 8 till 9 distansminuter VNV Skagen. Under fisketuren hade ASTAS besättning iakttagit ett stort antal drivande minor varför hela tiden två man stått på utkik. ASTAS befälhavare var övertygad om att samma försiktighetsåtgärd iakttagits på EJDERN. Under färden hade vackert väder med klar luft varit rådande. Akterskeppet är bortsprängt medan resten av vraket står rakt på botten. 45 m dj. Högsta punkt 42 m dj. Bärgningar: Skeppsklockan, märkt St. Cricket of Hull 1891. Historik: 1891, i september levererad till British Steam Trawling Co Ltd i Hull. Efter att ha fiskat i 20 års tid för sin redare såldes fartyget till Jon Colguhon, Bridgegate, Glasgow och behöll namnet Cricket. 1911, den 21 augusti såldes hon till Carl Gustav Isac Levin i Göteborg för £1040. Cricket övertogs i Granton och Gustav Levin förde själv fartyget till Sverige. Som svensk fick hon namnet EJDERN och hemort Göteborg samt fick GG 472 målat på bogarna. 1912, redan den 6 mars såldes hon till ett bolag som kallades Fiskeri AB Ejdern och där var Gustav Levin delägare. 1915, den 26 maj såldes Ejdern för 3.700 kronor till Nils Ahlner från Smögen. Till befälhavare utsågs den oexaminerade skepparen Nils Nilsson från Smögen. Under flera års tid fiskade Ejdern i Kattegatt och Skagerrak men hon blev tyvärr offer för första världskriget fasor. Ejdern var en av de fyra ångtrålare som krigsförliste. De övriga var VENUS, AGNES och GILBERT. Uppgift om fartygslämningen och bärgning av skeppsklocka antyder att fartyget är lokaliserat och identifierat. **Anbefalet vurdering:** Øvrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Vragblad - Arkivhandlingar: Förlisningar i Sverige, pärm A-F. Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA). - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: FÖR 7140 - Lindström, Jens. 2023. VÄSTVIND HAVSVINDPARK - Marinarkeologisk utredning , etapp 1, inför etablering av vindkraftpark i Skagerack. Nordic Maritime Group arkeologisk rapport S-88.2022. **Publiceret:** 11-01-2024 **Senest ændret:** 11-01-2024 **Registreringsgrundlag:** Digitalt ortofoto **Målemetode:** DGPS **Positionsfejlmargin:** 2 m **Indlæsningsusikkerhed:** 5 m

Sidst rettet af: twm Dato: 21-08-2026

Billeder (1)



Kommentarer (2)

Hans Garver 18-04-2025

Scannet og dykket april 2025. Damptrawler, røv sprængt af og ligger på bunden SB side. Skruen er der, men røven er væk derfra og agter. 57° 46.195'N 11° 7.339'Ø

AllanJ 10-10-2014

Nej det er ikke samme som Solid, her er skam to vrag. Dette skib hed retteligt Ejdern da det sank og var hjemmehørende i Göteborg. Men skibet var bygget i England under navnet S/T Cricket, S/T står for Steam Trawler.