Ernst

ID: 4256 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4256

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:46,456N 11:06,720E

ED50
57:46,49N 11:06,80E

Dybde (top)	Dybde (bund)
37 m	**45 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**23,7 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Jens Frederik Hjermitslev Fiskeri-vragregister No. 92-2 Gps WGS 84?? .57:46,404 11:07,411.Kilde:$.Allan Jensen http://vrag.dk (feb 1999) Om end masterne nu er væltet, er Ernst fortsat majestætisk og er man lidt heldig med sigten, venter der en oplevelse ud over det sædvanlige. Det kræver dog nogen erfaring for at få et overblik på et vrag af denne størrelse, master og ræer liggene spredt over hele vraget og kan godt forvirre lidt. Jeg har nogen gange fulgt en mast eller rå og først opdaget at have valgt den forkerte, da jeg nåede til enden 30 meter væk, men så får man jo nogen gange set noget nyt på den måde. Bunddybden er 46 meter og vraget lodder 6 - 8 meter. De forreste 10 meter af vraget er brækket af og ligger ca.10 meter fra resten, man kan dog følge en wire i vragets styrbord side som forbinder delene, man kan nemlig ikke se fra del til del og en sigt på 2-3 meter på dette vrag, er særdeles god ! Det er en speciel fornemmelse at forlade hovedvraget og svømme vandret ud i det bare intet, men det var den chance jeg tog på et tidspunkt, hvor de som havde dykket mere på vraget end jeg, havde fortalt at stævnen ikke var fundet. Straks jeg så denne wire fra et trawl - gå vandret ud i vandet, var jeg klar over at der måtte være noget stort i den anden ende. Mine forventninger blev også indfriet, da der fremtonede en vragdel, jeg hurtigt kunne identificere som den manglende stævn, den del wiren hang fast i her var nemlig en stor kapstan (gangspil), som altid står på bakken af de store sejlskibe. Nu var jeg faktisk nået så langt fra bundtovet, at tanken om at vende tilbage havde strejfet mig mere end ?n gang, jeg var også for længst gået i deko, men da jeg nu var her, ville lige se efter skibsklokken. Ude på bunden foran skibet - lige ved siden af det enorme bovspryd, som nu stikker ned i bunden - lå en stor rusten klump, ved nærmere eftersyn kunne jeg tydelig se nogle skarpe runde kanter i klumpen, som tydeligvis var bronce. Da jeg havde fået pulsen ned, fik jeg ved store anstrengelser bakset klumpen op på selve vraget til senere afhentning. Klokken havde åbenbart siddet i nærheden af noget jern, som i løbet af årene var svulmet op og næsten omsluttet klokken helt. Jeg har mange gange siden sendt en venlig tanke til den fisker, der i sin tid trak sit trawl ind i vraget og på den måde forbandt de to vragdele. Svensk Fuldrigger på

1849 brt. 267 fod lang, bygget hos R. Williamsson & Son, for R.W. Leyland & Co. i 1885 hvor det fik navnet "Grassendale". Skibet blev solgt og omdøbt flere gange, i 1920 fik det navnet Ernst og kort tid efter blev det solgt for sidste gang, mens det lå på værft i Amerika. På grund af første verdenskrig, havde ejerne ikke ofret meget vedligeholdelse de seneste 6 år, risikoen for forlis var stor under krigen og der var ingen grund til at miste mere end højst nødvendigt. Men nu blev skibet gået grundigt efter og repareret, og de nye ejer, A.B. Svenska Lloyd fik et godt og billigt skib. Første rejse for de nye ejere var fra Santos til Århus med 2800 t. oliekager, første verdenskrig var kun lige slut og farvandene var stadigt mineret, man valgte derfor at lade skibet slæbe fra Skagen til Århus, men da fyrbøderne strejkede var det ikke muligt at få slæbebåd, så man fortsatte på egen hånd, dog med lods. Den 24 april om aftenen, så man sidste gang - fra Skagen fyrskib - Ernst, skibet krydsede for små sejl i den hårde kuling, det formodes at Ernst i løbet af natten er stødt på en mine og sunket med mand og mus. Derefter så man ikke noget til Skibet, før den 26 April 1920, hvor drev der Vraggods i Land på den svenske Skærgård. Vragdelene bar spor efter minesprængning,så det formodes at Ernst er stødt på en drivende Mine.Ingen af de ombordværende overlevede. 3 af de omkomne er begravet på Gullholmen. (c)Rettet den 10/12-2000. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:3973 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1934 **Kildens position (WGS84):** 57:45,494N 11:06,283E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/fa09383a-0769-4a58-aafc-f6f4af52f008) ### Dansk sammendrag af opdateringen Fuldskibet ERNST, også kendt som IMPERATOR, var et jern- eller stålbygget sejlskib, som angives at være minesprængt den 29. april 1920 i Kattegat øst for Skagens Odde. Før afgangen fra Santos den 15. januar var kaptajn Mattsson telegrafisk blevet advaret om miner i Kattegat, især ved Herthas Flak, og opfordret til at tage lods ved Skagen. Rejsen over Atlanten og Nordsøen forløb uden uheld, og den 24. april blev ERNST passeret af Lloyd-damperen MASILIA, mens skibet tog lods ved Skagen. Føreren aftalte desuden bugsering til Aarhus med slæbebåden NEVA, men på grund af sømandsstrejken i Danmark var fyrbøderne gået i land og nægtede at vende tilbage. Om aftenen tiltog vinden til vestlig storm. ERNST blev samme dag set krydse for små sejl mellem Skagen og Herthas Flak og satte sandsynligvis østlig kurs mod Måseskär for ikke at drive ind i minefeltet. Skibet kom fri af dette, men menes i løbet af natten eller den følgende dag at være sejlet ind i de dengang ukendte langsgående minespærringer nord for feltet. Fra den 26. april drev vragdele i land ved Käringön og Hermanö, blandt andet to redningsbælter, fem bådstativer, presenninger til en redningsbåd, bundstokke, døren til medicinskabet, en støtte til den agterste båddavid om styrbord og et skylight. Dæksplanker bar tydelige spor efter en mineeksplosion, og delene blev identificeret af ERNSTs tidligere fører. Den 28. april fandt en fisker på Hermanö et nøgent og ilde tilredt lig samt en ødelagt uldtrøje og et redningsbælte. Længere mod syd lå en knust, vandfyldt redningsbåd med to lig. Under bjærgningen kæntrede båden i søen, så ligene sank. Navnepladerne bar teksten ERNST, Stockholm. En mast var surret til tofterne, og båden var derfor sandsynligvis drevet eller blevet roet mod land; fanglinen var hugget over tæt ved stævnen, formentlig i største hast. Vraget blev fundet under tysk minerydning ved Herthas Flak sidst i maj 1920 på 45 meters dybde ved den opgivne position N 57,45.5', O 11,5'. I 1991 stod det på ret køl med intakt skrog, men uden master, og med en bevaret overbygning agter. En dansk dykkergruppe fandt vraget i 1993 og optog blandt andet et kompas, porcelæn, fire jomfruer, to ventiler og to lanterner. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, fullriggaren ERNST , 1920-04-29. Minsprängd. Status: Vraket står på rätt köl utan master med skrovet intakt. I aktern finns en överbyggnad bevarad (status 1991). Bärgningar: Den danska dykgrupp som 1993 hittat vraket har plockat upp en rad föremål bland annat en en kompass, porslin, fyra jungfrur, 2 ventiler, 2 lanternor mm. Övrigt: Vraket av ERNST påträffades vid den tyska minsvepningen av Hertas Flak i slutet av maj 1920 på lat. N 57,45. 5', long. O 11,5' och på 45 m djup. En av masterna var synlig ovan vattenytan, de två andra hade bräckts. I minfältet vid och omkring Hertas Flak påträffades, av den tyska minsveparflottiljen, inalles nio vrak. Händelseförlopp: Före avresan från Santos den 15/1 1920 hade kapten Mattsson telegrafiskt varnats för minrisken i Kattegatt, speciellt vid Herthas Flak, och uppmanats att ta lots vid Skagen. Resan över Atlanten och Nordsjön förlöpte lyckligt och den 24 april passerades Ernst av Lloydångaren Masilia då skeppet tog lots vid Skagen. Här avtalade befälhavaren också om bogsering till Århus med bogseraren Neva. I Danmark pågick dock sjömansstrejk varför eldarna på Neva gått iland och vägrade att återvända ombord. Mot kvällen ökade vinden till västlig storm. Det troliga är att Ernst, som under dagen iakttogs kryssa för små segel mellan Skagen och Herthas Flak, satt O-lig kurs mot Måseskär för att ej driva in i minfältet. Det gick därvid klart för detta men råkade under natten eller följande dag in i de då okända längdspärrningarna norr därom. Den 26:e

började vrakspillror driva iland på svenska kusten vid Käringön och Hermanö. Bland annat hittade man två livbälten, 5 båtskrån, träkapellen till en livbåt, en del bottenstockar, dörren till medicinskåpet, en stötta till akterska båtgaljen om styrbord, skylighten till skansen m.m. Dessutom påträffades en del däcksplankor, vilka bar tydliga spår av att fartyget minsprängts. Allt identifierades av Ernsts förre befälhavare såsom tillhörigt nämnda fartyg. Den 28:e hittade en fiskare på Hermanö, som gått ut att leta vrakgods i en vik på öns nordvästra udde, ett lik, som han drog upp på land. Det var alldeles naket och hade sargats av de skarpa strandklipporna. Straxt intill hittade han en trasig ylletröja och ett livbälte. Ett stycke längre söderut låg en sönderslagen och vattenfylld livbåt i vilken det låg två lik. Med hjälp från Gullholmen bärgades båten, som dock i den rådande sjön kantrade, så att liken sjönk. På båtens namnplåtar stod det målat ERNST, Stockholm. En mast var fastsurrad vid tofterna, alltså torde seglen inte ha använts, utan båten troligtvis fått driva eller rotts mot land. Fånglinan hade kapats alldeles intill stäven, antagligen med en yxa i största hast. **Alternative navne:** - ERNST - IMPERATOR **Orientering:** Kattegatt, O om Skagens udde Ca 23 nm väst fyren Stora Pölsan, väst Rörö. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Segel - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: SMG:Fartygskort, Doss:22:5 lägg Ernst (foto), 271:1, 149:9:5 lägg:2, Foto SMG:4981. - Litteraturhänvisning: Anders Ericsson; Svenska barkskepp och fullriggare under cirka 100 år, sid 129-130. - Rederi AB Svenska Lloyd 1869-1944, sid 219. - Båtologen 1992:2 (förlisningen), Davidsson, Jan. - Dikt Bidevind sid 52ff (foto). - Hvad 8 Dag 1920 nr 33 sid 527 (foto). - Skeppslista: Sveriges skepplista 1919, sid 188-189 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 92:008 **Publiceret:** 13-01-2022 **Senest ændret:** 13-01-2022 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 25 m

Sidst rettet af: twm Dato: 21-08-2026

Billeder (3)



