Amstel S/S

ID: 4253 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/4253

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:46,426N 11:07,362E

ED50
57:46,46N 11:07,44E

Dybde (top)	Dybde (bund)
39 m	**45 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**23,2 km**

Beskrivelse

Skibet er ødelagt fra Broen og agterud,forenden står rimelig intakt. Forlist 1.4.1919 B1960-67, H3002-08 - B1938-36, H3060-66 - B1979-80, H3050-56 Position 57:46.33 11:07.89, 57:46.25, 11:07.39Kilde:$.Jens Frederik Hjermitslev Fiskeri-vragregister No.92-231 Kæde.10B (B19,60-G47,96)=57:46,499 11:07,509. Skawdyk John Andersen. Ved siden af "Ernst". S/S Amstel, Hollansk, bygget 1916 hos N.V.Burgerhoutes M.& S.Rotterdam. Var 816 brt, Længde 211,5 f, brede 55,2 f, dybdegang 12,9 fod. Rederi: P.A.Van Es & Co. På rejse fra Gøteborg til Amsterdam (c)Rettet den 10/03-1998. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:3977 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1934 **Kildens position (WGS84):** 57:46,414N 11:07,427E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/ca9f9d89-df0e-44c9-a446-b27a43c2ab52) ### Dansk sammendrag af opdateringen Det skroghele, nittede stålvrag, der angives at være resterne af lastdampskibet AMSTEL, måler ca. 67 x 11 m og står ret op på 45 meters dybde. Vraget ligger i nord-sydlig retning med stævnen mod nord. Et sidescanningssonarbillede antyder en mulig skade i agterenden. AMSTEL forliste efter en minesprængning den 1. april 1919, alternativt den 2. april 1919. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Skrovhelt stålvrak, ca 67 x 11 m, som står upprätt på 45 meters djup. Utifrån side scan sonarbild kan man ana en möjlig skada i aktern. Enligt uppgift lämningen efter lastångfartyget AMSTEL, som förliste efter en minsprängning 1919-04-01 (alt 1919-04-02). **Alternative navne:** - AMSTEL **Orientering:** N-S riktning. Fören mot norr. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Fartygslämningen lokaliserades i samband med arkeologisk utredning, steg 1, som utfördes av Nordic Maritime Group i april/maj 2023. Vraket lokaliserades av danska dykare i början av 1990-talet. Den tidigare positionen (före januari 2024) för vraket i KMR låg ca 500 meter nordost om nuvarande position) Status: Från bryggan och akterut är fartyget sprängt. För övrigt ganska intakt. Fartyget står upprätt på 45 m djup och det sticker upp sex meter ovan botten. Masterna är avbrutna vid 2 m höjd. I vraket finns

mycket slam och resterna av en trål (status odaterad). Vraket lokaliserades av en dansk dykgrupp i början på 1990-talet och samma dykargrupp har bärgat en rad föremål bland annat en sexstant, bestick, skeppsklocka med namnet Amstel, maskintelegraf, lanternor, dörrskyltar, fingerborg i guld mm. Dimensioner och byggnadsår: 64.4x10.1x3.9m, stål, 1916. Last av zinkmalm 1100 ton. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Nit - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: SMG. Fartygskort, Doss:145:9:5 lägg 2. - Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 92:010 - Skandinaviskt vrakarkiv nr: A-935. - Lindström, Jens. 2023. VÄSTVIND HAVSVINDPARK - Marinarkeologisk utredning , etapp 1, inför etablering av vindkraftpark i Skagerack. Nordic Maritime Group arkeologisk rapport S-88.2022. **Publiceret:** 11-01-2024 **Senest ændret:** 11-01-2024 **Registreringsgrundlag:** Digitalt ortofoto **Målemetode:** DGPS **Positionsfejlmargin:** 2 m **Indlæsningsusikkerhed:** 5 m

Sidst rettet af: twm Dato: 21-08-2026

Billeder (1)

