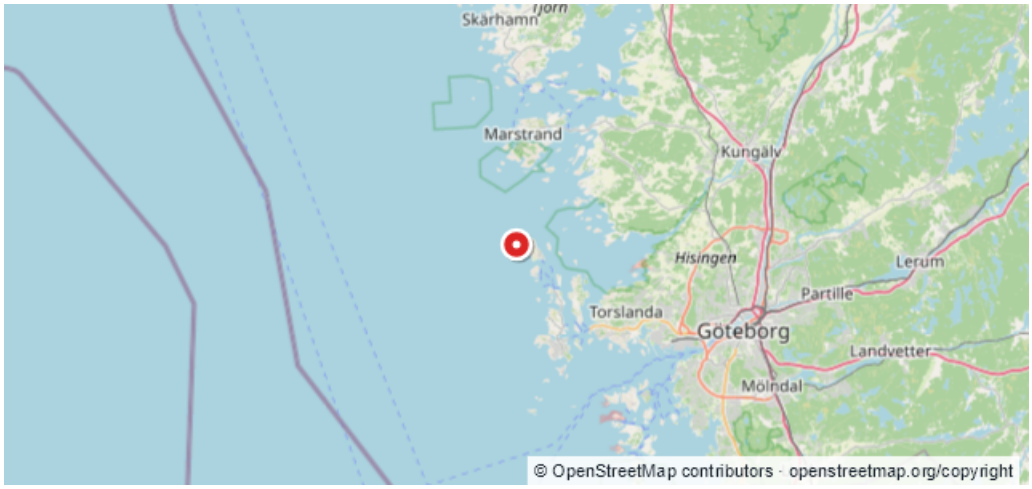
Arete

ID: 4269 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/4269

Position & Dybde



WGS84	
57:47,134N 11:34,656E	
ED50	
57:47,165N 11:34,735E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**1,1 km**

Beskrivelse

NB.... Positionen er MEGET USIKKER, da den er baseret på nedenstående tekst. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 4313 ångaren ARETE JNTV Byggd 1904 av AB L"d"se Varf, NB 12, som skonertskepp f"r Red AB Columba, G"teborg. 1907 "ndrad till ångare vid L"d"se varv. LR-13: Engine & Boiler fitted -07, L"d"se varf. 359 br 267 n. 1908, okt såld till Red AB Unda, G"teborg. 1914, jan 31 grundst"tt i VSV vind med tjocka på ett undervattenssk"r, Grunda grund vid R"r". På resa Middlesbrough - G"teborg med j"rn. Inom kort blev ångaren vattenfylld och måste "verges av bes"ttningen. F"ljande dag hade fartyget av vågorna spolats i djupet. Sj"f"rklaring RR G"teborg 5.2.1914. 1914 i feb medd. rederiet att ångaen ej kan b"rgas. (c)Rettet den 20/01-1998. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1960:6436 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1960 **Kildens position (WGS84):** 57:47,112N 11:34,479E **Område:** Öckerö, Västra Götaland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/8ce62d4c-fd7d-4459-abe3-a5e6e7182903) ### Dansk sammendrag af opdateringen ARETE var en 35,3 × 7,9 × 4,5 m stor tremastet stålskonnert, bygget på Lödöse Varf og leveret til Rederi Ab Columbia i august 1904. Ved leveringen målte den 253 brt, 224 nrt og 400 tdw. Første fører var kaptajn Nils Edvard Nilsson fra Göteborg, som i september 1905 blev afløst af A J E Nilsson fra Forserum. I sommeren 1907 blev ARETE ombygget til dampskib på Lödöse Varf; tonnagen blev derefter 368 brt, 259 nrt og 500 tdw. I oktober samme år blev skibet solgt til Rederi Ab Unda i Göteborg, men beholdt navnet. Den 30. januar 1914 var ARETE lastet med støbejern, da besætningen omkring kl. 04 navigerede forkert i tæt tåge og satte skibet på det 1,9 m dybe Grunda Grund vest for Rörö, mellem Pölsan og Rörö. Kort efter grundstødningen blev maskinen slået på fuld kraft bak. Skibet var først tæt i både tanke og lastrum, men lodninger viste, at det sad hårdt fast, og at en sten truede med at trænge gennem skibssiden. Den tiltagende sø drejede fartøjet og pressede det stadig hårdere mod grunden. Bådene blev gjort klar og lagt i læ agter skibet. Omkring kl. 05.45 begyndte vand at trænge ind i lastrummet. Pumpen blev straks sat i gang, men efter cirka en time og et

kvarter stod der 10 fod vand i rummet. Besætningen afgav nødsignaler med dampfløjten samt raketter og blus. Ved 7-tiden ankom to motorjagter, som oplyste besætningen om, hvor de befandt sig. Besætningsmedlemmerne tog deres personlige ejendele med og forlod havaristedet om bord på de to fartøjer. Ulykken blev tilskrevet en ekstrem strømsætning, som det var umuligt at korrigere for i den tætte tåge. I 2002 lå vragresterne spredt på grunden; agterpartiet lå nord for denne, mens omfattende jernkonstruktioner, blandt andet bjælker, forekomster af råjern og træfragmenter fandtes omkring selve grunden på cirka 4,5-7,5 m dybde. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, skonerten ARETE förlist 1914-01-30. Dimensioner och byggnadsår: 35.3x7.9x4.5 m, stål, 1904. Last av gjutjärn. Status: Vrakrester spridda på grundet (status 2002). N om grundet på trolig position 57,47,190N,11,34,635E, ligger akterpartiet. I anslutning till själva grundet finns omfattande järnkonstruktioner (bl a balkar), tackjärnsförekomster och träfragment på ca 4,5-7,5 m djup. Händelseförlopp: Besättningen navigerade fel i dimman och satte fartyget på grund vid 1,9 m grundet V Rörö (Grunda grundet) vid 4-tiden på morgonen. Strax efter grundstötningen slogs full back. Fartyget var tätt både i tankarna och rummet. Man lodade runt fartyget och fann att man satt rejält på och att det fanns en sten som hotade tränga in i skrovsidan. Fartyget vreds av den alltmer ökande sjön och trycktes hårdare på grundet. Fartygets båtar klargjordes under tiden och bringades i lä bakom fartyget. Omkring klockan 05:45 började vatten att tränga in i lastrummet. Pumpen sattes genast igång, men vattnet steg så fort att inom ungefär en timme och en kvart, var det 10 fot vatten i rummet. Man gav nödsignaler med ångvisslan samtidigt som man avfyrade nödraketer och blossade. Vid 7-tiden på förmiddagen anlände två motorjakter, vilka meddelade besättningen var de befann sig. De tog hand om sina personliga tillhörigheter och lämnade haveriplatsen ombord på de två motorjakterna. Anledningen till olyckan bedömdes ligga i extrem strömsättning vilken var omöjlig att korrigera i den täta dimman. **Alternative navne:** - ARETE **Orientering:** Grunda Grund, mellan Pölsan och Rörö pos 57,47,134E11,34,656N alt57,47,190N11,34,635E Det finns flera alternativa positioner: SWEREF 99 TM 6410190/296739 och 6410087/296521 **Placering:** Under vand **Tradition:** Historik: Detta fartyg ingick i en lång serie små tremastade järnskonerter, som beställdes vid Lödöse varf av Rederi Ab Columbia (J L Kjellberg), Göteborg, och fartyget var klart för leverans i augusti 1904, döpt till Arete. Tonnage var vid leveransen 253 brt, 224 nrt och 400 tdw. Förste befälhavare var sjökaptenen Nils Edvard Nilsson, Göteborg, som dock efterträddes i september 1905 av A J E Nilsson från Forserum. Sommaren 1907 togs fartyget tillbaka till Lödöse Varf för att genomgå en förvandling till ångfartyg, vilket resulterade i att hennes karriär som segelfartyg var tillända. De nya tonnagen var 368 brt, 259 nrt och 500 tdw. I oktober såldes ångaren till Rederi Ab Unda (J A Waller), Göteborg, men fick behålla sitt namn. **Terræn:** Sand **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Annan - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: SMG, Ned Olow II s 33-35. Strandning på SV. västkusten sid 33-35. - Litteraturhänvisning: Båtologen 4-91. - HT 2 och 4 feb 1914. - Lotsstyrelsens underdåniga berättelse 1914 nr144. Västra. - Litteraturhänvisning: Båtologen 4-1991 - Bohusläns museum - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Förlisningar i Sverige, pärm A-F. Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Marinarkeologiska Sällskapet Göteborg - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: FÖR 0157 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 931:210 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 931:006 - Skandinaviskt vrakarkiv nr: A-040. **Publiceret:** 03-03-2022 **Senest ændret:** 03-03-2022 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm Dato: 26-08-2026