Sweden M/S

ID: 425 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/425

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
54:41,122N 11:08,166E

ED50
54:41,16N 11:08,24E

Dybde (top)
Ukendt

Dybde (bund)
Ukendt

Stævnretning
Ukendt

Afstand til kyst
4,9 km

Beskrivelse

Forlist 25.12.1954 Pos 54.41.32 11.09.24 meget nedsprængt vragKilde:$.DykInfo Ingen af positionerne er i umiddelbar nærhed af Kelsnor på Langeland !!! Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 6510 MF SKOGHALLSVERKEN KDFP. Byggd 1920 i Skoghall, ek o fur, kr av Uddeholms AB. B.80-83: Fleetlist Uddeholms AB, bild sid 81. Byggd åren 1917-20 f"r egen r"kning. SL-21: 455 br 360 n, dim: 44,17 x 8,82 x 3,71. LR-25: Mchy aft, Cruiser stern. Oil Engine: J & C G Bolinders Co, Stockholm. Dim: 144æ9" 29æ 12æ2". P40æ F17æ. 1929, juli 29, k"pebrev, såld f"r 55.000 kr till Carl Hallberg, Stockholm. 2.8.1929: Cert, omd"pt SWEDEN. 1933, aug 2, k"pebrev, såld f"r 10.000 kr till Gustaf Eriksson, Mariehamn. 1936 omorganiserades hans rederiverksamhet och fartyget "verf"rdes på R AB Sweden. Ny motor 1935: 2sc SA 6 cyl. 9 13/16" x 16 9/16", Atlas Diesel AB, Skm. FiSL-42: Red AB Sweden, (Gustaf Eriksson), Mariehamn. reg.nr 843 Mariehamn. 454,05 br. 216,90 n. 650 dw. 1943 "vertogs fartyget av Red AB Valborg, Mariehamn. FiSL-45: do. 1949 såld till V"in" Kari, Mariehamn. 1950 såld till Laiva Sweden (Ilmari Tuuli), Helsingfors. 1951 såld till Laiva Roine, Helsingfors. 1953 såld till Edvin Rudolf Aatola, Helsingfors. 1954, dec 25 f"rlist vid Kelsnor utanf"r Langeland, bes"ttningen r"ddade sig i land. 54-52-2021: SWEDEN av Helsingfors f"rliste utanf"r Langeland. Bes"ttningen på 9 man hade l"mnat fartyget och tagit sig i land några timmar innan det sj"nk. var på resa L□beck - Hobro med koks. (c)Rettet den 17/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt