

Westphalen S/S

ID: 4262

[OK] Verificeret position

Bekræftet pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

57:46,70N

Længdegrad (ED50)

11:27,24E

Dybde (top)

34m

Dybde (bund)

52m

GPS (ED50)

57:46,813 11:27,431

GPS (WGS84)

57:46,667N 11:27,163E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

4,1 km

57,7778°N, 11,4527°E

Beskrivelse

Kilde:\$.Thomas Krantz, H-Backa, Sverige Det er ukendt hvilke datum GPS pos er opgivet i, men DykInfo redaktionen for- moder at det er WGS 84 pos: 57:46,783 11:27,371 som så er omregnet til ED 50 Vraget har også været kaldt Ernas vrag efter skibet, der fandt det. Kilde:\$.Allan Jensen med pos 57:46,66 11:27,26 Positionen er sikker men det er ukendt hvilke datum der er anvendt, men da det er et stor vrag kan det genfindes. Kilde:\$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Kæde.10B (B05,56-H42,40.=57:46,70 11:27,24. Vraget er brækket midt over og ligger med stævn og agterskib i samme. Forskibet ligger på bb side, agterskibet ligger på sb side. Midtskibs ligger Vragdelene 20 meter fra hinanden. Bygget i 1906 hos J. C. Tecklenborg AG, Geestemünde, bygning nr. 208. 5367 brt, 3200 nrt, 10.700 tdw, 130,5x16,1x8,5 m, Maskine 4 cyl. IIII-exp, 2750 psi (1500 hk), 11,5 kn. Rederi: Deutsche Lufthansa AG, Berlin (fra 1933). Skibet fungerede frem til 1939 som katapultskib for Lufthansa. Fly kunne starte fra skibets dæk, lande på vandet og hejse ombord på skibet igen. Var stationeret i Atlanterhavet. Fra 1941 blev det hovedsagelig anvendt til troppe- og materieltransport. Den 8. september var skibet i meget hårdt vejr på vej sydover gennem Kattegat. Ca. kl. 11.15 lød der en kraftig eksplosion forrest i skibet og 45 sek. senere lød der endnu en ved den bagerste del af skibet. Skibet blev ramt af to miner. Jagerne fra den svenske marine der deltog i redningsarbejdet. Den 7. september havde Westfalen forladt Norge med ca. 200 tyskere soldater og 75-80 fanger. Fangerne der skulle transporteres til lejre i Tyskland var placeret i skrueraksel tunnelen længst nede i skibet. De var stuvet så tæt sammen at nogle måtte stå op når andre skulle sove, på dørken lå der træuld der havde været anvendt til flere tidligere transporter af fanger, og der stank fælt i det mørke rum. Chefen for transporten var den tyske SS

Scharf hrer Wilhelm Heinze med  genavnet "Bankemanden", han var kendt for at udøve tortur som led i videnskabelige forsøg. Fangerne blev lukket op fra bunden af skibet, og det lykkedes dem at komme op på dækket uden at der opstod panik. På dækket herskede der til gengæld vild panik, og alle sloges for at få plads i redningsbådene. Så vidt det vides overlevede kun fem af de norske fanger. I alt overlevede kun 78 personer forliset, 150 omkom. Litteraturhenvisninger: Jung/Wenzel/Abendroth, Die Schiffe und Boote der deutschen Seeflieger 1912- 1976. Motorbuch- Verlag, Stuttgart 1977 (mange billeder) Erich Grüner, Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945, bind 2. J. F. Lehmanns Verlag 1968, München. Karl-Heinz Schwadtke, Deutschlands Handelsschiffe 1939-1945 (med illustrationer). Verlag Gerh. Stalling AG, Oldenburg og Hamburg 1974. (c)Rettet den 13/02-2000. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (2)



Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/4262

